

1. 市民アンケート

(1) 調査実施概要

- ・調査時期 調査票発送：2018年10月31日（水）
回答期限：2018年11月15日（木）
- ・調査対象 15歳以上の市民から無作為に抽出した2,000人
- ・調査方法 郵送による配布、回収
- ・回収結果 回収数：1,102件
回収率：55.1%

・数値の取り扱いについて

比率はすべて百分率（%）で表し、小数点以下2位を四捨五入した数値で表示しているため、合計が100%を前後する場合があります。また、各設問の結果のコメントについては、小数点以下1位を四捨五入した整数値で表記しました。また、設問に対する回答者の母数は“n=〇”として掲載し、各比率はnを100%として算出しました。

・コメントについて

■は全体としてのコメント、□は地区としてのコメントとしています。

みよし市公共交通に関する市民アンケート調査票

■あなた自身のことについておたずねします

問1 あなた自身のことについて、各項目で該当する番号に○をつけてください。

① 戸籍上の性別 (1つに○)	1. 男性	2. 女性							
② 年齢 (1つに○)	1. 10歳代	2. 20歳代	3. 30歳代	4. 40歳代	5. 50歳代	6. 60歳代	7. 70歳以上		
③ 職業 (1つに○)	1. 会社員、公務員、会社役員など 2. 自営業（農業を含む）							3. パート・アルバイト	
	4. 専業主婦・主夫							5. 学生（専門学生を含む）	
	6. 無職							7. その他（ _____ ）	
④ お住まいの地域 (1つに○)	1. 新屋	2. 三好上	3. 三好下	4. 西一色	5. 福田	6. 明知上	7. 明知下	8. 打越	
	9. 勘生	10. 福谷	11. 黒笹	12. 東山	13. 高嶺	14. 好住	15. 中島	16. ひばりヶ丘	
	17. あみだ堂	18. 山伏	19. 平池	20. 上ヶ池	21. 三好丘	22. 三好丘緑	23. 三好丘旭	24. 三好丘桜	
	25. 三好丘あおば								
⑤ 自家用車(送迎を含む)の利用頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日		2. 週に2～3回程度		3. 週に1回程度			4. 月に数回程度	
	5. 利用しない・ほとんど利用しない								
⑥ 自動車運転免許の有無と自家用車の運転 (1つに○)	1. 運転している								
	2. 運転免許を持っているが、運転していない								
	3. 運転免許を持っていたが返納したため、運転していない								
	4. 運転免許を持っていない								
⑥で 1・2・3 と回答さ れた方	⑦ 運転免許証を返 納した(しよ うと思 う)年齢 (1つに○)	1. 60歳未満	2. 65歳頃	3. 70歳頃	4. 75歳頃	5. 80歳頃	6. 85歳頃	7. 90歳以上	8. 運転免許を返納するつもりはない ⇒次頁 問2へ
で、60歳 以上の方 のみお答 えくださ い	⑧ 運転免許返納後 に利用している (利用したい) 移動手段 (3つまで○)	1. さんさんバス・乗合タクシー		2. 名鉄バス	3. 鉄道			4. 一般タクシー	5. 家族・知人などによる送迎
		6. 自転車		7. その他（ _____ ）					
		8. なし							

■日頃の外出についておたずねします

問2 あなたは日頃、主にどのような外出をされていますか。月に1回以上の外出の目的について、最大3つまで教えてください。(※外出の機会がない方は空欄で結構です。)

	目的1 (1つ目)	目的2 (2つ目)	目的3 (3つ目)
① 目的 (1つに○)	1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 送迎 5. 買物・飲食 6. 観光 7. 通院・お見舞い 8. 趣味・習い事・娯楽 9. 訪問 (知人宅等) 10. その他 (_____)	1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 送迎 5. 買物・飲食 6. 観光 7. 通院・お見舞い 8. 趣味・習い事・娯楽 9. 訪問 (知人宅等) 10. その他 (_____)	1. 通勤 2. 通学 3. 業務 4. 送迎 5. 買物・飲食 6. 観光 7. 通院・お見舞い 8. 趣味・習い事・娯楽 9. 訪問 (知人宅等) 10. その他 (_____)
② 目的地 (1つに○、記入)	1. 市内(施設名又は地区名を記入) (_____) 2. 県内(市町村名を記入) (_____)市・町・村 3. 県外(県・市を記入) (_____)県(_____)市	1. 市内(施設名又は地区名を記入) (_____) 2. 県内(市町村名を記入) (_____)市・町・村 3. 県外(県・市を記入) (_____)県(_____)市	1. 市内(施設名又は地区名を記入) (_____) 2. 県内(市町村名を記入) (_____)市・町・村 3. 県外(県・市を記入) (_____)県(_____)市
③ 到着時刻 (1つに○、記入)	目的地に 午前・午後 (_____)時頃に到着	目的地に 午前・午後 (_____)時頃に到着	目的地に 午前・午後 (_____)時頃に到着
④ 出発時刻 (1つに○、記入)	目的地を 午前・午後 (_____)時頃に出発	目的地を 午前・午後 (_____)時頃に出発	目的地を 午前・午後 (_____)時頃に出発
⑤ 頻度 (1つに○)	1. ほぼ毎日 2. 平日のみ 3. 休日のみ 4. 週に数日 5. 月に数日 6. 年に数日	1. ほぼ毎日 2. 平日のみ 3. 休日のみ 4. 週に数日 5. 月に数日 6. 年に数日	1. ほぼ毎日 2. 平日のみ 3. 休日のみ 4. 週に数日 5. 月に数日 6. 年に数日
⑥ 移動手段 (すべてに○)	1. さんさんバス・乗合タクシー 2. 名鉄バス 3. 三好ヶ丘ループバス 4. 鉄道 5. 自家用車(自分で運転) 6. 自家用車(送迎) 7. 一般タクシー 8. 原付・バイク 9. 自転車 10. 徒歩 11. その他(_____)	1. さんさんバス・乗合タクシー 2. 名鉄バス 3. 三好ヶ丘ループバス 4. 鉄道 5. 自家用車(自分で運転) 6. 自家用車(送迎) 7. 一般タクシー 8. 原付・バイク 9. 自転車 10. 徒歩 11. その他(_____)	1. さんさんバス・乗合タクシー 2. 名鉄バス 3. 三好ヶ丘ループバス 4. 鉄道 5. 自家用車(自分で運転) 6. 自家用車(送迎) 7. 一般タクシー 8. 原付・バイク 9. 自転車 10. 徒歩 11. その他(_____)

■みよし市の公共交通について知っていることをおたずねします

問3 みよし市の公共交通について、あなたが知っているすべての番号に○をつけてください。

1. 市内を名鉄電車が走っていること
2. 市内を名鉄バスが走っていること
3. 市内をさんさんバスが走っていること
4. さんさんバスに乗り継げる乗合タクシーが走っていること
5. 三好ヶ丘ループバスが走っていること
6. 市内の一部を一般の人も利用できる愛知学泉大学のスクールバスが走っていること
7. 自宅近くのバス停の位置
8. 自宅近くのバス停の名前
9. 自宅近くのバス停にバスが1時間に何本くらい運行しているか
10. 自宅近くを走るバスの運行経路（ルート）
11. 自宅近くを走るバスの乗り方（運賃の払い方など）
12. 自宅近くを走るバスで行くことのできる施設
13. バスロケーションシステム※が導入されていること
※インターネットを利用してバスが現在走っている位置を知ることができるシステム
14. スマホアプリで乗り換えなどが確認できること
(バス情報が GTFS※という共通フォーマットで整理されているということ)
※GTFS (General Transit Feed Specification) とは、公共交通機関の時刻表や地理的情報を公開するために標準化されたデータ形式
15. 公共交通のことについては何も知らない

■公共交通の満足度についておたずねします

問4-① みよし市の公共交通全体の満足度について、あなたの考えに該当する番号1つに○をつけてください。(「公共交通」とは、名鉄豊田線、名鉄バス、さんさんバス・乗合タクシー、三好ヶ丘ループバス、愛知学泉大学スクールバス、一般タクシーを指します。)

1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満

問4-② ①で「4. やや不満」「5. 不満」と回答された方におたずねします。
具体的な不満の内容を記入してください。

<具体的な不満の内容>

■名鉄豊田線(鉄道)の利用についておたずねします

問5 あなたはこの1年間に名鉄豊田線を利用しましたか。該当する番号1つに○をつけてください。

利用する頻度(1つに○)	1. ほぼ毎日 3. 月に数日程度 5. 利用していない ⇒問7へ	2. 週に数日程度 4. 年に数日程度
--------------	---	------------------------

問6 この1年間に名鉄豊田線を利用された方(問5で1~4を選択)のみ、ご回答ください。各設問について該当する番号に○・該当するものに記入してください。

① 利用目的(1つに○)	1. 通勤 5. 送迎 9. 訪問(知人宅等)	2. 通学 6. 業務 10. その他()	3. 通院・お見舞い 7. 趣味・習い事・娯楽	4. 買物・飲食 8. 観光
② 主な最終目的地(1つに○・記入)	1. 市内:施設名() 2. 市外:市町村名()市・町・村			
③ 自宅から普段利用する鉄道駅(すべてに○)	1. 黒笹駅 4. その他()駅	2. 三好ヶ丘駅	3. 浄水駅	
④ ③で回答した駅までの交通手段(1つに○)	1. 名鉄バス 3. 三好ヶ丘ループバス 5. 自家用車(送迎) 8. 自転車	2. さんさんバス・乗合タクシー 4. 自家用車(自分で運転) 6. 一般タクシー 9. 徒歩	7. 原付・バイク	10. その他()
⑤ 名鉄豊田線の満足度(1つに○)	1. 満足 4. やや不満	2. やや満足 5. 不満	3. どちらともいえない	

問7 問6「⑤ 鉄道の満足度」で「4. やや不満」「5. 不満」を選択された方、およびこの1年間に名鉄豊田線を利用していない方(問5で5を選択)におたずねします。名鉄豊田線を今後利用するための条件(不満が解消する・利用可能となる条件)に該当する番号3つまで○をつけてください。

1. 自宅から乗降駅が近ければよい 2. 運行本数が多いければよい ⇒ a. 約10分に1本 b. 約15分に1本 c. 約20分に1本 3. 自宅から乗車駅までの移動手段がある 4. 降車駅から目的地までの移動手段があればよい 5. バスと鉄道の乗り継ぎ時間が合えばよい 6. 運賃がもっと安ければよい ⇒ a. 200円未満 b. 300円未満 c. 400円未満 d. 500円未満 7. 自家用車が運転できなくなれば利用する 8. 体が不自由な人でも乗りやすければよい 9. その他()
--

また、その条件が改善した場合の利用意向について該当する番号1つに○をつけてください。

現在、利用されている方	1. 現在以上に利用する	2. 現在の利用と変わらない
現在、利用されていない方	1. 今後は利用したい	2. 今後も利用しない

■名鉄バスの利用についておたずねします

問8 あなたはこの1年間に名鉄バスを利用しましたか。該当する番号1つに○をつけてください。

利用する頻度（1つに○）	1. ほぼ毎日 3. 月に数日程度 5. 利用していない ⇒次頁 問10へ	2. 週に数日程度 4. 年に数日程度
--------------	---	------------------------

問9 この1年間に名鉄バスを利用された方（問8で1～4を選択）のみ、ご回答ください。各設問について該当する番号に○・該当するものに記入してください。

① 利用目的（1つに○）	1. 通勤 5. 送迎 9. 訪問（知人宅等）	2. 通学 6. 業務	3. 通院・お見舞い 7. 趣味・習い事・娯楽	4. 買物・飲食 8. 観光	10. その他（ _____ ）
② 主な最終目的地（1つに○・記入）	1. 市内：施設名（ _____ ） 2. 市外：市町村名（ _____ ）市・町・村				
③ 自宅から普段利用する路線（すべてに○）	1. 星ヶ丘・豊田線（赤池駅⇔豊田市駅） 2. 愛教大線（知立駅⇔愛教大⇔アイモール・イオン三好店） 3. イオン・赤池線（赤池駅⇔諸輪⇔アイモール・イオン三好店）				
④ 乗り継ぎの有無（1つに○）	1. 乗り継ぐことがある ⇒⑤へ 2. 乗り継ぐことはない ⇒⑥へ				
④で「1」と回答された方のみ ⑤ 乗り継ぐ先の交通機関（すべてに○）	1. 名鉄豊田線 2. 名鉄三河線 3. 名鉄名古屋本線 4. 地下鉄鶴舞線 5. 愛知環状鉄道 6. 名鉄バス星ヶ丘・豊田線（赤池駅⇔豊田市駅） 7. 名鉄バス愛教大線（知立駅⇔愛教大⇔アイモール・イオン三好店） 8. 名鉄バスイオン・赤池線（赤池駅⇔諸輪⇔アイモール・イオン三好店） 9. さんさんバスくろまつくん・乗合タクシー 10. さんさんバスさつきちゃん・乗合タクシー 11. 一般タクシー 12. その他（ _____ ）				
⑥ 名鉄バスの満足度（1つに○）	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満				

問 10 問9「⑥ 名鉄バスの満足度」で「4. やや不満」「5. 不満」を選択された方、およびこの1年間に名鉄バスを利用していない方（問8で5を選択）におたずねします。名鉄バスを今後利用するための条件（不満が解消する・利用可能となる条件）に該当する番号3つまで○をつけてください。

1. 自宅や目的地などから最寄りバス停まで近ければよい
2. 運行本数が多ければよい ⇒ a. 約10分に1本 b. 約15分に1本 c. 約20分に1本
3. 始発時間が早く、終発時間が遅ければよい
4. 鉄道や他のバスとの乗り継ぎ時間が合えばよい
5. 行きたい施設を経由する路線があればよい
6. 運賃がもっと安ければよい ⇒ a. 200円未満 b. 300円未満 c. 400円未満 d. 500円未満
7. バス停にベンチや屋根が整備されればよい
8. バスのダイヤや運行情報、乗り方が分かればよい
9. 自家用車が運転できなくなれば利用する
10. 体が不自由な人でも乗りやすければよい
11. その他 (_____)

また、その条件が改善した場合の利用意向について該当する番号1つに○をつけてください。

現在、利用されている方	1. 現在以上に利用する	2. 現在の利用と変わらない
現在、利用されていない方	1. 今後は利用したい	2. 今後も利用しない

■さんさんバス・乗合タクシーの利用についておたずねします

問 11 あなたはこの1年間にさんさんバス・乗合タクシーを利用しましたか。該当する番号1つに○をつけてください。

利用する頻度（1つに○）	1. ほぼ毎日	2. 週に数日程度
	3. 月に数日程度	4. 年に数日程度
	5. 利用していない ⇒問 13（次頁）へ	

問 12 この1年間にさんさんバス・乗合タクシーを利用された方（問11で1～4を選択）のみ、ご回答ください。各設問について該当する番号に○・該当するものに記入してください。

① 利用目的（1つに○）	1. 通勤	2. 通学	3. 通院・お見舞い	4. 買物・飲食
	5. 送迎	6. 業務	7. 趣味・習い事・娯楽	8. 観光
	9. 訪問（知人宅等）		10. その他 (_____)	
② 主な最終目的地 （1つに○・記入）	1. 市内：施設名 (_____)			
	2. 市外：市町村名 (_____) 市・町・村			
③ 自宅から普段利用する 路線（1つに○）	1. くるまつくん		2. さつきちゃん	
	3. くるまつくん・さつきちゃん両方			
④ 乗り継ぎの有無 （1つに○）	1. 乗り継ぐことがある		2. 乗り継ぐことはない ⇒次頁⑥へ	

前頁の④で 「1」と回答された方のみ ⑤ 乗り継ぐ先の交通機関 (すべてに○)	1. 名鉄豊田線 2. 名鉄三河線 3. 名鉄名古屋本線 4. 地下鉄鶴舞線 5. 愛知環状鉄道 6. 名鉄バス星ヶ丘・豊田線 (赤池駅⇔豊田市駅) 7. 名鉄バス愛教大線 (知立駅⇔愛教大⇔アイモール・イオン三好店) 8. 名鉄バスイオン・赤池線 (赤池駅⇔諸輪⇔アイモール・イオン三好店) 9. さんさんバスくろまつくん・乗合タクシー 10. さんさんバスさつきちゃん・乗合タクシー 11. 一般タクシー 12. その他 (_____)
⑥ さんさんバス・乗合タ クシーの満足度 (1つに○)	1. 満足 2. やや満足 3. どちらともいえない 4. やや不満 5. 不満

問 13 問 12「⑥ さんさんバス・乗合タクシーの満足度」で「4. やや不満」「5. 不満」を選択された方、およびこの1年間にさんさんバス・乗合タクシーを利用していない方(問 11で5を選択)におたずねします。
 さんさんバス・乗合タクシーを今後利用するための条件(不満が解消する・利用可能となる条件)に該当する番号3つまで○をつけてください。

1. 自宅や目的地などから最寄りバス停まで近ければよい 2. 運行本数が多いければよい ⇒ a. 約30分に1本 b. 約45分に1本 3. 始発時間が早く、終発時間が遅ければよい 4. 鉄道や他のバスとの乗り継ぎ時間が合えばよい 5. 降車地までの所要時間が短ければよい ⇒ a. 20分以内 b. 30分以内 6. 行きたい施設を経由する路線があればよい c. 40分以内 d. 50分以内 7. バス停にベンチや屋根が整備されればよい 8. バスのダイヤや運行情報、乗り方が分かればよい 9. 自家用車が運転できなくなれば利用する 10. 体が不自由な人でも乗りやすければよい 11. その他 (_____)

また、その条件が改善した場合の利用意向について該当する番号1つに○をつけてください。

現在、利用されている方	1. 現在以上に利用する 2. 現在の利用と変わらない
現在、利用されていない方	1. 今後は利用したい 2. 今後も利用しない

問 14 現在、さんさんバスは6時台後半～21時台前半まで運行しています。この時間帯以外で運行してほしい時間帯について、あなたの考えに該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 5時台	2. 6時台前半	3. 21時台後半	4. 22時台
5. 現在、運行している時間帯でよい			

■みよし市内での一般タクシーの利用についておたずねします

問 15 あなたはこの1年間にみよし市内で一般タクシーを利用しましたか。該当する番号1つに○をつけてください。

利用する頻度（1つに○）	1. ほぼ毎日	2. 週に数回程度
	3. 月に数回程度	4. 年に数回程度
	5. 利用していない	

問 16 この1年間にみよし市内で一般タクシーを利用された方（問 15 で1～4を選択）のみ、ご回答ください。
各設問について該当する番号に○・該当するものに記入してください。

① 利用目的（1つに○）	1. 通勤	2. 通学	3. 通院・お見舞い	4. 買物・飲食
	5. 送迎	6. 業務	7. 趣味・習い事・娯楽	8. 観光
	9. 訪問（知人宅等）	10. その他（_____）		
② 一般タクシーの満足度（1つに○）	1. 満足	2. やや満足	3. どちらともいえない	
	4. やや不満	5. 不満		

👉 ちょっとコラム ～みよし市の福祉有償運送について～

「福祉有償運送」とは…

公共交通機関（電車、バス、タクシーなど）を単独で利用して移動することが困難な高齢の方や障がい者の方のために、通院、通所、レジャーなどを目的として、NPO法人などの非営利法人が行うドア・ツー・ドアの有償の移送サービスのこと。

—利用できる人—

- ① 要支援または要介護認定を受けている方
 - ② 身体障がい者手帳の交付を受けている方
 - ③ その他、単独では公共交通機関を利用することが困難な方
（人工透析患者、精神障がい者、知的障がい者、発達障がい者など）
 - ④ ①～③の付添人
- } 単独では公共交通機関の利用が困難な方のみ

—主な利用条件—

- ① 運用主体の法人などに、事前に会員登録すること
- ② 出発地または到着地のいずれかが、みよし市内であること



■バスを使って行きたい施設についておたずねします

問 17 バスを使って行きたい、または行って欲しい施設について、みよし市および隣接市町の施設（具体的な施設名）をそれぞれ2つまでご記入ください。

		バスで行きたいまたは行ってほしい施設の具体的な施設名			
例	①	具体的な施設名	△△△スーパー〇〇店		
		*〇〇店などの具体的な店舗名称まで記入してください。			
		具体的な施設名			
		利用したい頻度	1. ほぼ毎日 4. 週に1回程度	2. 平日のみ 5. 月に数回程度	3. 休日のみ
みよし市	①	滞在したい時間 (午前・午後には〇)	午前 () : () ごろ到着 → 午後 () : () ごろ出発		
		その施設まで行くために、現在利用している交通手段	1. 車・バイク 2. 鉄道 3. 名鉄バス 4. さんさんバス 5. 行くことができていない 6. その他 ()		
		具体的な施設名			
		利用したい頻度	1. ほぼ毎日 4. 週に1回程度	2. 平日のみ 5. 月に数回程度	3. 休日のみ
市内	②	滞在したい時間 (午前・午後には〇)	午前 () : () ごろ到着 → 午後 () : () ごろ出発		
		その施設まで行くために、現在利用している交通手段	1. 車・バイク 2. 鉄道 3. 名鉄バス 4. さんさんバス 5. 行くことができていない 6. その他 ()		
		具体的な施設名			
		利用したい頻度	1. ほぼ毎日 4. 週に1回程度	2. 平日のみ 5. 月に数回程度	3. 休日のみ
近隣市町	①	() 市・町 具体的な施設名			
		利用したい頻度	1. ほぼ毎日 4. 週に1回程度	2. 平日のみ 5. 月に数回程度	3. 休日のみ
		滞在したい時間 (午前・午後には〇)	午前 () : () ごろ到着 → 午後 () : () ごろ出発		
		その施設まで行くために、現在利用している交通手段	1. 車・バイク 2. 鉄道 3. 名鉄バス 4. さんさんバス 5. 行くことができていない 6. その他 ()		
市町	②	() 市・町 具体的な施設名			
		利用したい頻度	1. ほぼ毎日 4. 週に1回程度	2. 平日のみ 5. 月に数回程度	3. 休日のみ
		滞在したい時間 (午前・午後には〇)	午前 () : () ごろ到着 → 午後 () : () ごろ出発		
		その施設まで行くために、現在利用している交通手段	1. 車・バイク 2. 鉄道 3. 名鉄バス 4. さんさんバス 5. 行くことができていない 6. その他 ()		

問 18 公共交通機関でどこまで行けることが重要だと思いますか。
あなたの考えにもっとも近い番号3つに○をつけてください。

1. 市中心部（市役所・サンライブ）	2. 「1」以外の市内の公共施設
3. 鉄道駅（周辺の施設も含む）	4. 市民病院
5. 豊田厚生病院	6. 地域の病院や福祉施設
7. スーパー等の店舗	8. その他（ _____ ）

■公共交通に期待する役割についておたずねします

問 19 さんさんバス、名鉄バスに期待する役割の重要度についておたずねします。
また、項目の重要度の順位をご記入ください。

さんさんバス、名鉄バスに 期待する役割とその重要度	1) さんさんバス					2) 名鉄バス				
	とても重要である	重要である	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要ではない	とても重要である	重要である	どちらともいえない	あまり重要ではない	重要ではない
記入例	⑤	4	3	2	1	5	④	3	2	1
① 通勤・通学するための交通手段	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
② 通院・買い物するための交通手段	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
③ 鉄道駅へ行くための交通手段	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
④ 市外の施設へ行くための交通手段	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑤ 市外から来訪する方たちにとっての交通手段	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑥ 観光をするときの交通手段	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑦ 自動車などを利用できない方や、利用できなくなった場合の交通手段	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑧ 普段はバスを利用していないが、いつでも利用できるという安心感を与える役割	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑨ バス等の存在自体が、まちの活性化や活力につながるという役割	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑩ みよし市をアピールする資源となる役割	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
①～⑩の中で、重要だと感じる項目 （上位3つの番号を記入）	1位（ ） 2位（ ） 3位（ ）					1位（ ） 2位（ ） 3位（ ）				

■公共交通の維持についておたずねします

～さんさんバスについて～

さんさんバスの運行には、現在利用者一人あたり約 384 円の費用がかかっています。運賃は 100 円ですので、市が約 284 円を負担しています（平成 29 年度は合計約 6,380 万円の市負担額）。

この額は年々増加しており、バスを運営するのにかかる税金の額は、今後ますます増加する可能性があります。このことを踏まえて問 20-①・②をご回答ください。

問 20-① 「税金での負担」や「運賃」の関係について、あなたの考えに該当する番号 1 つに○をつけてください。

1. 運行本数の増加など、今以上の利便性を高めるため、市の負担額を増やすべき
(税金の負担を増やして、サービスを向上させる)
2. 運行本数の増加など、利便性の向上は必要だが、利用者負担(運賃)の増加により対応すべき
(利用者の負担を増やして、サービスを向上させる)
3. 現在の運行本数や運賃を維持するため、市の負担額は現状程度で良い
(税金の負担は現状のままで、サービスも現状維持)
4. 運賃を上げたり、運行本数を減らしたり、サービス水準を落として市の負担額を減らすべき
(税金の負担を減らして、サービスを低下させてもよい)
5. その他(_____)

問 20-② あなたはさんさんバスの運賃をいくらまでなら支払ってもよいと考えますか。あなたの考えに該当する番号 1 つに○をつけてください。

1. 50 円 2. 100 円 (現在) 3. 200 円 4. 300 円 5. 400 円

問 21 さんさんバスは現在、限られた車両数で公共施設や病院、商業施設など、多様な施設を連絡することを目的として運行しているため、1 便あたりの運行時間が長くなるとともに、本数が限られています。今後の運行のあり方について、あなたの考えに該当するもの 1 つに○をつけてください。

1. 現状のように 1 便あたりの運行時間は長いですが、市域の南北を乗り継ぎなしで運行した方がよい
2. 市中心部で乗り継ぎをすることで 1 便あたりの運行時間を短縮し、運行本数を増やした方がよい

■情報通信機器を用いた日頃の公共交通に関する情報検索について

問 22 あなたは日常的にどの情報通信機器を使用して Web (インターネット) を利用していますか。最も使用頻度の高いもの 1 つに○をつけてください。

1. スマートフォン 2. スマートフォン以外の携帯情報通信端末(ガラケーなど)
3. タブレット端末 4. パソコン
5. Web(インターネット)を利用していない ⇒次頁問 27 へ

問 23 情報通信機器を使用して情報を検索する交通手段について、該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 鉄道 2. 名鉄バス 3. さんさんバス 4. 交通手段について検索しない ⇒問 27 へ

問 24 「鉄道」の情報を検索する際に、主に利用している検索サイトやアプリについて、該当する番号すべてに○をつけてください。

1. Google マップ 2. Yahoo!乗換案内 3. NAVITIME 4. 駅すばあと
5. 駅探★乗換案内 6. ジョルダン乗換案内 7. なごや乗換案内
8. 名古屋市交通局のホームページ 9. 名鉄のホームページ 10. 名鉄 Touch
11. その他 (_____) 12. 使っていない

問 25 「バス」の情報を検索する際に、主に利用している検索サイトやアプリについて、該当する番号すべてに○をつけてください。

1. Google マップ 2. Yahoo!乗換案内 3. NAVITIME 4. 駅すばあと
5. 駅探★乗換案内 6. ジョルダン乗換案内 7. 市役所のホームページ
8. 交通事業者のホームページ 9. 交通事業者のアプリ
10. その他 (_____) 11. 使っていない ⇒問 27 へ

問 26 「バス」を利用する際に、携帯電話・スマートフォン・パソコン等で検索している情報内容について、該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 路線図 2. ダイヤ(時刻表) 3. 目的地までの運賃 4. 目的地までの所要時間
5. バス停の位置 6. 乗り継ぎ情報 7. 現在のバスの走行位置 8. 遅れ情報
9. その他 (_____) 10. 検索していない

■公共交通に対する考えやアイデアについて

問 27 「バス」を利用する際に、どのような情報が得られれば今より便利になると思いますか。該当する番号すべてに○をつけてください。

1. 目的地の最寄りのバス停 2. バス停周辺の店舗・施設情報 3. 鉄道や他のバスとの乗換え情報
4. 行政(市役所)からの情報 5. 地域の観光に関する情報 6. 地域のイベント情報
7. 台風等災害時の運行運休情報 8. その他 (_____)

問 28 公共交通を確保・維持するために自身や地域が協働・連携して取り組める内容について、該当する番号1つに○をつけてください。

1. 公共交通を積極的に利用する
2. 地域で公共交通を活用したイベントを実施する
3. 地域で協賛金（募金など）を募り、収入を増やす
4. 地域企業の協賛金や広告費などを募り、収入を増やす
5. 地域で公共交通について話し合う場や組織を設置する
6. 地域が主体となり、地域特性やニーズに応じた新たな公共交通を運行する
7. その他（ _____ ）

問 29 市民の意見を聞く場として、ワークショップ形式の住民懇談会を開催する予定です。住民懇談会に参加されますか。該当する番号1つに○をつけてください。

1. 参加したい <input checked="" type="radio"/>	2. 参加しない <input type="radio"/>
---	--------------------------------

➤ 住民懇談会の案内状の送付を希望される連絡先

住所（ _____ ）	
氏名（ _____ ）	連絡先（ _____ ） (電話番号)

問 30 こんなバスがあったら便利！こんなイベントを行えば公共交通の利用が増える！
こんな所に乗合タクシーの乗降場があれば、さんさんバスを利用する！
など、公共交通の利便性を高めるアイデアを自由に記入してください。

<自由意見欄> (記入例) 体日は、〇〇〇に行けるバスを運行して欲しい。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。このアンケート調査票は同封の返信用封筒（切手不要）に入れ、11月15日（木）までにお近くのポストに投函してください。

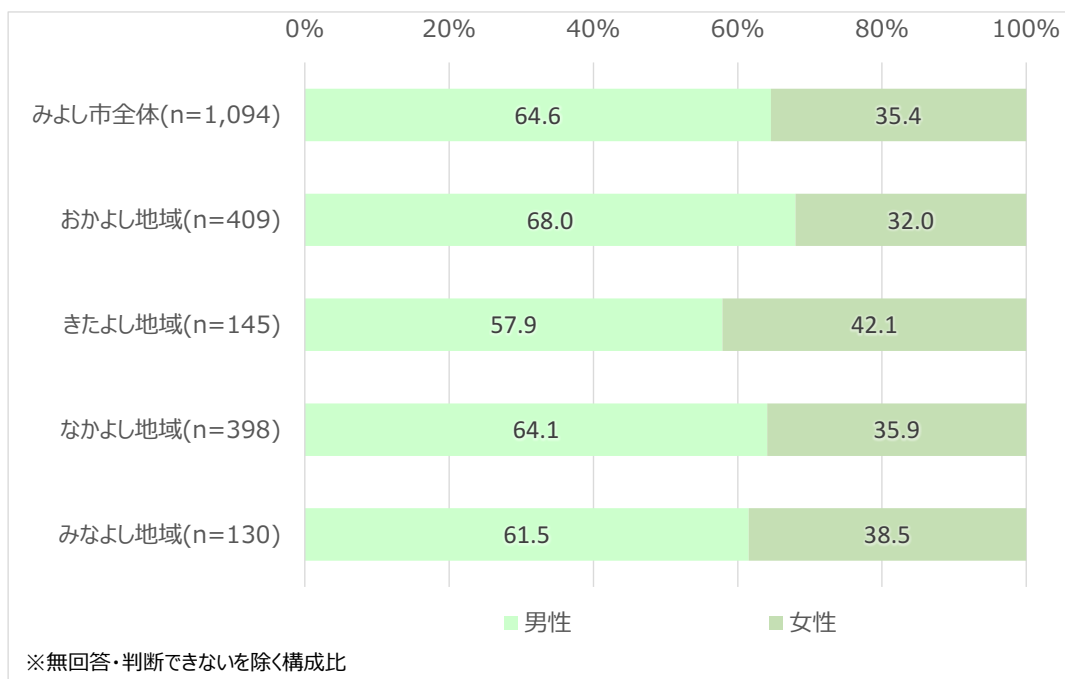
2) 調査結果

①属性について

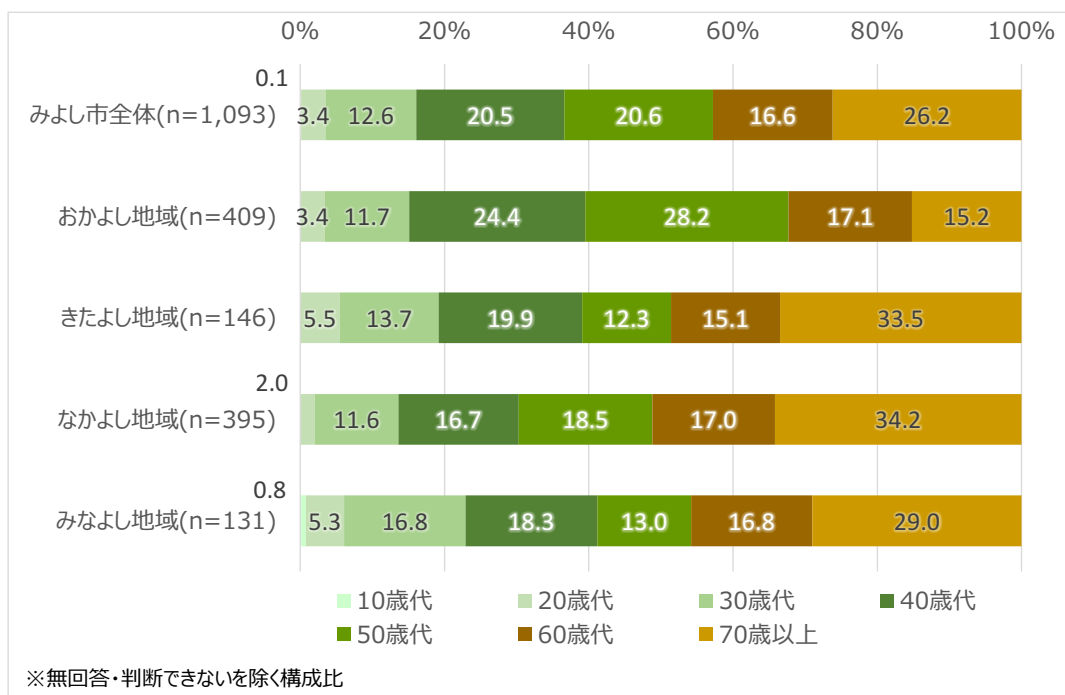
a) 戸籍上の性別・年齢【問 1①・②】

■性別について、いずれの地域も「男性」の割合が高くなっています。
 □年齢について、おかよし地域では「50歳代」が最も高く、それ以外の地域では「70歳以上」が最も高くなっています。

▼性別

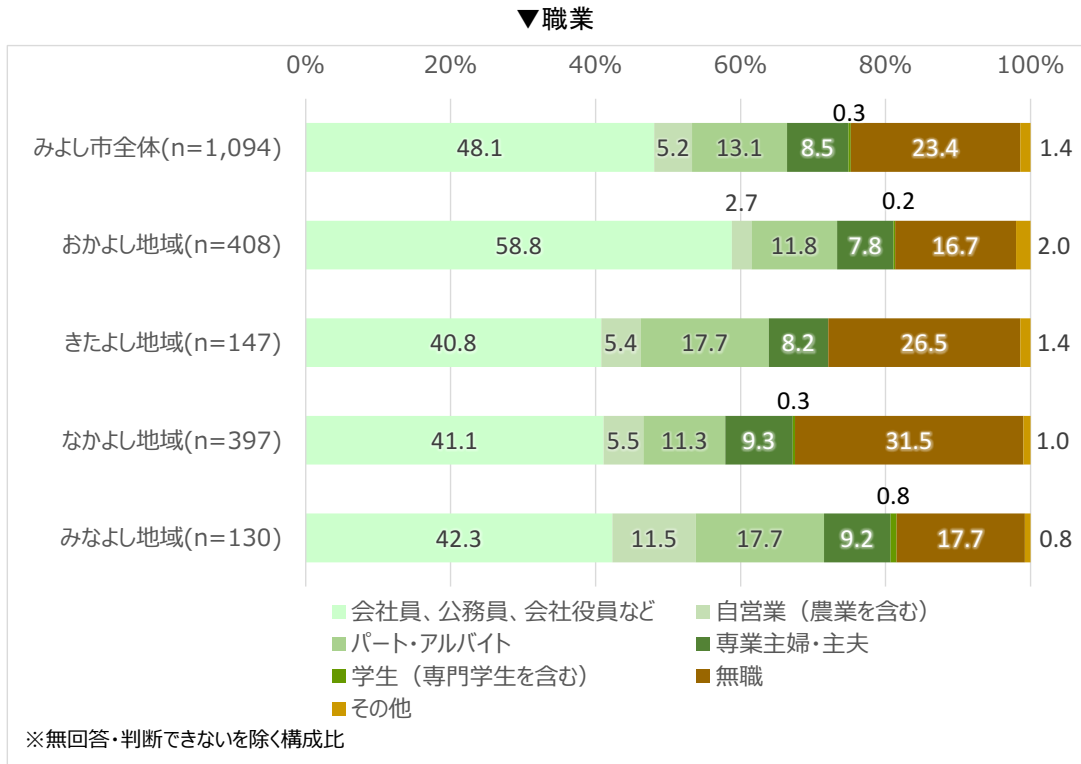


▼年齢



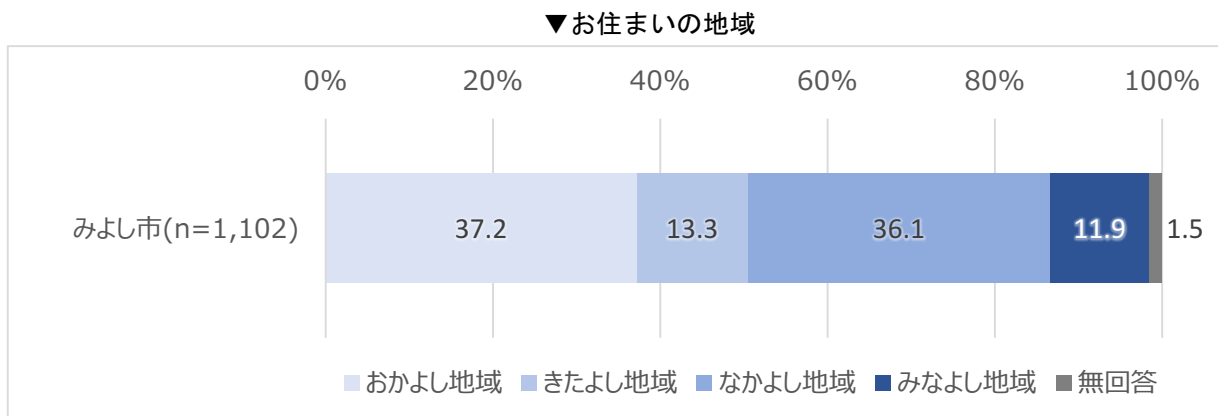
b) 職業【問1③】

■職業について、みよし市全体では「会社員、公務員、会社役員など」、「無職」の順に高く、合わせて71.5%を占めています。
 □おかよし地域では「会社員、公務員、会社役員など」が58.8%となっており、他の地域と比較して高くなっています。



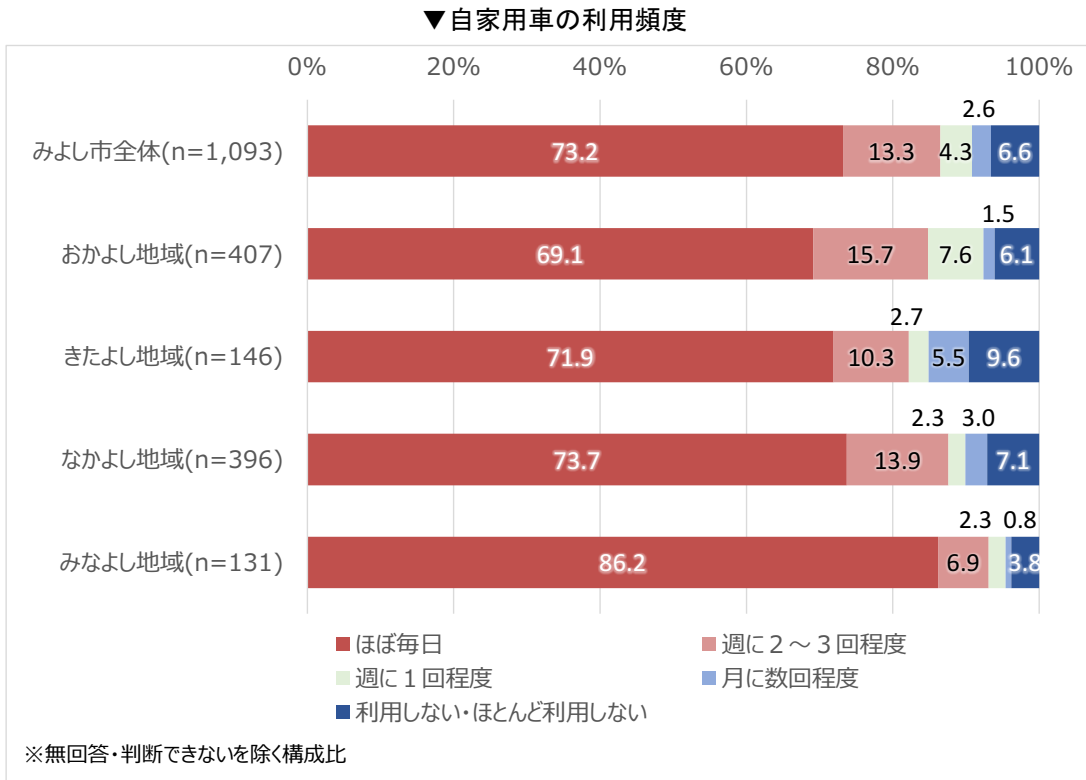
c) お住まいの地域【問1④】

■お住まいの地域について、「おかよし地域」が37.2%と最も高く、次いで「なかよし地域」が36.1%となっています。



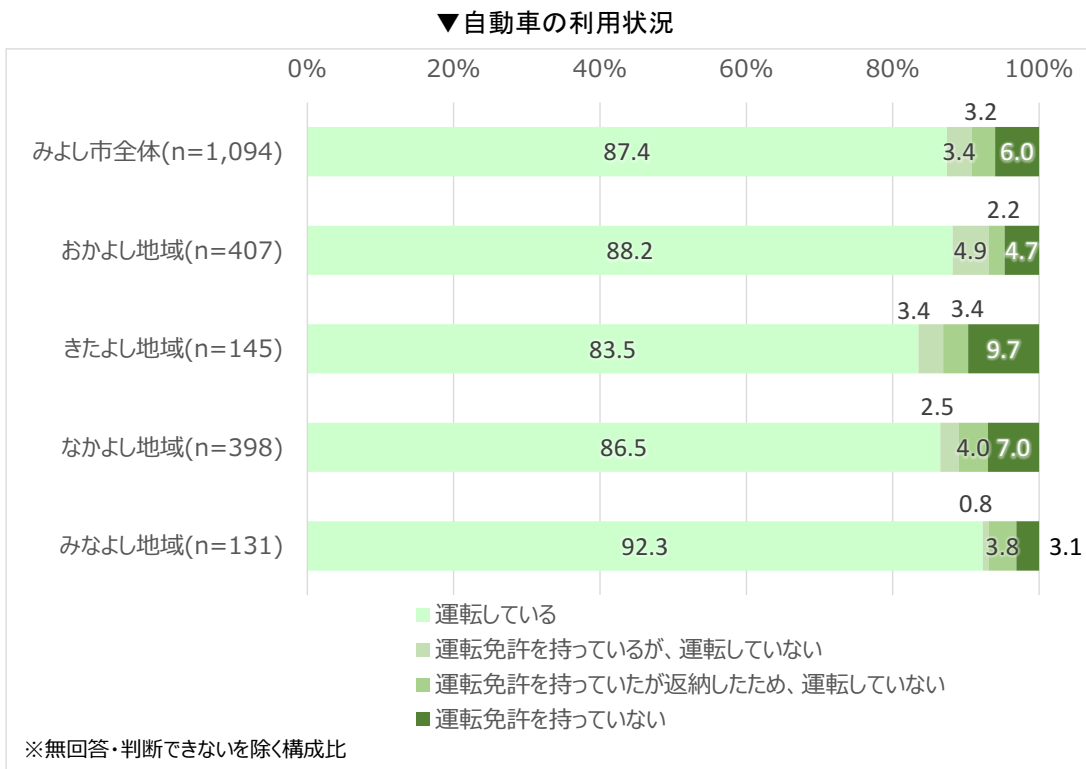
d) 自家用車（送迎を含む）の利用頻度【問 1⑤】

■自家用車の利用頻度について、いずれの地域も「ほぼ毎日」、「週に2～3回程度」の順に高く、合わせて80%以上を占めています。



e) 自動車運転免許の有無と自家用車の運転【問 1⑥】

■自動車の利用状況について、いずれの地域も「運転している」が最も高く、80%以上を占めています。

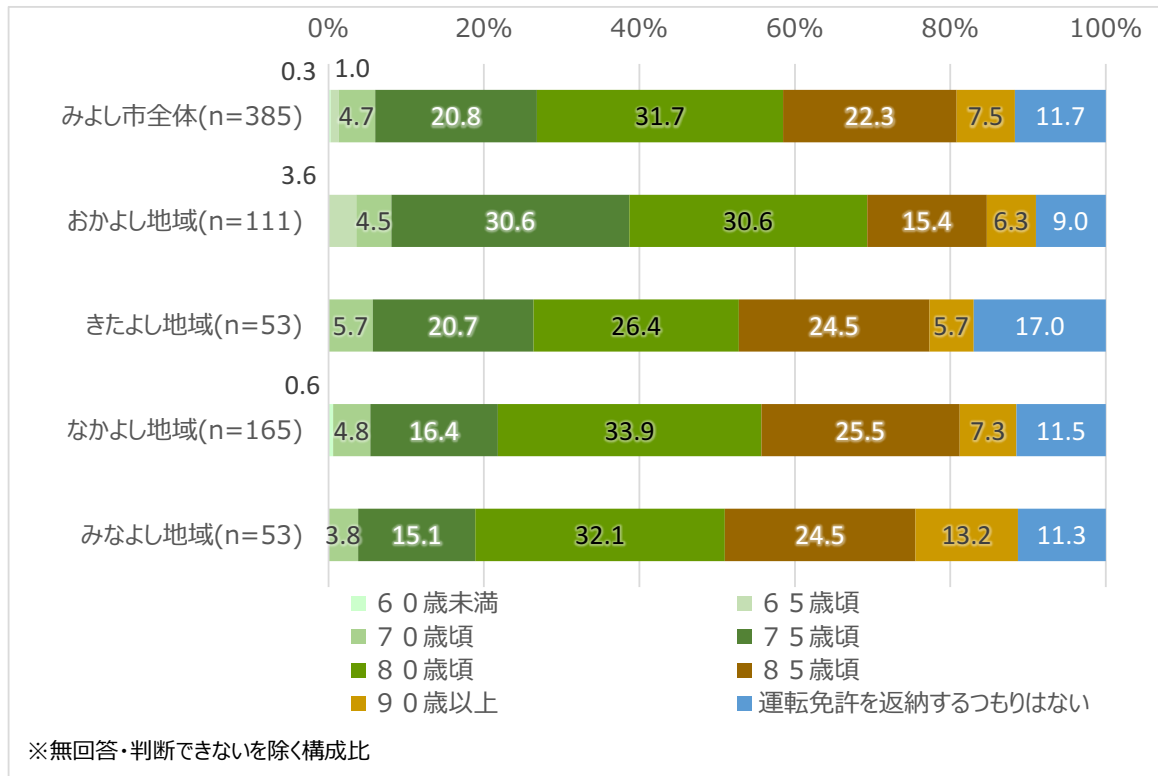


f) 運転免許証を返納した（しようと思う）年齢【問1⑦】

※問1⑥で「1. 運転している」、「2. 運転免許を持っているが、運転していない」、「3. 運転免許を持っていたが返納したため、運転していない」と回答した方で60歳以上の方のみ

■ 運転免許証返納年齢について、みよし市全体では80歳頃まで運転の意向がある方が73.2%となっています。

▼ 運転免許証返納年齢



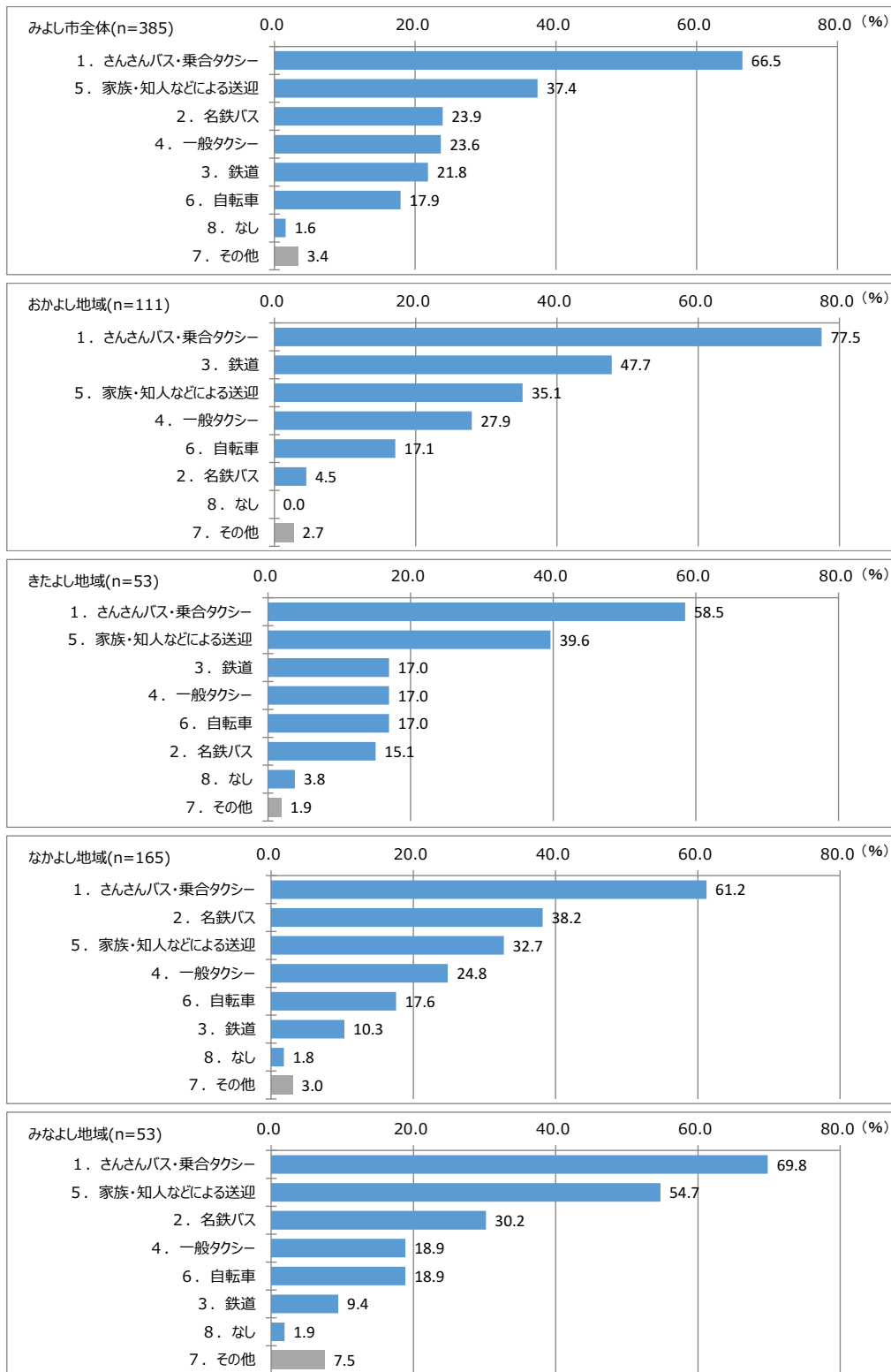
g) 運転免許返納後に利用している（利用したい）移動手段【問 1⑧】

※問 1⑥で「1. 運転している」、「2. 運転免許を持っているが、運転していない」、「3. 運転免許を持っていたが返納したため、運転していない」と回答した方で 60 歳以上の方のみ

■ 運転免許返納後の移動手段について、いずれの地域も「さんさんバス・乗合タクシー」が最も高くなっています。

□ おかよし地域では「鉄道」が 47.7%、なかよし地域では「名鉄バス」が 38.2% となっており、他の地域と比較して高くなっています。

▼ 運転免許返納後の移動手段



②日頃の外出について

※問2については、1つ目、2つ目、3つ目の回答数を合算して、その合計値を母数=nとして各比率を算出しています。

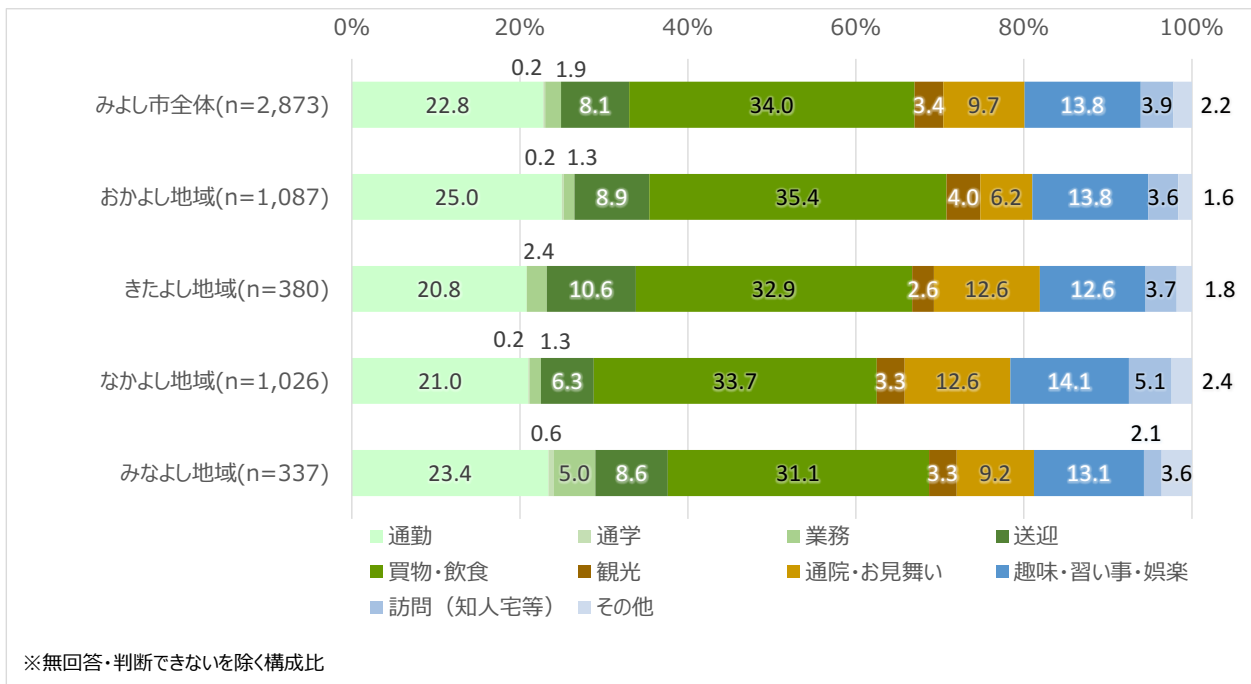
a) 目的・目的地【問2①・②】

■ 目的について、いずれの地域も「買物・飲食」、「通勤」の順に高く、合わせると半数を超えています。

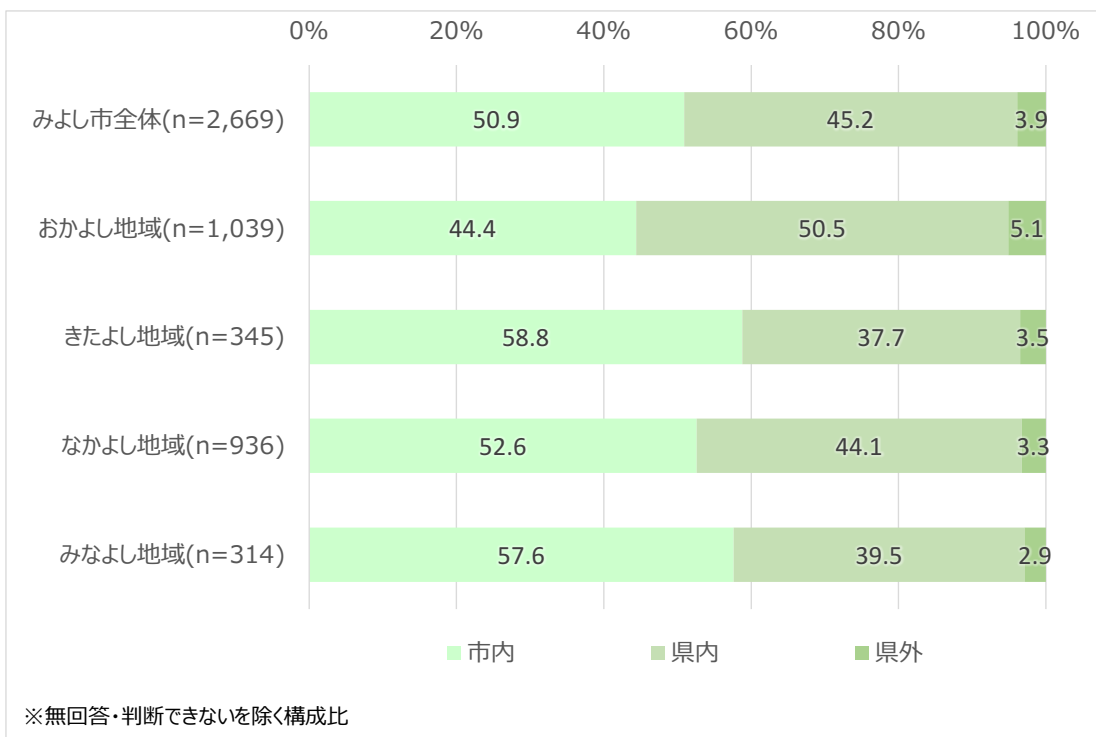
■ 目的地について、みよし市全体では「市内」が50.9%、「県内」が45.2%となっています。

□ おかよし地域では「県内」が半数を超えています。

▼目的



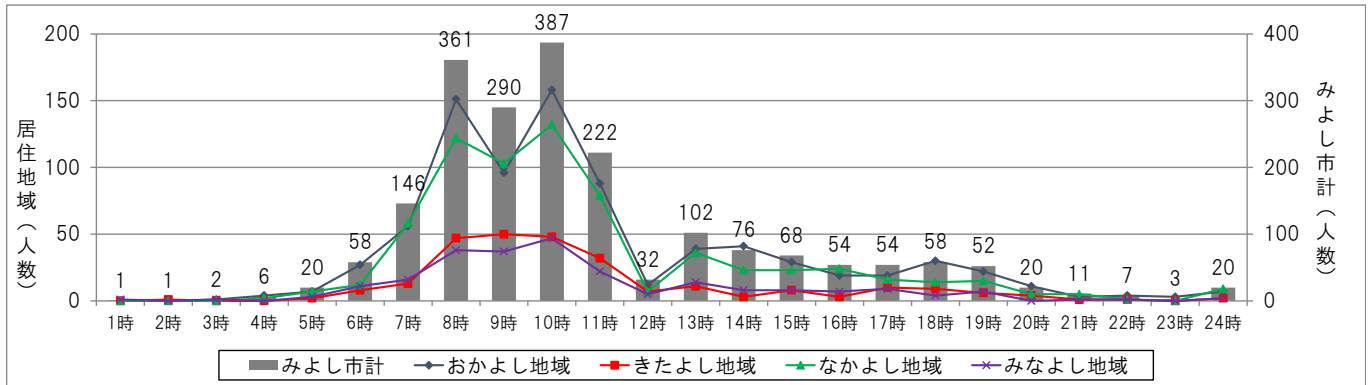
▼目的地



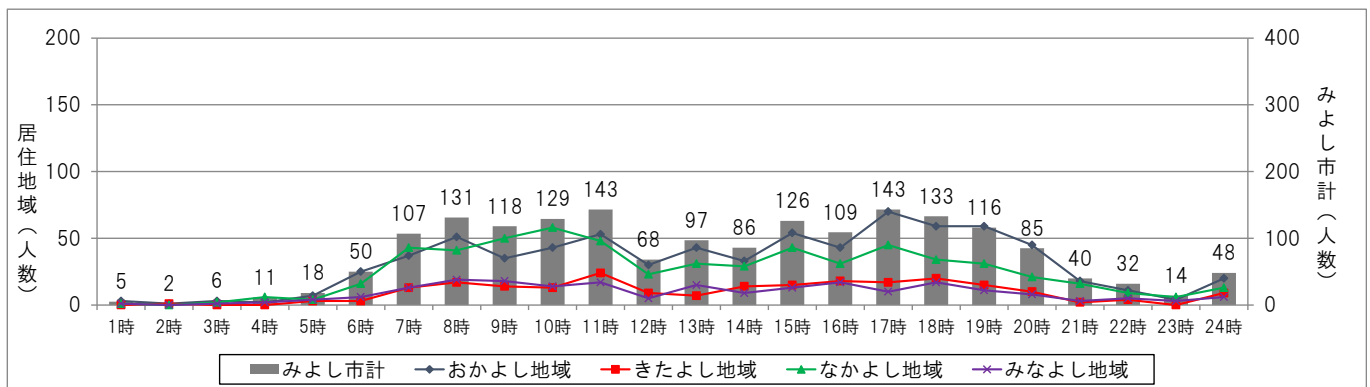
b) 到着時刻・出発時刻【問 2③・④】

- 目的地到着時刻について、いずれの地域も「8～11時」の午前の到着が多く、午後は13時をピークに減少しています。
- 目的地出発時刻について、いずれの地域も突出した時間帯はなく「7～11時」及び「15～19時」の出発が多くなっています。

▼目的地到着時刻

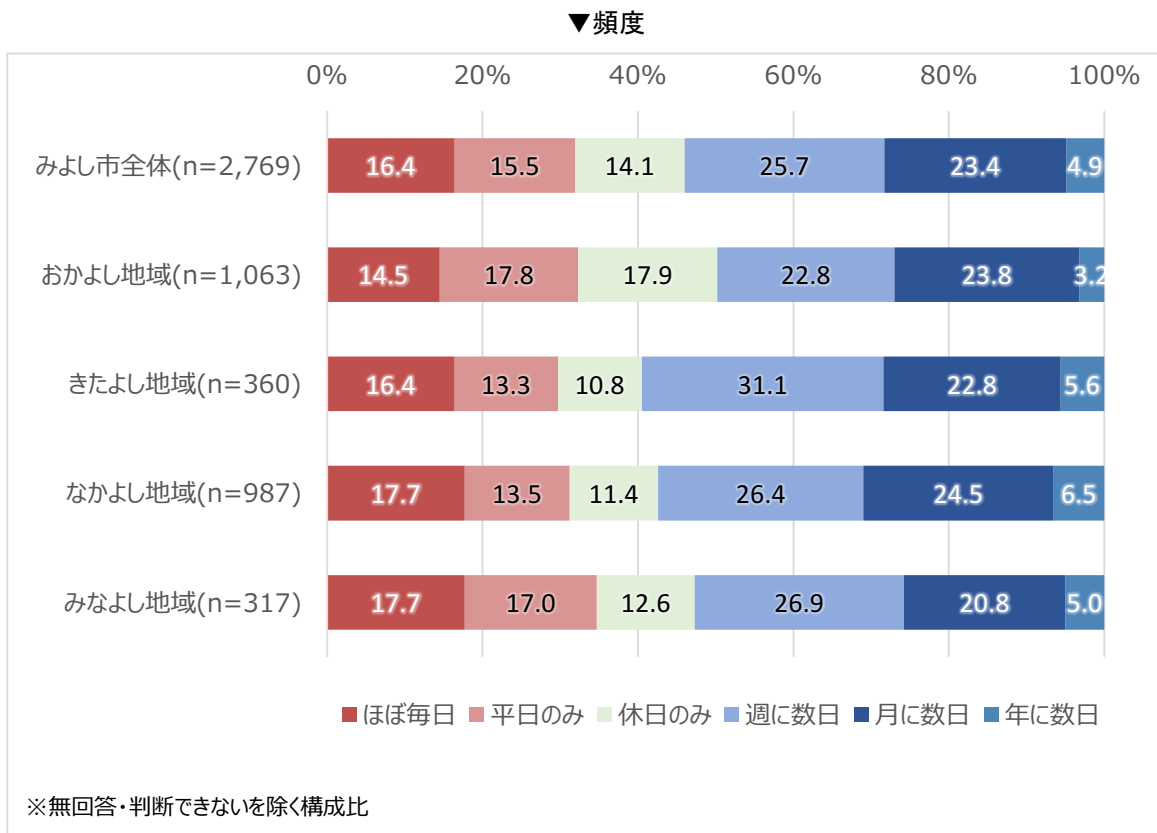


▼目的地出発時刻



c) 頻度【問 2⑤】

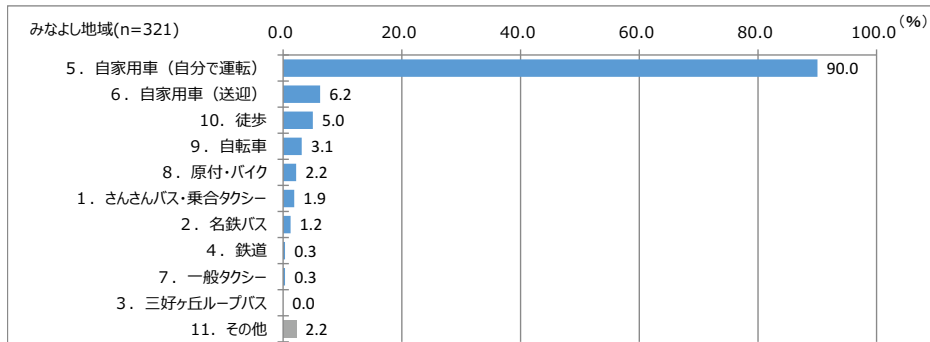
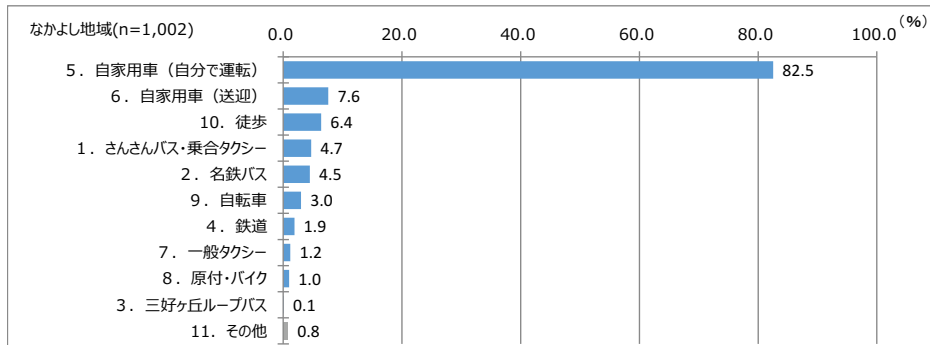
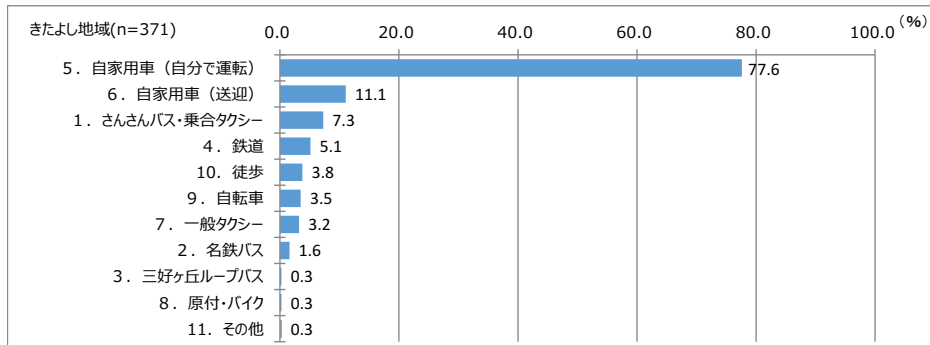
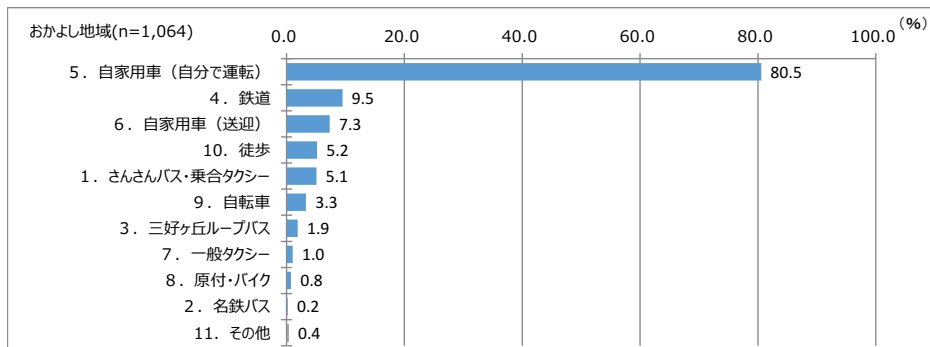
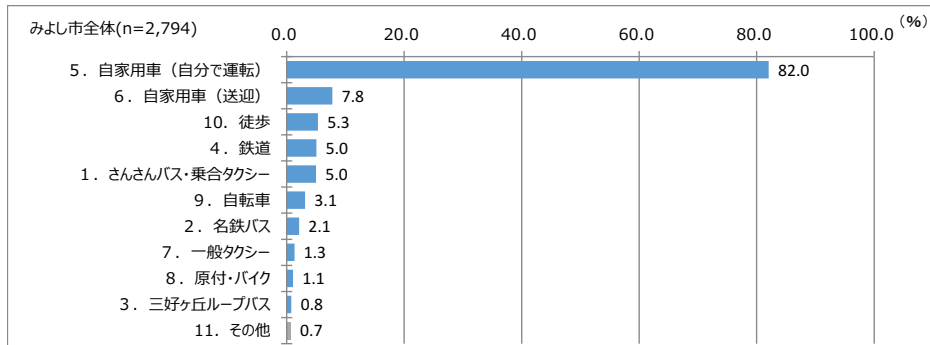
■頻度について、みよし市全体では「週に数日」、「月に数日」の項目が高く、合わせて 49.1% となっています。



d) 移動手段【問2⑥】

■移動手段について、いずれの地域も、「自家用車（自分で運転）」が最も高くなっています。

▼移動手段

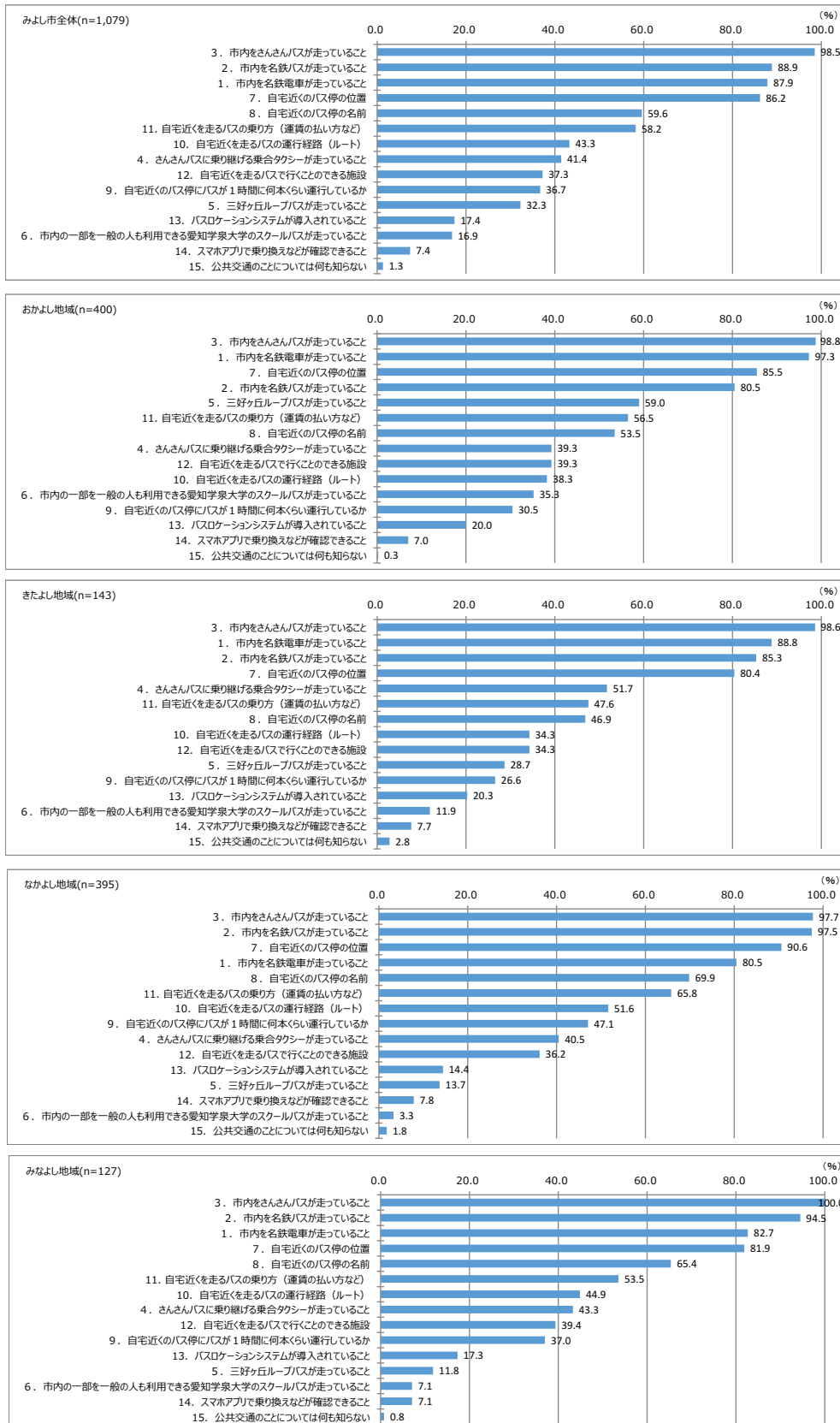


③みよし市の公共交通について

a) 公共交通について知っていること【問3】

■公共交通認知度について、いずれの地域も「市内をさんさんバスが走っていること」が最も高く98.5%で、また「市内を名鉄電車が走っていること」、「市内を名鉄バスが走っていること」及び「自宅近くのバス停の位置」の3項目も80%を超えています。

▼公共交通認知度



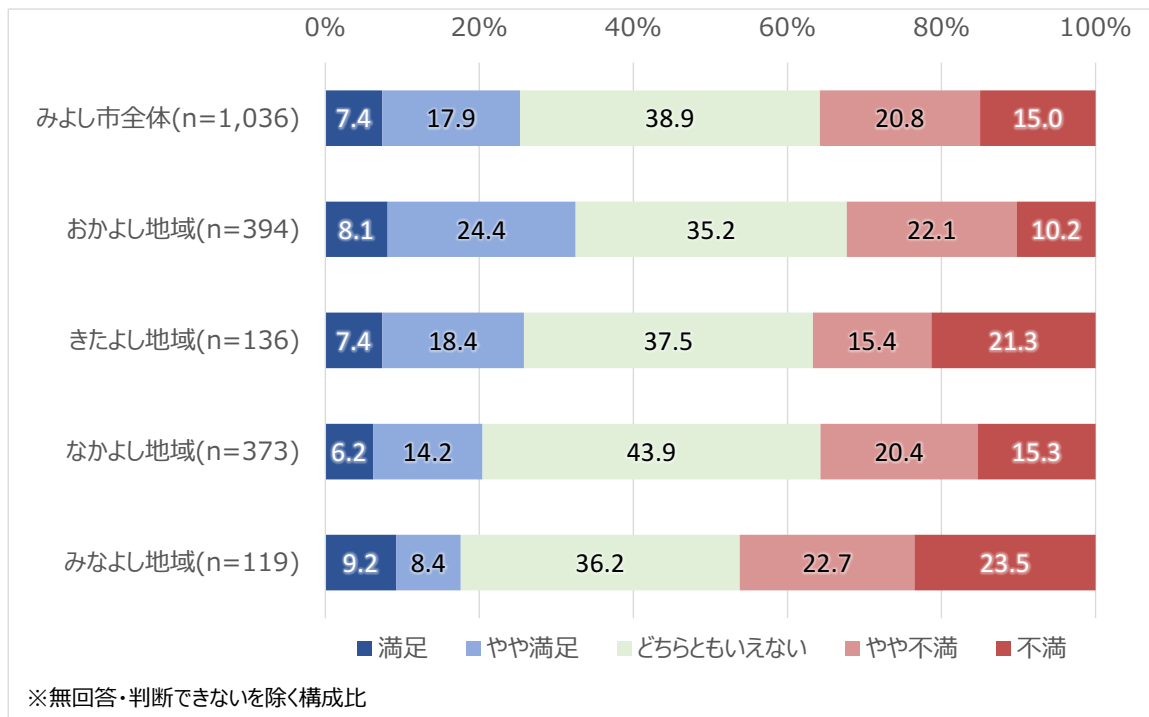
④公共交通の満足度について

a) 公共交通全体の満足度【問 4①】

■公共交通満足度について、みよし市全体では不満（やや不満＋不満）が35.8%で、満足（満足＋やや満足）の25.3%を上回っています。

□おかよし地域では満足（満足＋やや満足）が32.5%で、不満（やや不満＋不満）の32.3%を上回っています。それ以外の地域では不満が満足を上回っており、特にみなよし地域では不満（やや不満＋不満）の割合が46.2%と高くなっています。

▼公共交通満足度



b) 具体的な不満の内容【問 4②】

※問 4①で「4. やや不満」、「5. 不満」と回答した方

不 満 内 容		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
		ル ー ト ・ 行 き 先	運 行 本 数	運 行 時 間 帯	定 時 性	運 賃	支 払 方 法	駅 施 設 ・ バ ス 停	車 両	情 報 提 供	所 要 時 間 の 長 さ	乗 り 継 ぎ	そ の 他
1	バスの本数が少な過ぎる。		○										
2	遅い時間帯に駅から出る交通機関が少ない。			○									
3	さんさんバスは長時間乗っていないと目的地に着かないこと。例えば自宅からイオン・サンライブまで1時間かかること。									○			
4	さんさんバスの運転が荒い。お客の命預かっている意識不足。安全軽視。												○
5	始発が6時台だと助かります。(緑ヶ丘公園)			○									
6	豊田線、さんさんバスとも本数が少ない。さんさんバス経路が長すぎ。時間がかかる。		○										
7	名鉄の運賃が高い。					○							
8	本数が少ない。老人が増えることが明らかなので、もっと本数を増やしてほしい。若干の負担があったとしても。		○										
9	平日の18:30～22:00頃に三好ヶ丘→自宅近くまでのバスの運行頻度について。三好ヶ丘駅前には病院、カリヨンハウス、学習塾もあり、子供も不便である。		○										
10	さんさんバスがICカードが利用できない。(今のニーズにあってない。)						○						
11	さんさんバスの本数が少ない。あわせて遠回り感あり。名鉄、電車、バス共に本数が少ない。便利と思えない。		○								○		
12	本数が少ない。最終バス時間が早い。		○	○									
13	三好ヶ丘7丁目のバス停はメグリア付近にあるべき。							○					
14	最終便が早い。			○									
15	本数が少ない。		○										
16	遠回り時間かかりすぎ。										○		
17	(以前はループバス等を利用しましたが)電車との乗り継ぎが悪く待ち時間が長い。											○	
18	1時間にあと1本ずつ本数を増やしてほしい。名鉄豊田線とバスとの接続がうまく時間的に合うように。		○									○	
19	三好ヶ丘駅で電車との接続がされてない。便数が少ない。		○									○	
20	ルートが少なく遠回りが多い。	○									○		
21	電車賃が高い。これは皆が言っている。					○							
22	目的地まで時間がかかりすぎ。										○		
23	①ループバスの終バスの時間が早い(特に土日)。②ループバスもさんさんバスが遅れる(特にさんさんバスは10分以上)→定常化時刻表を修正要。			○	○								
24	本数が少ない		○										
25	名鉄豊田線・・・本数が少ない、混んでいる。さんさんバス・・・本数が少ない。		○										
26	三好ヶ丘中学校付近に停留所がほしい。							○					
27	本数が少ない。		○										
28	電車とバスの時間が間に合うように三好ヶ丘駅17:33にバスが出るが、名古屋方面から17:35に着きます。まさにいやみしか見えません。											○	
29	桜5丁目より三好ヶ丘へ行くとき厚生病院経由で行くので時間無駄。	○									○		
30	みよし市さんさんバスの経路が目的地まで遠回りで利用できない(時間がかかる)。	○									○		
31	豊田線、バスの本数が少ない、マナーが良くない。		○										○
32	本数が少ない。		○										
33	もう少し本数を増やしてほしい。		○										
34	本数が少ない、名鉄は高い。		○			○							
35	バスは使いにくいです。鉄道の方がよい。												○
36	三好ヶ丘地区から南部地区へ行く方法がない。さんさんバスの席が少ない。お年寄には席を譲りたいので、毎度ずっと立ちっ放しは結構辛い(特に荷物が多いとき)。	○							○				
37	みよし市の中心に行くのに電車が使えない。	○											
38	駅に着くまで時間がかかる、ループバスが昼間も入ってほしい。										○		
39	名鉄電車の運賃が高い。					○							
40	自家用車が多い分仕方のない部分があると思うが、高齢者専用の地域バスがあれば、老人の行動にもありがたいと思います。たとえば病院行と市役所とスーパーを廻るルートのバスがあると良い。田舎の方はかなりうまく運営しています。	○											
41	本数が少ない。最終時刻早すぎる。		○	○									
42	目的の施設へ直行しない(タクシー以外)。	○											

	① ル ー ト ・ 行 き 先	② 運 行 本 数	③ 運 行 時 間 帯	④ 定 時 性	⑤ 運 賃	⑥ 支 払 方 法	⑦ 駅 施 設 ・ バ ス 停	⑧ 車 両	⑨ 情 報 提 供	⑩ 所 要 時 間 の 長 さ	⑪ 乗 り 継 ぎ	⑫ そ の 他
43	自宅までの直通経路が少ない。	○										
44	利用客が少ないので要望しにくい、バスへの運行時間を6時から23時くらいにしてもらえるとうありがたい。		○									
45	本数の少なさ、ルートがよくわからない、ループとさんさんバスの違いなど。	○	○						○			
46	市内に出る時、三好ヶ丘を大きく回るから時間がかかる。	○								○		
47	目的地までクルマが早く着く。									○		
48	黒笹地区からイオン三好店にバスで行くとすると、遠回りのルートしかなくとても時間がかかる。	○								○		
49	本数がもう少し増えると良い。時間通りに来ると良い。娘の意見です。		○	○								
50	バスの最終運行時間が早い。		○									
51	イオンまで遠回り。	○										
52	自家用車がないと生活しにくい。											○
53	本数が少ない。夜10～11時に運行されていない。		○	○								
54	運行本数が少ない。		○									
55	本数が少ない。		○									
56	時間がかかりすぎる(さんさんバス)。									○		
57	値段が高い。本数が少ない。		○		○							
58	遅れがちで駅までバスに乗る予定にしている電車に乗り遅れるかもという不安がある。本数が少ない。夜もう少し遅くまで走ってほしい。		○	○	○							
59	本数が少ない。		○									
60	バスがあまり走っていないと思うから。		○									
61	名鉄豊田線の価格が高い。				○							
62	名鉄料金が安い。				○							
63	1時間に1本でも北通りを走ってほしいです。	○	○									
64	雨の日などバスを使うが時間通りに来てくれない。しかたないとは思いますが、通勤時間のみ本数を増やしてほしい。		○	○								
65	本数が少なすぎる。		○									
66	目的地まで寄り道が多い。	○										
67	さんさんバスの本数が少ない。		○									
68	さんさんバス目的地に行くのに遠回り。バスが小さい。雨に日のさんさんバス黒笹発の始発が満員で乗れないときがある。	○						○				
69	さんさんバスの時刻が不安定でよく遅れることがある。また、運行本数が少ない。		○	○								
70	短距離と長距離(50円と100円位になっていると良い。乗り継ぎタクシーを一度お願いしたのですが迎えに来たタクシーのドライバーさんがよく承知しない人で困りました。一度市の交通課の方に聞きに行こうと思う。)				○							
71	三好丘ループバスのルートが家から遠回りなルートになっている。又、本数が少ない(→利用したくなるのは夜や天気の良い時の駅からの帰り道現状ではなかなか難しい)。	○	○	○								
72	さんさんバス本数が少ない、早くなくなる、使いにくい。		○	○								
73	運行時間、本数が少ない。		○	○								
74	本数が少ない、名鉄電車への乗り継ぎが悪い。		○								○	
75	本数を増やしてほしい。		○									
76	みよしインターの高速バスのバス停までの移動手段がない。市役所など目的地に着くまで時間がかかり過ぎる。	○								○		
77	さんさんバスで、イオンから自宅に帰る時、車で10分ほどのところが大回りして1時間半ほどかかった。									○		
78	さんさんバスの本数が少ない、座席数が少ない。		○					○				
79	名鉄豊田線の運賃が高い。三河線、名古屋本線と比較するとかなり高い。				○							
80	名鉄豊田線の時間当り本数が少ない。名鉄豊田線の終電が早い。		○	○								
81	土日にバスの本数が少ないこと。		○	○								
82	バスの本数が少ないうえ、いつ到着するか予測できない。20分以上の延着あり、スマホでバスの位置がわかっても、延着20分以上なら意味がない。20分あれば歩いて駅に着く。		○	○								
83	本数や経由地が限られるため、車を運転できないと移動手段としては不十分だと感じているため。	○	○									

	不満内容	① ルート・行き先	② 運行本数	③ 運行時間帯	④ 定時性	⑤ 運賃	⑥ 支払方法	⑦ 駅施設・バス停	⑧ 車両	⑨ 情報提供	⑩ 所要時間の長さ	⑪ 乗り継ぎ	⑫ その他
84	学泉大のスクールバスが一般の人も使えるのを知らなかった。地名が覚えづらくわかりにくい。									○			
85	名鉄電車の料金が安い。バスの本数が少ない。最終便が早い。		○	○		○							
86	時間が読めず、不便。15分以上遅れる時もあれば、まれに時間通り等。困る。				○								
87	駅に着く電車に時刻が連絡していない。駅から降りる前にさんさんバスは毎回出発する事。											○	
88	ものすごく使いづらい。												○
89	名鉄豊田線の本数が少ない。(特に夕方～夜間)利用者数は、他の名鉄の路線よりも多いと思う。本数を増やしてほしい。		○										
90	本数が少ない(少なすぎる)。		○										
91	三好ヶ丘駅発のバスの時間を電車到着時刻に合わせてほしい。特に17:31発を17:34発にして頂きたい。											○	
92	名鉄豊田線とさんさんバスとの時間のおり合いがよくない。さんさんバスの本数が少ない。名鉄バスの利用範囲が狭い。	○	○									○	
93	体が不自由でころびやすいため1人暮らしタクシー乗るしかない。バス停まで遠い。							○					
94	名鉄豊田線の運賃が高すぎる。豊田市まで往復680円もかかったら誰も乗ろうとは思わない。さんさんバスはルートが遠まわりすぎて時間どおりに来ないので使えない。1つのルートを短くしてルートを複数にすべき。	○			○	○							
95	名鉄の運賃が高すぎる。					○							
96	早い始発時間がないため。			○									
97	鉄道網がない。	○											
98	自宅近くのバス停の時刻表が最新のものに変更されていないのか、バスが時間通りにこない。				○								
99	交通政策的には発着目的地の集客数が少なく特に名鉄バスの協力は得られない(路線利権)獲得のみで管理主体の名鉄バス対抗の地域ループバス等隣接の市町村の協働運行の検討も(例)												○
100	終バスが早い、厚生病院経由は遠回りだ、頻度。	○	○	○									
101	電車の本数が少なく運賃が高い。又バスの本数が少なくどこに行くバスかわかりにくい。最終時刻が早すぎる。せめてPM11:30ぐらいまではないと飲んだ帰りはムリ。			○	○	○				○			
102	鉄道、地下鉄網などが乏しい。	○											
103	赤池～豊田駅の料金が安い。					○							
104	さんさんバス:①時刻表通りに来ない②目的地へまっすぐ行ってくれない③運行状況案内アプリがエラーで動作しない。ループバス:①朝・晩しか運航していない。(夕方、あるとよいのだが)②雪の日等、満員で乗れないかもしれないので、使う気になれない。タクシー:台数が少ない。かなり待たされる(三好ヶ丘駅)。	○	○		○					○			
105	全体に本数が少なく運賃が高い。みよし市の中心部に鉄道がないことが不満。153線に必要。	○	○			○							
106	さんさんバスや三好ヶ丘ループバスの運行本数がとても少ない。バスが小さい。(座席数が少ない)		○					○					
107	夜の愛知環状鉄道との乗り継ぎがよくない。始発をもっと早くしてほしい。			○								○	
108	本数が少ない。目的地まで遠回りして時間がかかる。	○	○								○		
109	電車の連携が取れていない。夜三好ヶ丘駅に迎えにいき(自家用車)名古屋豊田方面から同時刻三好ヶ丘駅に到着するにもかかわらずバスが2台(ループバス・黒笹)も到着の2～3分前に出てしまい、まったく意味がない。時刻表と照らしあわせているのか?全く役に立たない。											○	
110	①通勤先へのアクセスとして使えない(豊田市内バスとの乗り継ぎが多め)事。②出張で三好ヶ丘ループバスを使うがもう少し遅い時間の便があると助かります。			○								○	
111	バスルートわからない。バス停わからない。								○				
112	さんさんバスのルートについて。立ち寄るバス停の数が多すぎて目的地へ着くまでの時間がかかりすぎです。ルート数を増やしていただきたいです。	○									○		
113	名古屋市並の便利さがほしい。												○
114	名鉄電車の運賃が高い。					○							
115	名鉄豊田線の運賃が他路線より高い。バスルートを複数作ってほしい。	○				○							
116	本数が少なすぎる。		○										
117	本数が少ない。遅い時間(最終)が早すぎる。		○	○									

不 満 内 容		① ル ー ト ・ 行 き 先	② 運 行 本 数	③ 運 行 時 間 帯	④ 定 時 性	⑤ 運 賃	⑥ 支 払 方 法	⑦ 駅 施 設 ・ バ ス 停	⑧ 車 両	⑨ 情 報 提 供	⑩ 所 要 時 間 の 長 さ	⑪ 乗 り 継 ぎ	⑫ そ の 他
119	三好丘ループバスを朝夕のみでなく昼間も運行してほしい。			○									
120	運賃が高い。					○							
121	名鉄バスの路線が不満(三好市役所～刈谷を三好ヶ丘駅までにすべき)。南方面の通学、通勤が名鉄豊田経由となり非常に不便。	○											
122	鉄道：南北移動が大変。バス：便数が少ない上に時間がかかる。		○								○		
123	バスの便数、ルート、乗り心地。	○	○						○				
124	バスの本数が少ない、タクシーの台数が少ない、電車の本数が少ない。		○										
125	3年に1度は利用度を調べ、ルート変更や長期的見通しを立て、車(バス)の小型化をすすめ2000ccの8人乗りの車でピストン方式で利用者の目的地に最短最速で行ける方式で考えていく。また交通の混雑をさけるためにも全戸に通勤通院用として年に一度5往復程度のチケットを無料配布する。60歳以上は20回分65歳以上は30回分70歳以上は40回分75歳以上は50回分80歳以上は100回分と言う風に配布する。					○			○				
126	本数が少ない。		○										
127	バスで駅に行きたい時にすごく遠回りになってしまうところ。(さんさんバス)	○											
128	時間が遅れること。				○								
129	駅が遠い。							○					
130	電車駅が近いのに三好ヶ丘のみ優遇されている。												○
131	さんさんバスの最終時間が早い(黒笹、三好ヶ丘駅)名古屋での会社の飲み会に行く時に始めて使おうと思って時刻表を調べたら最終時刻が早く断念。土日だけでも遅くまで運行してほしい。			○									
132	さんさんバスが1時間に1本では？タクシーが名古屋のようにみよし市内を流しをするようになると乗ることも増えると思う。		○										
133	なぜ豊田の厚生病院まで行くのかわからない。もつとみよし市を迂回してほしい。バスが毎日のように遅れ過ぎ。特に厚生病院まで行くのに時間がかかる。	○			○						○		
134	名鉄は高い。さんさんバス本数少ない。駅に付く時間が電車の時間と合わない。駅まで遠回り。	○	○			○						○	
135	通勤通学の時間帯に便数が少ない。		○										
136	最寄バス停(ベシア三好)から黒笹駅までのバスルートが長い(自動車でも5分なのに30分かかる)。										○		
137	運行数が少ない。		○										
138	さんさんバスルート行きたい場所へのルートが長い時間がかかる。	○									○		
139	数が少ない。遅い時間まで動いていない。		○	○									
140	身内に足が悪い人がいる為、自分の都合がきかない時バスを利用してもらったが、バス停が少し距離があるため、結局それから、家からタクシーで目的地に行ってもらっている。							○					
141	家の近くにはバスの停留所がない。							○					
142	終便が早い、早すぎる。			○									
143	さんさんバスの運行ルートが少ない。	○											
144	近所に名鉄バスのバス停がない。							○					
145	名古屋市民のように割引バスがほしい。地下鉄も同じこと。タクシー割引券等、みよし内のバス、名鉄が走っていても(さんさんバス等)ぜひ設けてほしいバス停。						○	○					
146	本数が少なすぎる(名鉄、バス)。さんさんバスのルート、ベシアから黒笹駅に向かう時ルートが遠い。	○	○										
147	バス停、駅などが家から遠い。運行数が少ない。料金が高い。		○			○		○					
148	黒笹駅への移動手段(バスなど)が少ない。赤池駅への移動手段がない。	○											
149	現在福谷まで足が悪いため若い人に頼んで朝早くとか帰りにタクシーを使用しています。												○
150	バスの路線が少ない。	○											
151	駅まで歩いて30分くらいかかるさんさんバスでは時間がかかり過ぎる。										○		
152	バスの本数が少ない。		○										
153	不便。車がないと生活できない。												○
154	路線が少ない。	○											
155	鉄道駅まで直通のバスがない。	○											
156	自宅(根浦)から黒笹駅迄の最短の交通機関が悪い為、駅迄自家用車で行きPを利用し名鉄電車を利用するので大変不便。	○											

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
不満内容	ルート・行き先	運行本数	運行時間帯	定時性	運賃	支払方法	駅施設・バス停	車両	情報提供	所要時間の長さ	乗り継ぎ	その他
157		○								○		
158												○
159				○								
160	○						○					
161									○			
162								○				
163							○					
164	○	○		○								
165		○										
166	○											
167										○		
168			○									
169	○											
170		○			○	○						
171					○							
172		○	○		○							
173	○	○	○									
174		○										
175	○											
176												○
177							○					
178			○									
179												○
180		○		○	○							
181				○	○							
182	○											
183	○											
184		○		○								
185			○									
186							○					
187					○							
188									○			
189			○									
190												○
191	○											
192					○							
193			○				○					
194	○									○		
195		○	○									

●：判別不可

	① ルート・行き先	② 運行本数	③ 運行時間帯	④ 定時性	⑤ 運賃	⑥ 支払方法	⑦ 駅施設・バス停	⑧ 車両	⑨ 情報提供	⑩ 所要時間の長さ	⑪ 乗り継ぎ	⑫ その他
196	電車が市内中心部を通っていない。	○										
197	車いすでの移動が難しいところ。							○				
198	①朝一番のバスが時間が遅く名古屋に出るには使えない。②本数も少ない小型でよいので頻繁に。		○	○				○				
199	三好ヶ丘へは時間がかかりすぎ帰りも大変時間がかかるときている。									○		
200	知立～日進のバス路線で朝と夕方の方の通勤・帰宅時間帯の本数が少ない。		○	○								
201	名鉄バス、運賃が高い、本数が少ない		○		○							
202	鉄道が市の外れを走っていること。	○										
203	便数不足。		○									
204	本数が少ない。		○									
205	さんさんバスを冬たまに利用します。目的は雪が積もった時です。できれば三好下の公民館から乗車しますが始発が遅い事です。それと帰り三好ヶ丘駅から三好下の公民館まで戻ります。三好ヶ丘駅からの終発が早すぎる。三好下公民館から三好ヶ丘駅までの時間がかかりすぎる。わがまま承知で書いてます。すみません。			○						○		
206	知立行きバスが少ない。名鉄バスの料金が安い。さんさんバスで市南部から最寄駅が遠い。(時間がかかる)		○		○		○			○		
207	本数が少なく夜早く終わってしまう。		○									
208	1時間に1本では少ないから2本にはしてほしい。乗る人が少ないからしかたないかな。		○									
209	バスの運賃が高く目的地まで時間がかかる。				○					○		
210	名鉄の金額が高い。自宅から電車の駅は遠いのでほとんど使用しない。				○		○					
211	名鉄バスが高い。さんさんバスが遅い。			○	○							
212	名鉄バス、さんさんバス共に本数がもう少し多いとうれしいのですが、...		○									
213	終了時間が早い。		○									
214	目的地に着くまでの時間がかかり過ぎる。(名古屋駅或いは栄町etc)									○		
215	料金が安い。				○							
216	駅少ない。						○					
217	バス運賃が高い。電車とバスの乗り継ぎがわかりづらい。				○				○		○	
218	バスで豊田に行きたい時(車＝駐車場に困る為)、朝早目に豊田着バスがない。			○								
219	名鉄豊田線、地下鉄が1部しか通ってない。	○										
220	目的地までの時間が長すぎる。バスのルートが少ない。	○								○		
221	名鉄バスの到着時間がルーズ。			○								
222	市内南部と名鉄線を結ぶバスが遠回りするので所要時間かかる。	○								○		
223	夜遅い時間のバスがない		○									
224	電車(駅)が近くにない。						○					
225	駅から自宅までの交通が不便(特に夜)。		○									
226	赤池駅、豊田市駅の終電まで名鉄バスを走らせてほしい(本数は少なくてもOK)。		○									
227	交通不便アルコール飲みたい場合バスのりば行くのに歩いて遠いし不便。タクシーほしい。ろう者なので。						○					
228	終バスの時間が早すぎる。週末だけでも12時ぐらいまでは必要。			○								
229	バスは本数が少なく時間通りに来ないことが多い。		○	○								
230	刈谷、知立へ続く南北の路線が少なすぎる。	○										
231	本数がない。		○									
232	バスの本数が少なすぎる。名鉄電車に乗る駅まで不便。さんさんバスが走ってほしいところには走ってない。	○	○									
233	バスの始発の時間を早めてほしい。最終バス時間をもう少し遅い時間で増やしてほしい。		○	○								
234	名鉄バス運行本数。		○									
235	豊田市や名古屋での飲酒の帰り豊田市の場合バスの時間が豊田市発21:40が最終で電車は駅から自宅まで遠い為。			○								
236	運転手の方により長い時間乗っていると、降りた時には車酔いをしていて困る時があります。運転があらいことです。ブレーキを良くふまれガクガクするので車に酔ってしまうのです。											○
237	名鉄バスの運賃が高いと思う。				○							

	① ルート・行き先	② 運行本数	③ 運行時間帯	④ 定時性	⑤ 運賃	⑥ 支払方法	⑦ 駅施設・バス停	⑧ 車両	⑨ 情報提供	⑩ 所要時間の長さ	⑪ 乗り継ぎ	⑫ その他
238	近くにバス停がないため、車がないときはどこにも行けない。						○					
239	名鉄バスは費用、さんさんバスは本数や目的地までにかかる時間が不満。		○		○					○		
240	名鉄バス、さんさんバスの停留所が遠く利用しづらい。さんさんバスは目的地に到着までの時間がかかりすぎる。						○			○		
241	移動手段がわかりにくい。								○			
242	最寄りの駅が遠い。						○					
243	バス(名鉄、さんさん共に)早めに最終になってしまう。		○									
244	バスの時刻が時刻表どおりにバス停に到着しない。			○								
245	名鉄バスの本数が少ない、土日の最終が早い、平日も豊田市行き最終が早い。		○	○								
246	時刻表が分からない。								○			
247	バスの本数が少ない。朝、出勤時間帯など増やしてほしい。		○	○								
248	市内にも電車が通る事希望。	○										
249	市の中心に電車の駅がない事「不便である」。						○					
250	運行の本数が少なすぎる。運賃が高い。		○		○							
251	市の中心に電車が通っていない。又バスは本数が少なく又時間がかかり、利便性が悪い。	○	○									
252	名古屋の都市部に出るのが不便(自宅から名鉄豊田線の駅が遠い)。						○					
253	名古屋市に行くのに地下鉄直通がない。	○										
254	バスの本数が少ない。運賃が高い。地下鉄が無い。名古屋市と比べ。	○	○		○							
255	バスしか無いため。											○
256	あまり本数がないため。		○									
257	電車が無い。市役所付近を駅にしてほしい。交通が非常に不便。	○					○					
258	運行本数、時間帯(通常の学校始業時刻、会社の始業時刻とかに合っていない)、運賃(特に名鉄バスは運賃が高く通学定期も他のバス・電車に比べ、非常に割高である)。		○	○	○							
259	名古屋市中心部へ行く際時間がかかりすぎる。バスは遅れが多発、電車に乗る時間、到着時間がわからない。みよし中心からの電車駅が遅い、停止回数が多いため時間がかかる。				○		○			○		
260	時刻表がわからない。さんさんバスはルートさえも知らない。								○			
261	さんさんバス無料にしてほしい(又は1日100円1回ではダメ)。乗車時間が長い→地域でどのループバスも必要(短距離、近まわり便など)。				○					○		
262	朝夕に名鉄三好ヶ丘駅、黒笹駅まで直通バスを運転しては今のバスは市役所から1時間以上かかってしまうため通勤、通学には使用しづらい。	○								○		
263	バス停が遠いうえに本数が少ない。		○				○					
264	名鉄バスの最終運行時間が早すぎる。PM9:30前後。			○								
265	自宅近くから目的地までの交通手段がない。	○										
266	駅が遠い。遠すぎて使えないバスの最終時刻が早い21時台は早すぎる。			○			○					
267	出張等で電車を利用する際、バスが1本/時間しかなく、立寄施設/バス停が多すぎて利用しづらい(実際、利用していない)。		○							○		
268	名鉄バスの最終時刻が早い(赤池行)。24時位まであれば。			○								
269	運行時間帯が少ない。		○									
270	さんさんバスを利用したいが、本数が少なく利用しにくい。もう少し本数を増やしてほしい、バス停も増やしてほしい。福祉施設だけのバス停あれば利用したい。		○				○					
271	名古屋方面(駅)は知立駅の方が使い勝手が良いが知立駅までの便(公共)が悪い。	○										
272	名鉄バスの最終時刻が早すぎて、赤池駅からタクシーを使わないといけないことが多い。			○								
273	本数が少ない。		○									
274	1時間の本数が少ない。運転者の運転が荒いと感じる。ゆずり合い運転をしない。		○									
275	利用したい時間(早朝・深夜)に運行していない。名鉄は料金が安い。さんさんバスが迂回しすぎて時間が掛かり過ぎ。	○		○	○	○				○		
276	ゆっくり行きたいときにしか使えない。地域もかたよってる。	○								○		
277	バス本数が少ない。名鉄の駅まで遠い。名鉄豊田線は料金が安い。公共交通を利用するより自家用車の方が早く目的地に着く。遠回りが必要で、娯楽、通勤共に不便。バス→渋滞で時間が左右される。		○		○	○	○					

	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
不 満 内 容	ル ー ト ・ 行 き 先	運 行 本 数	運 行 時 間 帯	定 時 性	運 賃	支 払 方 法	駅 施 設 ・ バ ス 停	車 両	情 報 提 供	所 要 時 間 の 長 さ	乗 り 継 ぎ	そ の 他
278	栄や各駅に行く手段が少ない。	○										
279	少なすぎる。時間がかかりすぎる。		○							○		
280	鉄道に乗るのに不便。	○										
281	最終便の時間が早い。		○									
282	近くに電車の駅がないので不満。みよし市北部には三好ヶ丘駅があるが、南部のサンアート辺りにないので不満。						○					
283	名鉄バスとさんさんバスの乗り継ぎがスムーズでない。さんさんバスの運行数が少なく目的地まで時間がかかる。		○							○	○	
284	無理をして自家用車で子供達の送迎をしないといけない程不便。値段や時刻すべてが不便。		○		○							
285	名鉄豊田線：高い。名鉄バス：高い。本数少ない。終バス早い。さんさん：本数少ない。		○	○	○							
286	1時間に1本しか公共交通手段がない。		○									
287	バスの本数が少ない。長久手方面へのアクセス不足。セントレア空港へのアクセスが不便。電車が各駅停車の為に目的地が時間がかかる。	○	○							○		
288	名鉄は値段が高い。さんさんバスは、市内を隈なく回るはよいが時間がかかるし、本数が少なく利用したいと思わない。		○	○	○					○		
289	名古屋方面へ出かける時のバスの便利が悪い。	○										
290	みよし市内は電車が走っていないのに、夜遅くなった時バスがない(バスの運行時間を夜遅くまでやってほしい)。		○									
291	どこを走るのか、いくらかかるのか、わからない。							○				
292	さんさんバス本数が少ない。三好下児童館から厚生病院までもう少し短い時間で行けないか？停留所がたくさんあるため無理だと思いますが、。。。		○							○		
293	本数が少ない、便が悪すぎる。		○									
294	公共交通が少ないと不便。											○
295	駅までの公共交通(バス)の本数が少なすぎ、さんさんバス利用も駅まで1時間は長い。		○							○		
296	バスの本数が少ない、時間通りにこない。電車が通っていない(乗り換えに不便)、終バス早い(帰ってこれない)。		○	○	○							
297	本数が少ない。料金が安い。夜の終わりが早い。		○	○	○							
298	安城、知立方面に行くのには余りに不便※さんさんバス停、なぜ一色町火上までバスが回ってこないの？今後免許返納後、全く不便。	○										
299	<名鉄>本数が少ない、遅い時間走っていない。		○	○								
300	名鉄バス始発時間が早く、終発時間が遅ければ良い。現在は車を赤池に駐車して、地下鉄を利用せざるをえない現状です。		○									
301	本数が少ない、終バスが早い。		○	○								
302	市役所付近に電車を走らせてほしい。	○										
303	バス停の位置が不便。地下鉄とさんさんバスの連絡が不便。						○				○	
304	時間がかかりすぎる。									○		
305	電車の駅が遠い。						○					
306	本数がない。		○									
307	子連れでさんさんバスに乗りながら時間がかかっていくのは大変だから自家用車のほうが楽。									○		
308	さんさんバス停は近くにあるので便利なのですが午前9時台か10時台、午後は15時台がないので困るときがあります。名鉄バスはバス停が遠いので困ります。			○			○					
309	名鉄バスについて①本数が少ない(2本/時)。②始発が遅い。③終発が早い。		○	○								
310	豊田市からの最終バスが早い。			○								
311	名鉄バス豊田行、時間(定刻)通り来ない、遅れすぎ。			○								
312	最終が早い。始発が遅い。		○									
313	さんさんバスはもう少しルートがあると目的地へ短時間で着く事が出来る。	○								○		
314	近くに電車の駅がない。						○					
315	時間の遅れ。			○								
316	本数が少なく、終了時間も早いこと。		○	○								
317	最終の時間が早すぎる(名鉄バス)。せめて、22時台の運行希望。		○									
318	駅まで遠い。						○					

不 満 内 容		①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫
		ル ー ト ・ 行 き 先	運 行 本 数	運 行 時 間 帯	定 時 性	運 賃	支 払 方 法	駅 施 設 ・ バ ス 停	車 両	情 報 提 供	所 要 時 間 の 長 さ	乗 り 継 ぎ	そ の 他
319	自宅から一番近いバス停が大きな登り坂をこえたしばらく先にあるため年取ってから自動車をやめてバスを使おうと思って体力的に無理な位置にあるために何とかしてもらいたい。							○					
320	便数が少ない事。自宅近くにバス停がない。		○					○					
321	目的地まで時間が長い。										○		
322	バスの運行本数を増やしてほしい。夕方帰宅時間帯等。		○	○									
323	バスの本数が少ない。		○										
324	名鉄豊田線は当市の北部に住む方には恩恵があるが南部は無い。運賃も地下鉄鶴舞線と比較して高いという印象です(誤っていたら御免)。	○				○							
325	時間が遅い。										○		
326	駅が少ない。(電車)駅が少ないうえに、バスも走らないならどうかと思う。バスの終りが速い。	○		○				○					
327	近くに駅が無い。							○					
328	料金が安い、1時間あたりの本数が少ない。		○			○							
329	みよし市南部に鉄道がない。	○											
330	明知下から赤池駅、知立駅へ行けるバスがほしい。	○											
331	電車の駅が遠い。近くのバスは遅い時間まで運行していない。			○				○					
332	巡回バスは不便。そんな隙でない。												○
333	自宅から離れすぎて利用できない。							○					
334	週末の飲み会の時に利用するが最終の時間が早い。			○									
335	目的地まで時間がかかる。バスの時間が合わない。										○	○	
336	本数も少なく名古屋、岡崎へ行くのにとっても不便。	○	○										
337	名鉄バスの本数。		○										
338	時刻通りに来ない。21:00過ぎにバスが走っていない。			○	○								
339	上記公共交通の行先などまったく知らない。									○			
340	市外に行くのに不便。	○											
341	駅まで遠い。駅周辺の駐車場が少ない。							○					
342	自宅近くに駅がない。遠い。							○					
343	時間がかかりすぎる(目的地まで乗っている)。										○		
344	南北に長いみよし市最北部に名鉄豊田線の駅は2駅しかなく、その恩恵を受ける人は限られる。車での移動の方が便利なのでバスを利用するという選択肢がない。												○
345	路線(鉄道)がない。バスは運行頻度が少なく運行時間帯が短い(特に名鉄バスの夜が早い)。	○	○	○									
346	明知町上屋敷から豊田駅に向かう場合下の公民館まで歩いてor自動車向かわなければならぬ。飲み会等では使えない。												○
347	さんさんバスの本数が少ない。遠まわりをしている。	○	○										
348	自宅から近くのバス停まで20分近くかかる。本数が少ない。北の方の地区には電車が通っているが南の方の地区には通っていない。	○	○					○					
349	乗り場(バス停)が少ない。駅も少ない。車がないと移動できない。							○					
350	目的地に直ぐ行く事がむずかしい。										○		
351	駅、バス停、乗合タクシーのりば、すべて遠い。							○					
352	①名鉄豊田線を新設(豊田市-衣ヶ原-赤池)してR153線の渋滞を解消してほしい。②みよし市の発展のためにも不可欠。												○
353	①路線が少ない。②1時間の本数が少ない。	○	○										
354	1時間に1本では少ない。		○										
355	駅がない、遠い、バスの乗車人数が多い。							○	○				
356	南部不便。	○											
357	希望する路線が無い。	○											
358	バスで使いたい時間に走っていないときがある。			○									
359	豊田市付近、名古屋方面へのアクセスが不便、駅が遠い。	○						○				○	
360	問1-④にも記入しましたが、項目に入っていないということ。乗れるものがありません。(日進駅方面も)												○
361	さんさんバスの時間を増やしてほしい。			○									

①ルート・行き先（再掲）

20	ルートが少なく遠回りが多い。
29	桜5丁目より三好ヶ丘へ行くとき厚生病院経由で行くので時間無駄。
30	みよし市さんさんバスの経路が目的地まで遠回りで利用できない(時間がかかる)。
36	三好ヶ丘地区から南部地区へ行く方法がない。さんさんバスの席が少ない。お年寄には席を譲りたいので、毎度ずっと立ちっ放しは結構辛い(特に荷物が多いとき)。
37	みよし市の中心に行くのに電車が使えない。
40	自家用車が多い分仕方のない部分があると思うが、高齢者専用の地域バスがあれば、老人の行動にもありがたいと思います。たとえば病院行と市役所とスーパーを廻るルートのバスがあると良い。田舎の方はかなりうまく運営しています。
42	目的の施設へ直行しない(タクシー以外)。
43	自宅までの直通経路が少ない。
45	本数の少なさ、ルートがよくわからない、ループとさんさんバスの違いなど。
46	市内に出る時、三好ヶ丘を大きく回るから時間がかかる。
48	黒笹地区からイオン三好店にバスで行くとすると、遠回りのルートしかなくとても時間がかかる。
51	イオンまで遠回り。
63	1時間に1本でも北通りを走ってほしいです。
66	目的地まで寄り道が多い。
68	さんさんバス目的地に行くのに遠回り。バスが小さい。雨に日のさんさんバス黒笹発の始発が満員で乗れないときがある。
71	三好ヶ丘ループバスのルートが家から遠回りなルートになっている。又、本数が少ない(→利用したくなるのは夜や天気の悪い時の駅からの帰り道現状ではなかなか難しい)。
76	みよしインターの高速バスのバス停までの移動手段がない。市役所など目的地に着くまで時間がかかり過ぎる。
83	本数や経路地が限られるため、車を運転できないと移動手段としては不十分だと感じているため。
92	名鉄豊田線とさんさんバスとの時間のおり合いがよくない。さんさんバスの本数が少ない。名鉄バスの利用範囲が狭い。
94	名鉄豊田線の運賃が高すぎる。豊田市まで往復680円もかかったら誰も乗ろうとは思わない。さんさんバスはルートが遠まわりすぎて時間どおりに来ないので使えない。1つのルートを短くしてルートを複数にすべき。
97	鉄道網がない。
100	終バスが早い、厚生病院経由は遠回りだ、頻度。
102	鉄道、地下鉄網などが乏しい。
104	さんさんバス:①時刻表通りに来ない②目的地へまっすぐ行ってくれない③運行状況案内アプリがエラーで動作しない。ループバス:①朝・晩しか運航していない。(夕方、あるとよいのだが)②雪の日等、満員で乗れないかもしれないので、使う気になれない。タクシー:台数が少ない。かなり待たされる(三好ヶ丘駅)。
105	全体に本数が少なく運賃が高い。みよし市の中心部に鉄道がないことが不満。153線に必要。
108	本数が少ない。目的地まで遠回りして時間がかかる。
112	さんさんバスのルートについて。立ち寄るバス停の数が多すぎて目的地へ着くまでの時間がかかりすぎです。ルート数を増やしていただきたいです。
115	名鉄豊田線の運賃が他路線より高い。バスルートを複数作ってほしい。
121	名鉄バスの路線が不満(三好市役所～刈谷を三好ヶ丘駅までにするべき)。南方面の通学、通勤が名鉄豊田線経由となり非常に不便。
123	バスの便数、ルート、乗り心地。
127	バスで駅に行きたい時にすごく遠回りになってしまうところ。(さんさんバス)
133	なぜ豊田の厚生病院まで行くかわからない。もっとみよし市を迂回してほしい。バスが毎日のように遅れ過ぎ。特に厚生病院まで行くのに時間がかかる。
134	名鉄は高い。さんさんバス本数少ない。駅に付く時間が電車の時間と合わない。駅まで遠回り。
138	さんさんバスルート行きたい場所へのルートが長い時間がかかる。
143	さんさんバスの運行ルートが少ない。
146	本数が少なすぎる(名鉄、バス)。さんさんバスのルート、ベイシアから黒笹駅に向かう時ルートが遠い。
148	黒笹駅への移動手段(バスなど)が少ない。赤池駅への移動手段がない。
150	バスの路線が少ない。
154	路線が少ない。
155	鉄道駅まで直通のバスがない。
156	自宅(根浦)から黒笹駅迄の最短の交通機関が悪い為、駅迄自家用車で行きPを利用し名鉄電車を利用するので大変不便。
160	鉄道までが遠い。バスの路線が少ない。
164	行きたいところに行けるバスがないから。定刻に来ないから。本数が少ないから。
166	バスの路線を増やしてほしい。
169	さんさんバスが家の近くを通らない。
173	本数が少ない、始発は遅いし終バスも早い、ルートが不便、駅から住宅街までの道、街灯の整備がされていない。以前住んでいた所(豊田市)に比べて公共交通機関が全く整っていないのでとても不満。
175	市内の中心地に地下鉄(名古屋)からの乗り入れが出来ていない為大変不便です。赤池までの直行便バスが出来れば利用者も増えるのではないかと思います。
182	福田地区公共交通機関の面でやや不便。
183	名古屋方面に出かけるのに不便(時間もお金もかかる)。子供の通学などにさんさんバスで赤池まで直通で行けると助かる。下で商売していますが、市外からのお客様に交通機関で来店して頂くのが大変。

①ルート・行き先（つづき・再掲）

191	バスが名古屋市内、名古屋駅など直接乗り入れがない。電車利用（豊田線、三河線）したくてもバス使いにくい。駅までのバスがない。
194	三好ヶ丘の駅まで遠回り時間で時間がかかる。
196	電車が市内中心部を通っていない。
202	鉄道が市の外れを走っていること。
219	名鉄豊田線、地下鉄が1部しか通ってない。
220	目的地までの時間が長すぎる。バスのルートが少ない。
222	市内南部と名鉄線を結ぶバスが遠回りするので所要時間かかる。
230	刈谷、知立へ続く南北の路線が少なすぎる。
232	バスの本数が少なすぎる。名鉄電車に乗る駅まで不便。さんさんバスが走ってほしいところには走ってない。
248	市内にも電車が通る事希望。
251	市の中心に電車が通っていない。又バスは本数が少なく又時間がかかり、利便性が悪い。
253	名古屋市に行くのに地下鉄直通がない。
254	バスの本数が少ない。運賃が高い。地下鉄が無い。名古屋市と比べ。
257	電車が無い。市役所付近を駅にしてほしい。交通が非常に不便。
262	朝夕に名鉄三好ヶ丘駅、黒笹駅まで直通バスを運転しては今のバスは市役所から1時間以上かかってしまうため通勤、通学には使用しづらい。
265	自宅近くから目的地までの交通手段がない。
271	名古屋方面(駅)は知立駅の方が使い勝手が良いが知立駅までの便(公共)が悪い。
275	利用したい時間(早朝・深夜)に運行していない。名鉄は料金が安い。さんさんバスが迂回しすぎて時間が掛かり過ぎ。
276	ゆっくり行きたいときにしか使えない。地域もかたよってる。
278	栄や各駅に行く手段が少ない。
280	鉄道に乗るのに不便。
287	バスの本数が少ない。長久手方面へのアクセス不足。セントレア空港へのアクセスが不便。電車が各駅停車の為目的地が時間がかかる。
289	名古屋方面へ出かける時のバスの便利が悪い。
298	安城、知立方面に行くのには余りに不便※さんさんバス停、なぜ一色町火上までバスが回ってこないの？今後免許返納後、全く不便。
302	市役所付近に電車を走らせてほしい。
313	さんさんバスはもう少しルートがあると目的地へ短時間で着く事が出来る。
324	名鉄豊田線は当市の北部に住む方には恩恵があるが南部は無い。運賃も地下鉄鶴舞線と比較して高いという印象です(誤っていたら御免)。
326	駅が少ない。(電車)駅が少ないうえに、バスも走らないならどうかと思う。バスの終りが早い。
329	みよし市南部に鉄道がない。
330	明知下から赤池駅、知立駅へ行けるバスがほしい。
336	本数も少なく名古屋、岡崎へ行くのにとっても不便。
340	市外に行くのに不便。
345	路線(鉄道)がない。バスは運行頻度が少なく運行時間帯が短い(特に名鉄バスの夜が早い)。
347	さんさんバスの本数が少ない。遠まわりをしている。
348	自宅から近くのバス停まで20分近くかかる。本数が少ない。北の方の地区には電車が通ってるいるが南の方の地区には通っていない。
353	①路線が少ない。②1時間の本数が少ない。
356	南部不便。
357	希望する路線が無い。
359	豊田市付近、名古屋方面へのアクセスが不便、駅が遠い。

②運行本数（再掲）

1	バスの本数が少な過ぎる。
6	豊田線、さんさんバスとも本数が少ない。さんさんバス経路が長すぎ。時間がかかる。
8	本数が少ない。老人が増えることが明らかなので、もっと本数を増やしてほしい。若干の負担があったとしても。
9	平日の18:30～22:00頃に三好ヶ丘→自宅近くまでのバスの運行頻度について。三好ヶ丘駅前には病院、カリヨンハウス、学習塾もあり、子供も不便である。
11	さんさんバスの本数が少ない。あわせて遠回り感あり。名鉄、電車、バス共に本数が少ない。便利と思えない。
12	本数が少ない。最終バス時間が早い。
15	本数が少ない。
18	1時間にあと1本ずつ本数を増やしてほしい。名鉄豊田線とバスとの接続がうまく時間的に合うように。
19	三好ヶ丘駅で電車との接続がされてない。便数が少ない。
24	本数が少ない
25	名鉄豊田線・・・本数が少ない、混んでいる。さんさんバス・・・本数が少ない。
27	本数が少ない。
31	豊田線、バスの本数が少ない、マナーが良くない。
32	本数が少ない。
33	もう少し本数を増やしてほしい。
34	本数が少ない、名鉄は高い。
41	本数が少ない。最終時刻早すぎる。
45	本数の少なさ、ルートがよくわからない、ループとさんさんバスの違いなど。
49	本数がもう少し増えると良い。時間通りに来ると良い。娘の意見です。
53	本数が少ない。夜10～11時に運行されていない。
54	運行本数が少ない。
55	本数が少ない。
57	値段が高い。本数が少ない。
58	遅れがちで駅までバスに乗る予定にしている電車に乗り遅れるかもという不安がある。本数が少ない。夜もう少し遅くまで走ってほしい。
59	本数が少ない。
60	バスがあまり走っていないと思うから。
63	1時間に1本でも北通りを走ってほしいです。
64	雨の日などバスを使うが時間通りに来てくれない。しかたないとは思いますが、通勤時間のみ本数を増やしてほしい。
65	本数が少なすぎる。
67	さんさんバスの本数が少ない。
69	さんさんバスの時刻が不安定でよく遅れることがある。また、運行本数が少ない。
71	三好ヶ丘ループバスのルートが家から遠回りなルートになっている。又、本数が少ない(→利用したくなるのは夜や天気の良い時の駅からの帰り道現状ではなかなか難しい)。
72	さんさんバス本数が少ない、早くなる、使いにくい。
73	運行時間、本数が少ない。
74	本数が少ない、名鉄電車への乗り継ぎが悪い。
75	本数を増やしてほしい。
78	さんさんバスの本数が少ない、座席数が少ない。
80	名鉄豊田線の時間当たり本数が少ない。名鉄豊田線の終電が早い。
81	土日にバスの本数が少ないこと。
82	バスの本数が少ないうえ、いつ到着するか予測できない。20分以上の延着あり、スマホでバスの位置がわかっても、延着20分以上なら意味がない。20分あれば歩いて駅に着く。
83	本数や経路が限られるため、車を運転できないと移動手段としては不十分だと感じているため。
85	名鉄電車の料金が安い。バスの本数が少ない。最終便が早い。
89	名鉄豊田線の本数が少ない。(特に夕方～夜間)利用者数は、他の名鉄の路線よりも多いと思う。本数を増やしてほしい。
90	本数が少ない(少なすぎる)。
92	名鉄豊田線とさんさんバスとの時間のおり合いがよくない。さんさんバスの本数が少ない。名鉄バスの利用範囲が狭い。
100	終バスが早い、厚生病院経由は遠回りだ、頻度。
101	電車の本数が少なく運賃が高い。又バスの本数が少なくどこに行くバスかわかりにくい。最終時刻が早すぎる。せめてPM11:30ぐらいまではないと飲んだ帰りはムリ。
104	さんさんバス:①時刻表通りに来ない②目的地へまっすぐ行ってくれない③運行状況案内アプリがエラーで動作しない。ループバス:①朝・晩しか運航していない。(夕方、あるとよいのだが)②雪の日等、満員で乗れないかもしれないので、使う気になれない。タクシー:台数が少ない。かなり待たされる(三好ヶ丘駅)。
105	全体に本数が少なく運賃が高い。みよし市の中心部に鉄道がないことが不満。153線に必要。
106	さんさんバスや三好ヶ丘ループバスの運行本数がとても少ない。バスが小さい。(座席数が少ない)
108	本数が少ない。目的地まで遠回りして時間がかかる。
116	本数が少なすぎる。
117	本数が少ない。遅い時間(最終)が早すぎる。
122	鉄道:南北移動が大変。バス:便数が少ない上に時間がかかる。

②運行本数（つづき・再掲）

123	バスの便数、ルート、乗り心地。
124	バスの本数が少ない、タクシーの台数が少ない、電車の本数が少ない。
126	本数が少ない。
132	さんさんバスが1時間に1本では？タクシーが名古屋のようにみよし市内を流しをするようになると乗ることも増えると思う。
134	名鉄は高い。さんさんバス本数少ない。駅に付く時間が電車の時間と合わない。駅まで遠回り。
135	通勤通学の時間帯に便数が少ない。
137	運行数が少ない。
139	数が少ない。遅い時間まで動いていない。
146	本数が少なすぎる(名鉄、バス)。さんさんバスのルート、ベイシアから黒笹駅に向かう時ルートが遠い。
147	バス停、駅などが家から遠い。運行数が少ない。料金が低い。
152	バスの本数が少ない。
157	最寄駅までのアクセス(さんさんバス→黒笹)の所有時間、長さとお数の少なさ、ただし、税金で解決する必要はないと思う、Uber導入が一番良い
164	行きたいところに行けるバスがないから。定刻に来ないから。本数が少ないから。
165	豊田市駅、赤池駅で名鉄バスをよく使うが、本数が少ない。(星ヶ丘豊田線汐見)
170	本数が少なく、値段が高い。高齢者にとって(年金小額者)負担が大きい。名古屋市のようバス券を発行してほしい。
172	みよし市外に行くために公共交通機関を利用したいと思うが、名鉄バスや名鉄の値段が高い為車で行くことの方が多い。さんさんバスなどは時間(本数)が少ない。
173	本数が少ない、始発は遅いし終バスも早い、ルートが不便、駅から住宅街までの道、街灯の整備がされていない。以前住んでいた所(豊田市)に比べて公共交通機関が全く整っていないのでとても不満。
174	1時間の便の数が少ない
180	本数が少ない。運賃が高い。時刻通りに来ない。
184	本数が少ない。時間通りに運行されない。
195	朝の通勤時間にさんさんバスが走っていない。
198	①朝一番のバスが時間が遅く名古屋に出るには使えない。②本数も少ない小型でよいので頻繁に。
200	知立～日進のバス路線で朝と夕方通勤・帰宅時間帯の本数が少ない。
201	名鉄バス、運賃が高い、本数が少ない
203	便数不足。
204	本数が少ない。
206	知立行きバスが少ない。名鉄バスの料金が低い。さんさんバスで市南部から最寄駅が遠い。(時間がかかる)
208	1時間に1本では少ないから2本にはしてほしい。乗る人が少ないからしかたないかな。
212	名鉄バス、さんさんバス共に本数がもう少し多いとうれしいのですが、...
229	バスは本数が少なく時間通りに来ないことが多い。
231	本数がない。
232	バスの本数が少なすぎる。名鉄電車に乗る駅まで不便。さんさんバスが走ってほしいところには走ってない。
233	バスの始発の時間を早めてほしい。最終バス時間をもう少し遅い時間で増やしてほしい。
234	名鉄バス運行本数。
239	名鉄バスは費用、さんさんバスは本数や目的地までにかかる時間が不満。
245	名鉄バスの本数が少ない、土日の最終が早い、平日も豊田市の最終が早い。
247	バスの本数が少ない。朝、出勤時間帯など増やしてほしい。
250	運行の本数が少なすぎる。運賃が高い。
251	市の中心に電車が通っていない。又バスは本数が少なく又時間がかかり、利便性が悪い。
254	バスの本数が少ない。運賃が高い。地下鉄が無い。名古屋市と比べ。
256	あまり本数がないため。
258	運行本数、時間帯(通常の学校始業時刻、会社の始業時刻とかに合っていない)、運賃(特に名鉄バスは運賃が高く通学定期も他のバス・電車に比べ、非常に割高である)。
263	バス停が遠い上に本数が少ない。
267	出張等で電車を利用する際、バスが1本/時間しかなく、立寄施設/バス停が多すぎて利用しづらい(実際、利用していない)。
270	さんさんバスを利用したいが、本数が少なく利用しにくい。もう少し本数を増やしてほしい、バス停も増やしてほしい。福祉施設だけのバス停あれば利用したい。
273	本数が少ない。
274	1時間の本数が少ない。運転者の運転が荒いと感じる。ゆずり合い運転をしない。
277	バス本数が少ない。名鉄の駅まで遠い。名鉄豊田線は料金が低い。公共交通を利用するより自家用車の方が早く目的地に着く。遠回りが必要で、娯楽、通勤共に不便。バス→渋滞で時間が左右される。
279	少なすぎる。時間がかかりすぎる。
283	名鉄バスとさんさんバスの乗り継ぎがスムーズでない。さんさんバスの運行数が少なく目的地まで時間がかかる。
285	名鉄豊田線:高い。名鉄バス:高い。本数少ない。終バス早い。さんさん:本数少ない。
286	1時間に1本しか公共交通手段がない。

②運行本数（つづき・再掲）

287	バスの本数が少ない。長久手方面へのアクセス不足。セントレア空港へのアクセスが不便。電車が各駅停車の為目的地が時間がかかる。
292	さんさんバス本数が少ない。三好下児童館から厚生病院までもう少し短い時間で行けないか？停留所がたくさんあるため無理だと思いますが、、、。
293	本数が少ない、便が悪すぎる。
295	駅までの公共交通(バス)の本数が少なすぎ、さんさんバス利用も駅まで1時間は長い。
296	バスの本数が少ない、時間通りにこない。電車が通っていない(乗り換えに不便)、終バス早い(帰ってこれない)。
297	本数が少ない。料金が安い。夜の終わりが早い。
299	<名鉄>本数が少ない、遅い時間走っていない。
301	本数が少ない、終バスが早い。
306	本数がない。
309	名鉄バスについて①本数が少ない(2本/時)。②始発が遅い。③終発が早い。
316	本数が少なく、終了時間も早いこと。
320	便数が少ない事。自宅近くにバス停がない。
322	バスの運行本数を増やしてほしい。夕方帰宅時間帯等。
323	バスの本数が少ない。
328	料金が安い、1時間あたりの本数が少ない。
336	本数も少なく名古屋、岡崎へ行くのにとっても不便。
337	名鉄バスの本数。
345	路線(鉄道)がない。バスは運行頻度が少なく運行時間帯が短い(特に名鉄バスの夜が早い)。
347	さんさんバスの本数が少ない。遠まわりをしている。
348	自宅から近くのバス停まで20分近くかかる。本数が少ない。北の方の地区には電車が通ってるいるが南の方の地区には通っていない。
353	①路線が少ない。②1時間の本数が少ない。
354	1時間に1本では少ない。

③運行時間帯（再掲）

2	遅い時間帯に駅から出る交通機関が少ない。
5	始発が6時台だと助かります。(緑ヶ丘公園)
12	本数が少ない。最終バス時間が早い。
14	最終便が早い。
23	①ループバスの終バスの時間が早い(特に土日)。②ループバスもさんさんバスが遅れる(特にさんさんバスは10分以上)→定常化時刻表を修正要。
41	本数が少ない。最終時刻早すぎる。
44	利用客が少ないので要望しにくい、バスへの運行時間を6時から23時くらいにしてもらえるとありがたい。
50	バスの最終運行時間が早い。
53	本数が少ない。夜10～11時に運行されていない。
58	遅れがちで駅までバスに乗る予定にしている電車に乗り遅れるかもという不安がある。本数が少ない。夜もう少し遅くまで走ってほしい。
71	三好丘ループバスのルートが家から遠回りなルートになっている。又、本数が少ない(→利用したくなるのは夜や天気の悪い時の駅からの帰り道現状ではなかなか難しい)。
72	さんさんバス本数が少ない、早くなくなる、使いにくい。
73	運行時間、本数が少ない。
80	名鉄豊田線の時間当たり本数が少ない。名鉄豊田線の終電が早い。
81	土日にバスの本数が少ないこと。
85	名鉄電車の料金が安い。バスの本数が少ない。最終便が早い。
96	早い始発時間がないため。
100	終バスが早い、厚生病院経由は遠回りだ、頻度。
101	電車の本数が少なく運賃が高い。又バスの本数が少なくどこに行くバスかわかりにくい。最終時刻が早すぎる。せめてPM11:30ぐらいまではないと飲んだ帰りはムリ。
107	夜の愛知環状鉄道との乗り継ぎがよくない。始発をもっと早くしてほしい。
110	①通勤先へのアクセスとして使えない(豊田市内バスとの乗り継ぎが多め)事。②出張で三好丘ループバスを使うがもう少し遅い時間の便があると助かります。
117	本数が少ない。遅い時間(最終)が早すぎる。
119	三好丘ループバスを朝夕のみでなく昼間も運行してほしい。
131	さんさんバスの最終時間が早い(黒笹、三好ヶ丘駅)名古屋での会社の飲み会に行く時に始めて使おうと思って時刻表を調べたら最終時刻が早く断念。土日だけでも遅くまで運行してほしい。
139	数が少ない。遅い時間まで動いていない。
142	終便が早い、早すぎる。
168	時間帯の選択肢が少ない。夜も早い時間に最終なので利用できない。
172	みよし市外に行くために公共交通機関を利用したいと思うが、名鉄バスや名鉄の値段が高い為車で行くことの方が多い。さんさんバスなどは時間(本数)が少ない。
173	本数が少ない、始発は遅い終バスも早い、ルートが不便、駅から住宅街までの道、街灯の整備がされていない。以前住んでいた所(豊田市)に比べて公共交通機関が全く整っていないのでとても不満。
178	最終バスが早い。
185	豊田市発の名鉄バスの終車が早い。
189	赤池駅発の最終バスの時間が早い。
193	鉄道の駅が遠いため遅くなるとバスがなくなる。
195	朝の通勤時間にさんさんバスが走っていない。
198	①朝一番のバスが時間が遅く名古屋に出るには使えない。②本数も少ない小型でよいので頻繁に。
200	知立～日進のバス路線で朝と夕方方の通勤・帰宅時間帯の本数が少ない。
205	さんさんバスを冬たまに利用します。目的は雪が積もった時です。できれば三好下の公民館から乗車しますが始発が遅い事です。それと帰り三好ヶ丘駅から三好下の公民館まで戻ります。三好ヶ丘駅からの終発が早すぎる。三好下公民館から三好ヶ丘駅までの時間がかかりすぎる。わがまま承知で書いてます。すみません。
207	本数が少なく夜早く終わってしまう。
213	終了時間が早い。
218	バスで豊田に行きたい時(車＝駐車場に困る為)、朝早目に豊田着バスがない。
223	夜遅い時間のバスがない
225	駅から自宅までの交通が不便(特に夜)。
226	赤池駅、豊田市駅の終電まで名鉄バスを走らせてほしい(本数は少なくてもOK)。
228	終バスの時間が早すぎる。週末だけでも12時ぐらいまでは必要。
233	バスの始発の時間を早めてほしい。最終バス時間をもう少し遅い時間で増やしてほしい。
235	豊田市や名古屋での飲酒の帰り豊田市の場合バスの時間が豊田市発21:40が最終で電車は駅から自宅まで遠い為。
243	バス(名鉄、さんさん共に)早めに最終になってしまう。
245	名鉄バスの本数が少ない、土日の最終が早い、平日も豊田市行き最終が早い。
247	バスの本数が少ない。朝、出勤時間帯など増やしてほしい。
258	運行本数、時間帯(通常の学校始業時刻、会社の始業時刻とかに合っていない)、運賃(特に名鉄バスは運賃が高く通学定期も他のバス・電車に比べ、非常に割高である)。
264	名鉄バスの最終運行時間が早すぎる。PM9:30前後。
266	駅が遠い。遠すぎて使えないバスの最終時刻が早い21時台は早すぎる。

③運行時間帯（つづき・再掲）

268	名鉄バスの最終時刻が早い(赤池行)。24時位まであれば。
269	運行時間帯が少ない。
272	名鉄バスの最終時刻が早すぎて、赤池駅からタクシーを使わないといけないことが多くある。
275	利用したい時間(早朝・深夜)に運行していない。名鉄は料金が高い。さんさんバスが迂回しすぎて時間が掛かり過ぎ。
281	最終便の時間が早い。
284	無理をして自家用車で子供達の送迎をしないといけない程不便。値段や時刻すべてが不便。
285	名鉄豊田線:高い。名鉄バス:高い。本数少ない。終バス早い。さんさん:本数少ない。
288	名鉄は値段が高い。さんさんバスは、市内を隈なく回るはよいが時間がかかるし、本数が少なく利用したいと思わない。
290	みよし市内は電車が走っていないのに、夜遅くなった時バスがない(バスの運行時間を夜遅くまでやってほしい)。
296	バスの本数が少ない、時間通りにこない。電車が通っていない(乗り換えに不便)、終バス早い(帰ってこれない)。
297	本数が少ない。料金が高い。夜の終わりが早い。
299	<名鉄>本数が少ない、遅い時間走っていない。
300	名鉄バス始発時間が早く、終発時間が遅ければ良い。現在は車を赤池に駐車して、地下鉄を利用せざるをえない現状です。
301	本数が少ない、終バスが早い。
308	さんさんバス停は近くにあるので便利なのですが午前9時台か10時台、午後は15時台がないので困るときがあります。名鉄バスはバス停が遠いので困ります。
309	名鉄バスについて①本数が少ない(2本/時)。②始発が遅い。③終発が早い。
310	豊田市からの最終バスが早い。
312	最終が早い。始発が遅い。
316	本数が少なく、終了時間も早いこと。
317	最終の時間が早すぎる(名鉄バス)。せめて、22時台の運行希望。
322	バスの運行本数を増やしてほしい。夕方帰宅時間帯等。
326	駅が少ない。(電車)駅が少ないうえに、バスも走らないならどうかと思う。バスの終りが速い。
331	電車の駅が遠い。近くのバスは遅い時間まで運行していない。
334	週末の飲み会の時に利用するが最終の時間が早い。
338	時刻通りに来ない。21:00過ぎにバスが走っていない。
345	路線(鉄道)がない。バスは運行頻度が少なく運行時間帯が短い(特に名鉄バスの夜が早い)。
358	バスで使いたい時間に走っていないときがある。
361	さんさんバスの時間を増やしてほしい。

④定時性（再掲）

23	①ループバスの終バスの時間が早い(特に土日)。②ループバスもさんさんバスが遅れる(特にさんさんバスは10分以上)→定常化時刻表を修正要。
49	本数がもう少し増えると良い。時間通りに来ると良い。娘の意見です。
58	遅れがちで駅までバスに乗る予定にしている電車に乗り遅れるかもという不安がある。本数が少ない。夜もう少し遅くまで走ってほしい。
64	雨の日などバスを使うが時間通りに来てくれない。しかたないとは思いますが、通勤時間のみ本数を増やしてほしい。
69	さんさんバスの時刻が不安定でよく遅れることがある。また、運行本数が少ない。
82	バスの本数が少ないうえ、いつ到着するか予測できない。20分以上の延着あり、スマホでバスの位置がわかってても、延着20分以上なら意味がない。20分あれば歩いて駅に着く。
86	時間が読めず、不便。15分以上遅れる時もあれば、まれに時間通り等。困る。
94	名鉄豊田線の運賃が高すぎる。豊田市まで往復680円もかかったら誰も乗ろうとは思わない。さんさんバスはルートが遠まわりしすぎて時間とおりに来ないので使えない。1つのルートを短くしてルートを複数にすべき。
98	自宅近くのバス停の時刻表が最新のものに更新されていないのか、バスが時間通りにこない。
104	さんさんバス:①時刻表通りに来ない②目的地へまっすぐ行ってくれない③運行状況案内アプリがエラーで動作しない。ループバス:①朝・晩しか運航していない。(夕方、あるとよいのだが)②雪の日等、満員で乗れないかもしれないので、使う気になれない。タクシー:台数が少ない。かなり待たされる(三好ヶ丘駅)。
128	時間が遅れること。
133	なぜ豊田の厚生病院まで行くのかかわからない。もつとみよし市を迂回してほしい。バスが毎日のように遅れ過ぎ。特に厚生病院まで行くのに時間がかかる。
159	時間がルーズ。
164	行きたいところに行けるバスがないから。定刻に来ないから。本数が少ないから。
180	本数が少ない。運賃が高い。時刻通りに来ない。
181	名鉄バスが高い。さんさんバスが遅い。
184	本数が少ない。時間通りに運行されない。
211	名鉄バスが高い。さんさんバスが遅い。
221	名鉄バスの到着時間がルーズ。
229	バスは本数が少なく時間通りに来ないことが多い。
244	バスの時刻が時刻表どおりにバス停に到着しない。
259	名古屋市中心部へ行く際時間がかかりすぎる。バスは遅れが多発、電車に乗る時間、到着時間がわからない。みよし中心からの電車駅が遅い、停止回数が多いため時間がかかる。
277	バス本数が少ない。名鉄の駅まで遠い。名鉄豊田線は料金が高い。公共交通を利用するより自家用車の方が早く目的地に着く。遠回りが必要で、娯楽、通勤共に不便。バス→渋滞で時間が左右される。
296	バスの本数が少ない、時間通りにこない。電車が通っていない(乗り換えに不便)、終バス早い(帰ってこれない)。
311	名鉄バス豊田行、時間(定刻)通り来ない、遅れすぎ。
315	時間の遅れ。
338	時刻通りに来ない。21:00過ぎにバスが走っていない。

⑤運賃（再掲）

7	名鉄の運賃が高い。
21	電車賃が高い。これは皆が言っている。
34	本数が少ない、名鉄は高い。
39	名鉄電車の運賃が高い。
57	値段が高い。本数が少ない。
61	名鉄豊田線の価格が高い。
62	名鉄料金が安い。
70	短距離と長距離(50円と100円位になっていると良い。乗り継ぎタクシーを一度お願いしたのですが迎えに来たタクシーのドライバーさんがよく承知しない人で困りました。一度市の交通課の方に聞きに行こうと思う。)
79	名鉄豊田線の運賃が高い。三河線、名古屋本線と比較するとかなり高い。
85	名鉄電車の料金が安い。バスの本数が少ない。最終便が早い。
94	名鉄豊田線の運賃が高すぎる。豊田市まで往復680円もかかったら誰も乗ろうとは思わない。さんさんバスはルートが遠まわりしすぎて時間どおりに来ないので使えない。1つのルートを短くしてルートを複数にすべき。
95	名鉄の運賃が高すぎる。
101	電車の本数が少なく運賃が高い。又バスの本数が少なくどこに行くバスかわかりにくい。最終時刻が早すぎる。せめてPM11:30ぐらいまではないと飲んだ帰りはムリ。
103	赤池～豊田駅の料金が安い。
105	全体に本数が少なく運賃が高い。みよし市の中心部に鉄道がないことが不満。153線に必要。
114	名鉄電車の運賃が高い。
115	名鉄豊田線の運賃が他路線より高い。バスルートを複数作ってほしい。
120	運賃が高い。
125	3年に1度は利用度を調べ、ルート変更や長期的見通しを立て、車(バス)の小型化をすすめ2000ccの8人乗りの車でピストン方式で利用者の目的地に最短最速で行ける方式で考えていく。また交通の混雑をさけるためにも全戸に通勤通院用として年に一度5往復程度のチケットを無料配布する。60歳以上は20回分65歳以上は30回分70歳以上は40回分75歳以上は50回分80歳以上は100回分と言う風に配布する。
134	名鉄は高い。さんさんバス本数少ない。駅に付く時間が電車の時間と合わない。駅まで遠回り。
147	バス停、駅などが家から遠い。運行数が少ない。料金が安い。
170	本数が少なく、値段が高い。高齢者にとって(年金小額者)負担が大きい。名古屋市のようバス券を発行してほしい。
171	家が急勾配の坂の上であり一般タクシーしかない、近所の独居女性が免許返納したら黒笹まで往復2000円かかるとのこと。
172	みよし市外に行くために公共交通機関を利用したいと思うが、名鉄バスや名鉄の値段が高い為車で行くことの方が多い。さんさんバスなどは時間(本数)が少ない。
180	本数が少ない。運賃が高い。時刻通りに来ない。
181	名鉄バスが安い。さんさんバスが遅い。
187	さんさんバスの料金が高齢者(70才以上)でも有料なこと。他自治体では無料のところもある。
192	料金が安い(名鉄バス)。
201	名鉄バス、運賃が高い、本数が少ない
206	知立行きのバスが少ない。名鉄バスの料金が安い。さんさんバスで市南部から最寄駅が遠い。(時間がかかる)
209	バスの運賃が高く目的地まで時間がかかる。
210	名鉄の金額が高い。自宅から電車の駅は遠いのでほとんど使用しない。
211	名鉄バスが安い。さんさんバスが遅い。
215	料金が安い。
217	バス運賃が高い。電車とバスの乗り継ぎがわかりづらい。
237	名鉄バスの運賃が高いと思う。
239	名鉄バスは費用、さんさんバスは本数や目的地までにかかる時間が不満。
250	運行の本数が少なすぎる。運賃が高い。
254	バスの本数が少ない。運賃が高い。地下鉄が無い。名古屋市と比べ。
258	運行本数、時間帯(通常の学校始業時刻、会社の始業時刻とかに合っていない)、運賃(特に名鉄バスは運賃が高く通学定期も他のバス・電車に比べ、非常に割高である)。
261	さんさんバス無料にしてほしい(又は1日100円1回ではダメ)。乗車時間が長い→地域でどのループバスも必要(短距離、近まわり便など)。
275	利用したい時間(早朝・深夜)に運行していない。名鉄は料金が安い。さんさんバスが迂回しすぎて時間が掛かり過ぎ。
277	バス本数が少ない。名鉄の駅まで遠い。名鉄豊田線は料金が安い。公共交通を利用するより自家用車の方が早く目的地に着く。遠回りが必要で、娯楽、通勤共に不便。バス→渋滞で時間が左右される。
284	無理をして自家用車で子供達の送迎をしないといけない程不便。値段や時刻すべてが不便。
285	名鉄豊田線: 高い。名鉄バス: 高い。本数少ない。終バス早い。さんさん: 本数少ない。
288	名鉄は値段が高い。さんさんバスは、市内を隈なく回るはよいが時間がかかるし、本数が少なく利用したいと思わない。
297	本数が少ない。料金が安い。夜の終わりが早い。
324	名鉄豊田線は当市の北部に住む方には恩恵があるが南部は無い。運賃も地下鉄鶴舞線と比較して高いという印象です(誤っていたら御免)。
328	料金が安い、1時間あたりの本数が少ない。

⑥支払方法（再掲）

10	さんさんバスがICカードが利用できない。（今のニーズにあってない。）
145	名古屋市民のように割引バスがほしい。地下鉄も同じこと。タクシー割引券等、みよし内のバス、名鉄が走っていても（さんさんバス等）ぜひ設けてほしいバス停。
170	本数が少なく、値段が高い。高齢者にとって（年金小額者）負担が大きい。名古屋市のようバス券を発行してほしい。

⑦駅施設・バス停（再掲）

13	三好ヶ丘7丁目のバス停はメグリア付近にあるべき。
26	三好丘中学校付近に停留所がほしい。
93	体が不自由でこぼりやすいため1人暮らしタクシー乗るしかない。バス停まで遠い。
129	駅が遠い。
140	身内に足が悪い人がいる為、自分の都合がきかない時バスを利用してもらったが、バス停が少し距離があるため、結局それから、家からタクシーで目的地に行ってもらっている。
141	家の近くにはバスの停留所がない。
144	近所に名鉄バスのバス停がない。
145	名古屋市民のように割引バスがほしい。地下鉄も同じこと。タクシー割引券等、みよし内のバス、名鉄が走っていても（さんさんバス等）ぜひ設けてほしいバス停。
147	バス停、駅などが家から遠い。運行数が少ない。料金が安い。
160	鉄道までが遠い。バスの路線が少ない。
163	自宅近くにバス停がなく、学生は不便だと思う。
177	近くにJRの駅がない。
186	自宅から電車、バス停が遠い。
193	鉄道の駅が遠いため遅くなるとバスがなくなる。
206	知立行きバスが少ない。名鉄バスの料金が安い。さんさんバスで市南部から最寄駅が遠い。（時間がかかる）
210	名鉄の金額が高い。自宅から電車の駅は遠いのでほとんど使用しない。
216	駅少ない。
224	電車（駅）が近くにない。
227	交通不便アルコール飲みたい場合バスのりば行くのに歩いて遠いし不便。タクシーほしい。ろう者なので。
238	近くにバス停がないため、車がないときはどこにも行けない。
240	名鉄バス、さんさんバスの停留所が遠く利用しづらい。さんさんバスは目的地に到着までの時間がかかりすぎる。
242	最寄りの駅が遠い。
249	市の中心に電車の駅がない事「不便である」。
252	名古屋の都市部に出るのが不便（自宅から名鉄豊田線の駅が遠い）。
257	電車がなし。市役所付近を駅にしてほしい。交通が非常に不便。
259	名古屋市中心部へ行く際時間がかかりすぎる。バスは遅れが多発、電車に乗る時間、到着時間がわからない。みよし中心からの電車駅が遅い、停止回数が多いため時間がかかる。
263	バス停が遠いうえに本数が少ない。
266	駅が遠い。遠すぎて使えないバスの最終時刻が早い21時台は早すぎる。
270	さんさんバスを利用したいが、本数が少なく利用しにくい。もう少し本数を増やしてほしい、バス停も増やしてほしい。福祉施設だけのバス停あれば利用したい。
277	バス本数が少ない。名鉄の駅まで遠い。名鉄豊田線は料金が安い。公共交通を利用するより自家用車の方が早く目的地に着く。遠回りが必要で、娯楽、通勤共に不便。バス→渋滞で時間が左右される。
282	近くに電車の駅がないので不満。みよし市北部には三好ヶ丘駅があるが、南部のサンアート辺りにないので不満。
303	バス停の位置が不便。地下鉄とさんさんバスの連絡が不便。
305	電車の駅が遠い。
308	さんさんバス停は近くにあるので便利なのですが午前9時台か10時台、午後は15時台がないので困るときがあります。名鉄バスはバス停が遠いので困ります。
314	近くに電車の駅がない。
318	駅まで遠い。
319	自宅から一番近いバス停が大きな登り坂をこえたしばらく先にあるため年取ってから自動車をやめてバスを使おうと思って体力的に無理な位置にあるために何とかしてもらいたい。
320	便数が少ない事。自宅近くにバス停がない。
326	駅が少ない。（電車）駅が少ないうえに、バスも走らないならどうかと思う。バスの終りが速い。
327	近くに駅が無い。
331	電車の駅が遠い。近くのバスは遅い時間まで運行していない。
333	自宅から離れすぎて利用できない。
341	駅まで遠い。駅周辺の駐車場が少ない。
342	自宅近くに駅がない。遠い。
348	自宅から近くのバス停まで20分近くかかる。本数が少ない。北の方の地区には電車が通っているが南の方の地区には通っていない。
349	乗り場（バス停）が少ない。駅も少ない。車がないと移動できない。
351	駅、バス停、乗合タクシーのりば、すべて遠い。
355	駅がない、遠い、バスの乗車人数が多い。
359	豊田市付近、名古屋方面へのアクセスが不便、駅が遠い。

⑧車両（再掲）

36	三好ヶ丘地区から南部地区へ行く方法がない。さんさんバスの席が少ない。お年寄には席を譲りたいので、毎度ずっと立ちっ放しは結構辛い(特に荷物が多いとき)。
68	さんさんバス目的地に行くのに遠回り。バスが小さい。雨に日のさんさんバス黒笹発の始発が満員で乗れないときがある。
78	さんさんバスの本数が少ない、座席数が少ない。
106	さんさんバスや三好ヶ丘ループバスの運行本数がとても少ない。バスが小さい。(座席数が少ない)
123	バスの便数、ルート、乗り心地。
125	3年に1度は利用度を調べ、ルート変更や長期的見通しを立て、車(バス)の小型化をすすめ2000ccの8人乗りの車でピストン方式で利用者の目的地に最短最速で行ける方式で考えていく。また交通の混雑をさけるためにも全戸に通勤通院用として年に一度5往復程度のチケットを無料配布する。60歳以上は20回分65歳以上は30回分70歳以上は40回分75歳以上は50回分80歳以上は100回分と言う風に配布する。
162	車椅子で車保有で何とかなっているが、年金及び体調面で返却。バス停のゆるやかスロープだと利用不可能。一般タクシーも私の場合ドライバーが介護ケアの●●●拒否されると●●。公共●も「介護タクシーは欲しい、体調は待ったなしです。突然だと利用できない●●。
197	車いすでの移動が難しいところ。
198	①朝一番のバスが時間が遅く名古屋屋に出るには使えない。②本数も少ない小型でよいので頻繁に。
355	駅がない、遠い、バスの乗車人数が多い。

●：判別不可

⑨情報提供（再掲）

45	本数の少なさ、ルートがよくわからない、ループとさんさんバスの違いなど。
84	学泉大のスクールバスが一般の人も使えるのを知らなかった。地名が覚えづらくわかりにくい。
101	電車の本数が少なく運賃が高い。又バスの本数が少なくどこに行くバスかわかりにくい。最終時刻が早すぎる。せめてPM11:30ぐらいまではないと飲んだ帰りはムリ。
104	さんさんバス:①時刻表通りに来ない②目的地へまっすぐ行ってくれない③運行状況案内アプリがエラーで動作しない。ループバス:①朝・晩しか運航していない。(夕方、あるとよいのだが)②雪の日等、満員で乗れないかもしれないので、使う気になれない。タクシー:台数が少ない。かなり待たされる(三好ヶ丘駅)。
111	バスルートわからない。バス停わからない。
161	みよし市に転居して来て、何の情報も得る事が出来ない。
188	目的地(病院)に行けるさんさんバスがよくわからない。
217	バス運賃が高い。電車とバスの乗り継ぎがわかりづらい。
241	移動手段がわかりにくい。
246	時刻表が分からない。
260	時刻表がわからない。さんさんバスはルートさえも知らない。
291	どこを走るのか、いくらかかるのか、わからない。
339	上記公共交通の行先などまったく知らない。

⑩所要時間の長さ（再掲）

3	さんさんバスは長時間乗っていないと目的地に着かないこと。例えば自宅からイオン・サンライブまで1時間かかること。
11	さんさんバスの本数が少ない。あわせて遠回り感あり。名鉄、電車、バス共に本数が少ない。便利と思えない。
16	遠回り時間がかかりすぎ。
20	ルートが少なく遠回りが多い。
22	目的地まで時間がかかりすぎ。
29	桜5丁目より三好ヶ丘へ行くとき厚生病院経由で行くので時間無駄。
30	みよし市さんさんバスの経路が目的地まで遠回りで利用できない(時間がかかる)。
38	駅に着くまで時間がかかる。ループバスが昼間も入ってほしい。
46	市内に出る時、三好ヶ丘を大きく回るから時間がかかる。
47	目的地までクルマが早く着く。
48	黒笹地区からイオン三好店にバスで行くとすると、遠回りのルートしかなくとても時間がかかる。
56	時間がかかりすぎる(さんさんバス)。
76	みよしインターの高速バスのバス停までの移動手段がない。市役所など目的地に着くまで時間がかかり過ぎる。
77	さんさんバスで、イオンから自宅に帰る時、車で10分ほどのところが大回りして1時間半ほどかかった。
108	本数が少ない。目的地まで遠回りして時間がかかる。
112	さんさんバスのルートについて。立ち寄るバス停の数が多すぎて目的地へ着くまでの時間がかかりすぎです。ルート数を増やしていただきたいです。
122	鉄道：南北移動が大変。バス：便数が少ない上に時間がかかる。
133	なぜ豊田の厚生病院まで行くのかわからない。もっとみよし市を迂回してほしい。バスが毎日のように遅れ過ぎ。特に厚生病院まで行くのに時間がかかる。
136	最寄バス停(ベシア三好)から黒笹駅までのバスルートが長い(自動車でも5分なのに30分かかる)。
138	さんさんバスルート行きたい場所へのルートが長い時間がかかる。
151	駅まで歩いて30分くらいかかるさんさんバスでは時間がかかり過ぎる。
157	最寄駅までのアクセス(さんさんバス→黒笹)の所有時間、長さとお数の少なさ、ただし、税金で解決する必要はないと思う、ウーバー導入が一番良い
167	さんさんバス駅や他の目的地まで時間がかかりすぎる。
194	三好ヶ丘の駅まで遠回りで時間がかかる。
199	三好ヶ丘へは時間がかかりすぎ帰日も大変時間がかかるときている。
205	さんさんバスを冬たまりに利用します。目的は雪が積もった時です。できれば三好下の公民館から乗車しますが始発が遅い事です。それと帰り三好ヶ丘駅から三好下の公民館まで戻ります。三好ヶ丘駅からの終発が早すぎる。三好下公民館から三好ヶ丘駅までの時間がかかりすぎる。わがまま承知で書いてます。すみません。
206	知立行きバスが少ない。名鉄バスの料金が安い。さんさんバスで市南部から最寄駅が遠い。(時間がかかる)
209	バスの運賃が高く目的地まで時間がかかる。
214	目的地に着くまでの時間がかかり過ぎる。(名古屋駅或いは栄町etc)
220	目的地までの時間が長すぎる。バスのルートが少ない。
222	市内南部と名鉄線を結ぶバスが遠回りするので所要時間かかる。
239	名鉄バスは費用、さんさんバスは本数や目的地までにかかる時間が不満。
240	名鉄バス、さんさんバスの停留所が遠く利用しづらい。さんさんバスは目的地に到着までの時間がかかりすぎる。
259	名古屋市中心部へ行く際時間がかかりすぎる。バスは遅れが多発、電車に乗る時間、到着時間がわからない。みよし中心からの電車駅が遅い、停止回数が多いため時間がかかる。
261	さんさんバス無料にしてほしい(又は1日100円1回ではダメ)。乗車時間が長い→地域でどのループバスも必要(短距離、近まわり便など)。
262	朝夕に名鉄三好ヶ丘駅、黒笹駅まで直通バスを運転しては今のバスは市役所から1時間以上かかってしまうため通勤、通学には使用しづらい。
267	出張等で電車を利用する際、バスが1本/時間しかなく、立寄施設/バス停が多すぎて利用しづらい(実際、利用していない)。
275	利用したい時間(早朝・深夜)に運行していない。名鉄は料金が安い。さんさんバスが迂回しすぎて時間が掛かり過ぎ。
276	ゆっくり行きたいときにしか使えない。地域もかたよってる。
279	少なすぎる。時間がかかりすぎる。
283	名鉄バスとさんさんバスの乗り継ぎがスムーズでない。さんさんバスの運行数が少なく目的地まで時間がかかる。
287	バスの本数が少ない。長久手方面へのアクセス不足。セントレア空港へのアクセスが不便。電車が各駅停車の為目的地が時間がかかる。
288	名鉄は値段が高い。さんさんバスは、市内を隈なく回るはよいが時間がかかるし、本数が少なく利用したいと思わない。
292	さんさんバス本数が少ない。三好下児童館から厚生病院までもう少し短い時間で行けないか？停留所がたくさんあるため無理だと思いますが、...
295	駅までの公共交通(バス)の本数が少なすぎ、さんさんバス利用も駅まで1時間は長い。
304	時間がかかりすぎる。
307	子連れでさんさんバスに乗りながら時間がかかっていくのは大変だから自家用車のほうが楽。
313	さんさんバスはもう少しルートがあると目的地へ短時間で着く事が出来る。
321	目的地まで時間が長い。
325	時間が遅い。
335	目的地まで時間がかかる。バスの時間が合わない。
343	時間がかかりすぎる(目的地まで乗っている)。
350	目的地に直ぐ行く事がむずかしい。

⑪乗り継ぎ（再掲）

17	(以前はループバス等を利用しましたが)電車との乗り継ぎが悪く待ち時間が長い。
18	1時間にあと1本ずつ本数を増やしてほしい。名鉄豊田線とバスとの接続がうまく時間的に合うように。
19	三好ヶ丘駅で電車との接続がされてない。便数が少ない。
28	電車とバスの時間が間に合うように三好ヶ丘駅17:33にバスが出るが、名古屋方面から17:35に着きます。まさにいやみしか見えません。
74	本数が少ない、名鉄電車への乗り継ぎが悪い。
87	駅に着く電車に時刻が連絡していない。駅から降りる前にさんさんバスは毎回出発する事。
91	三好ヶ丘駅発のバスの時間を電車到着時刻に合わせてほしい。特に17:31発を17:34発にして頂きたい。
92	名鉄豊田線とさんさんバスとの時間のおり合いがよくない。さんさんバスの本数が少ない。名鉄バスの利用範囲が狭い。
107	夜の愛知環状鉄道との乗り継ぎがよくない。始発をもっと早くしてほしい。
109	電車の連携が取れていない。夜三好ヶ丘駅に迎えにいき(自家用車)名古屋豊田方面から同時刻三好ヶ丘駅に到着するにもかかわらずバスが2台(ループバス・黒笹)も到着の2~3分前に出てしまい、まったく意味がない。時刻表と照らしあわせているのか?全く役に立たない。
110	①通勤先へのアクセスとして使えない(豊田市内バスとの乗り継ぎが多め)事。②出張で三好ヶ丘ループバスを使うがもう少し遅い時間の便があると助かります。
134	名鉄は高い。さんさんバス本数少ない。駅に付く時間が電車の時間と合わない。駅まで遠回り。
217	バス運賃が高い。電車とバスの乗り継ぎがわかりづらい。
283	名鉄バスとさんさんバスの乗り継ぎがスムーズでない。さんさんバスの運行数が少なく目的地まで時間がかかる。
303	バス停の位置が不便。地下鉄とさんさんバスの連絡が不便。
335	目的地まで時間がかかる。バスの時間が合わない。
359	豊田市付近、名古屋方面へのアクセスが不便、駅が遠い。

⑫その他（再掲）

4	さんさんバスの運転が荒い。お客の命預かっている意識不足。安全軽視。
31	豊田線、バスの本数が少ない、マナーが良くない。
35	バスは使いにくいです。鉄道の方がよい。
52	自家用車がないと生活しにくい。
88	ものすごく使いづらい。
99	交通政策的には発着目的地の集客数が少なく特に名鉄バスの協力は得られない(路線利権)獲得のみで管理主体の名鉄バス対抗の地域ループバス等隣接の市町村の協営運行の検討も(例)
113	名古屋市並の便利さがほしい。
130	電車駅が近いのに三好ヶ丘のみ優遇されている。
149	現在福谷まで足が悪いため若い人に頼んで朝早くとか帰りにタクシーを使用しています。
153	不便。車がないと生活できない。
158	体が不自由なんで不便でしょうがないです。
176	不便である。
179	買い物などには使えない。
190	地下鉄の導入。
236	運転手の方により長い時間乗っていると、降りた時には車酔いをしていて困る時があります。運転があらいことです。ブレーキを良くふまれガクガクするので車に酔ってしまうのです。
255	バスしか無いため。
294	公共交通が少ないと不便。
332	巡回バスは不便。そんな隙でない。
344	南北に長いみよし市最北部に名鉄豊田線の駅は2駅しかなく、その恩恵を受ける人は限られる。車で移動の方が便利なのでバスを利用するという選択肢がない。
346	明知町上屋敷から豊田駅に向かう場合下の公民館まで歩いてor自動車に向かわなければならない。飲み会等では使えない。
352	①名鉄豊田線を新設(豊田市一衣ヶ原一赤池)してR153線の渋滞を解消してほしい。②みよし市の発展のためにも不可欠。
360	問1-④にも記入しましたが、項目に入っていないということ。乗れるものがありません。(日進駅方面も)

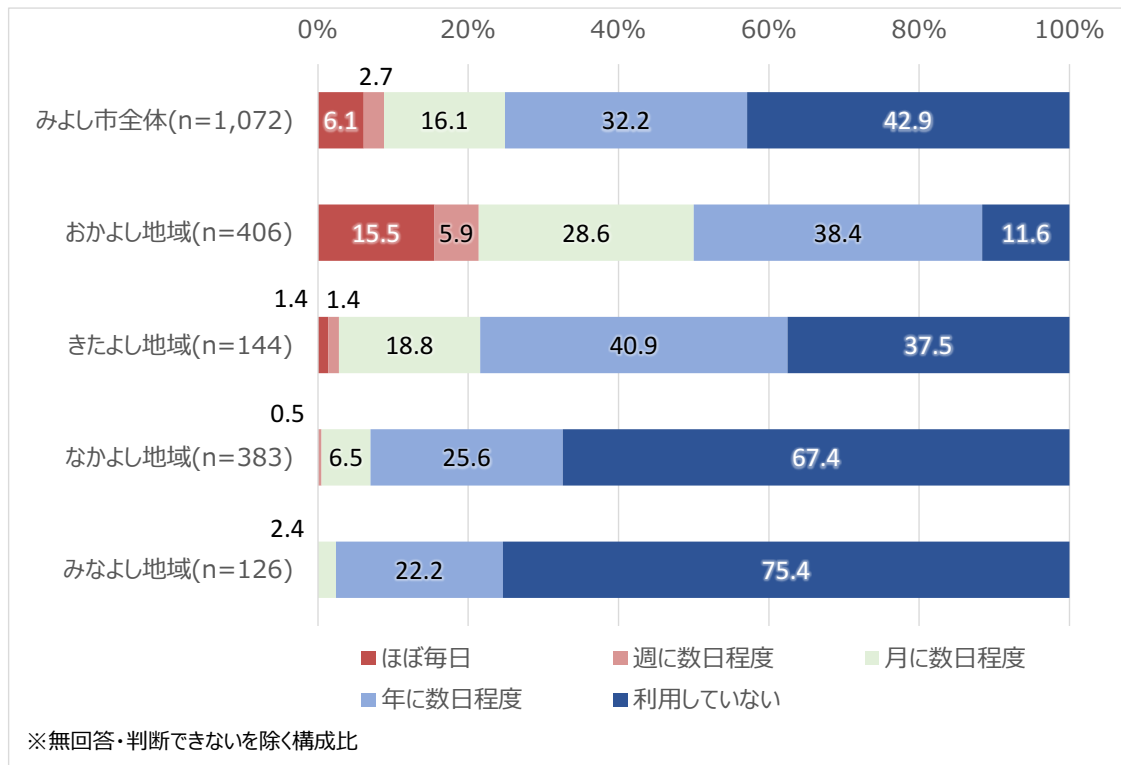
⑤名鉄豊田線（鉄道）の利用について

a) 利用する頻度【問5】

■利用頻度（名鉄豊田線）について、みよし市全体では「利用していない」が最も高く42.9%、次いで「年に数回程度」が32.2%を占めています。

□おかよし地域では月に数日程度の利用が他地域より多く見られ、それ以外の地域ではほとんど利用されていないことが伺えます。

▼利用頻度（名鉄豊田線）

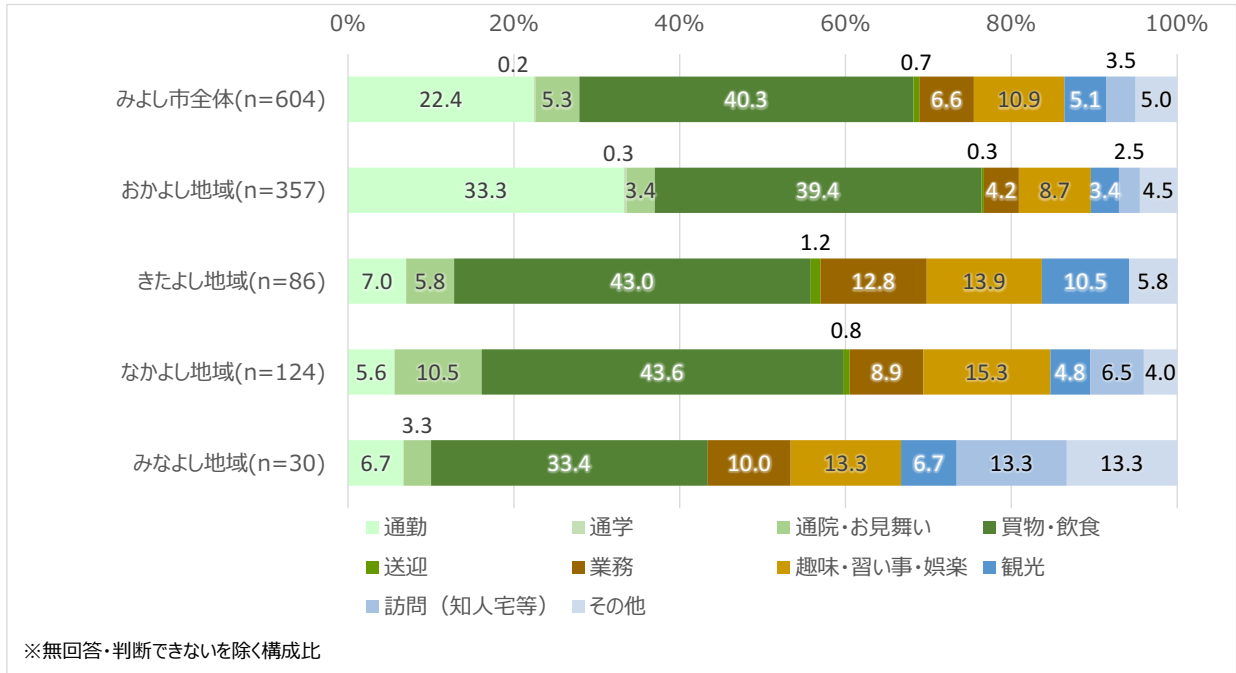


b) 利用目的【問6①】

※問5で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■利用目的について、みよし市全体では「買物・飲食」が最も高く40.3%、次いで「通勤」が22.4%を占めています。
 □おおよし地域では「通勤」が33.3%となっており、他の地域と比較して高くなっています。

▼利用目的

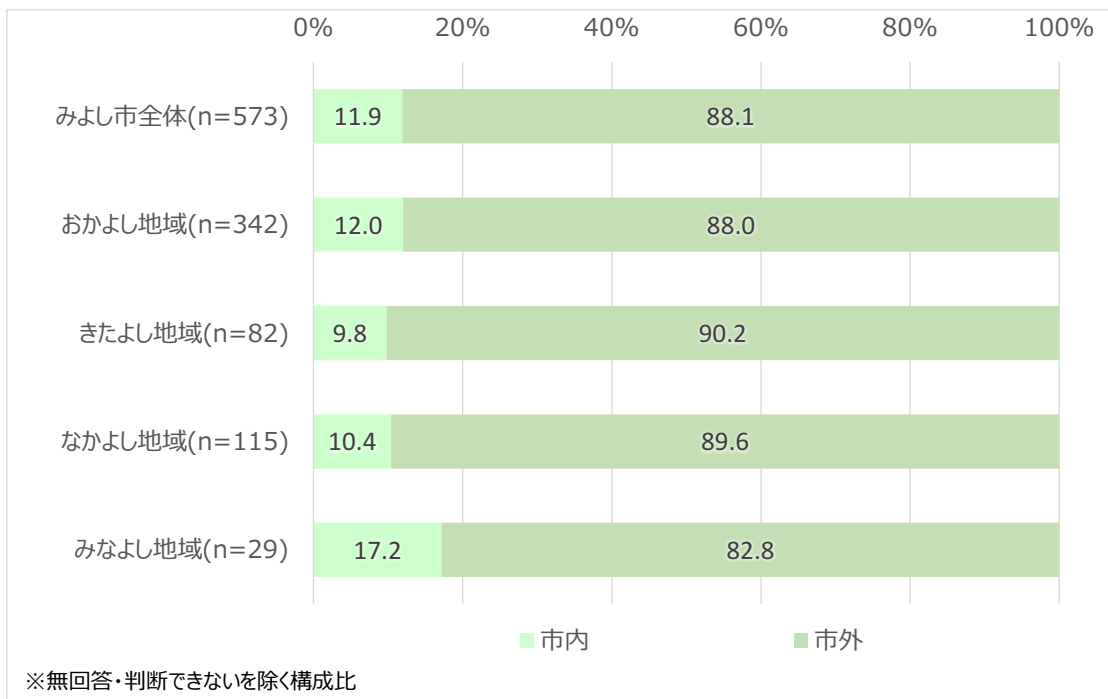


c) 主な最終目的地【問6②】

※問5で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■最終目的地について、いずれの地域も「市外」が「市内」を上回っています。

▼最終目的地



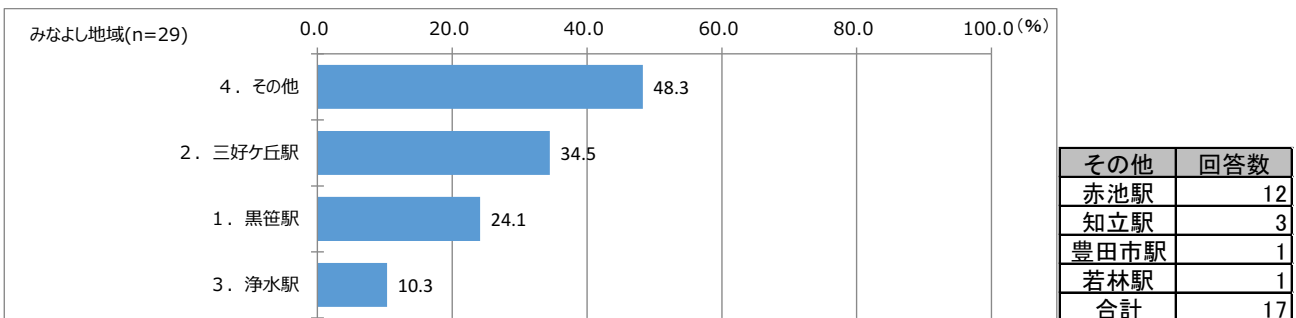
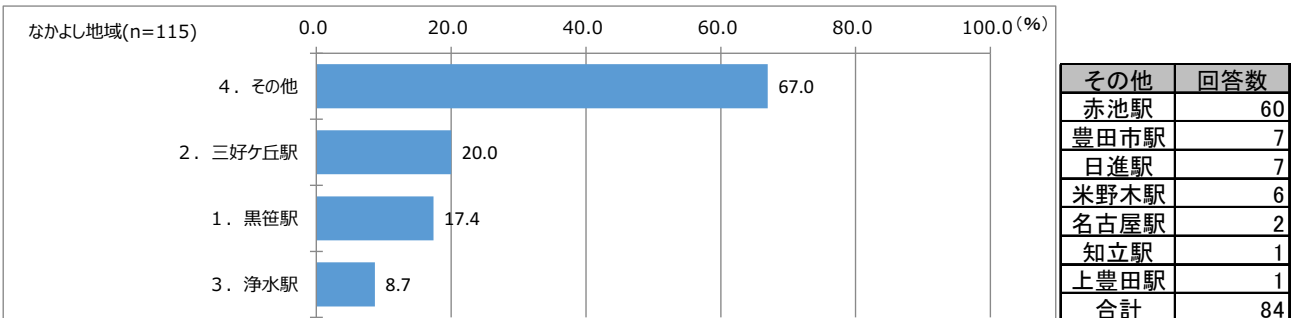
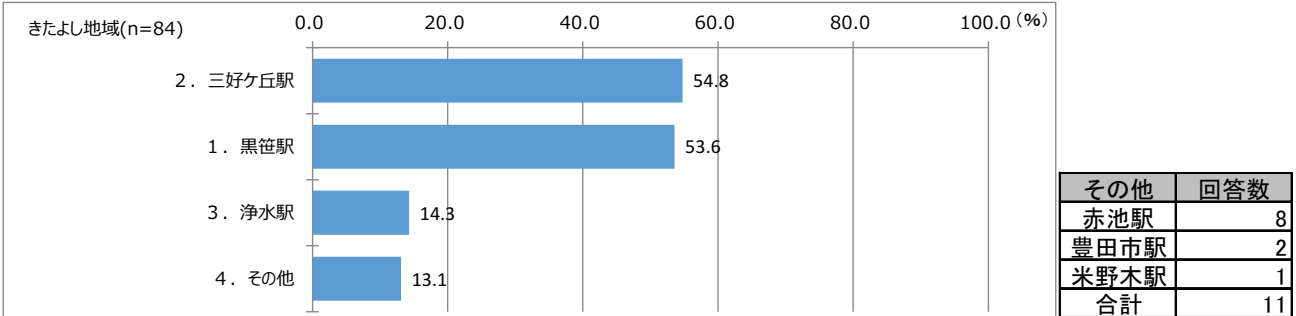
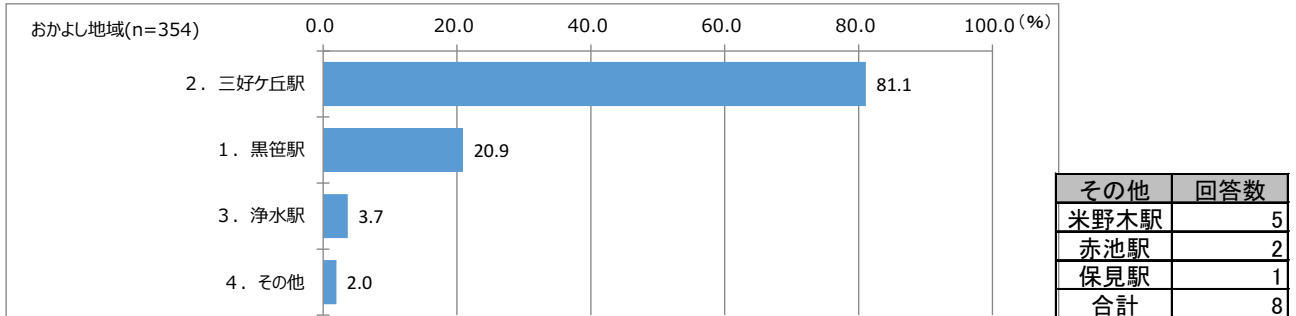
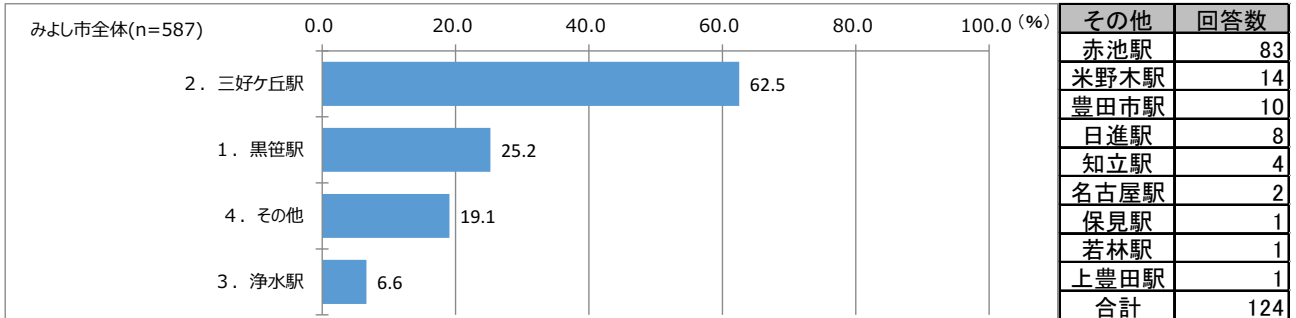
d) 自宅から普段利用する鉄道駅【問6③】

※問5で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■ 普段利用する鉄道駅について、みよし市全体では「三好ヶ丘駅」、「黒笹駅」の順に高くなっています。

□ その他の内訳について、おかよし地域以外では「赤池駅」が最も高くなっています。

▼ 普段利用する鉄道駅

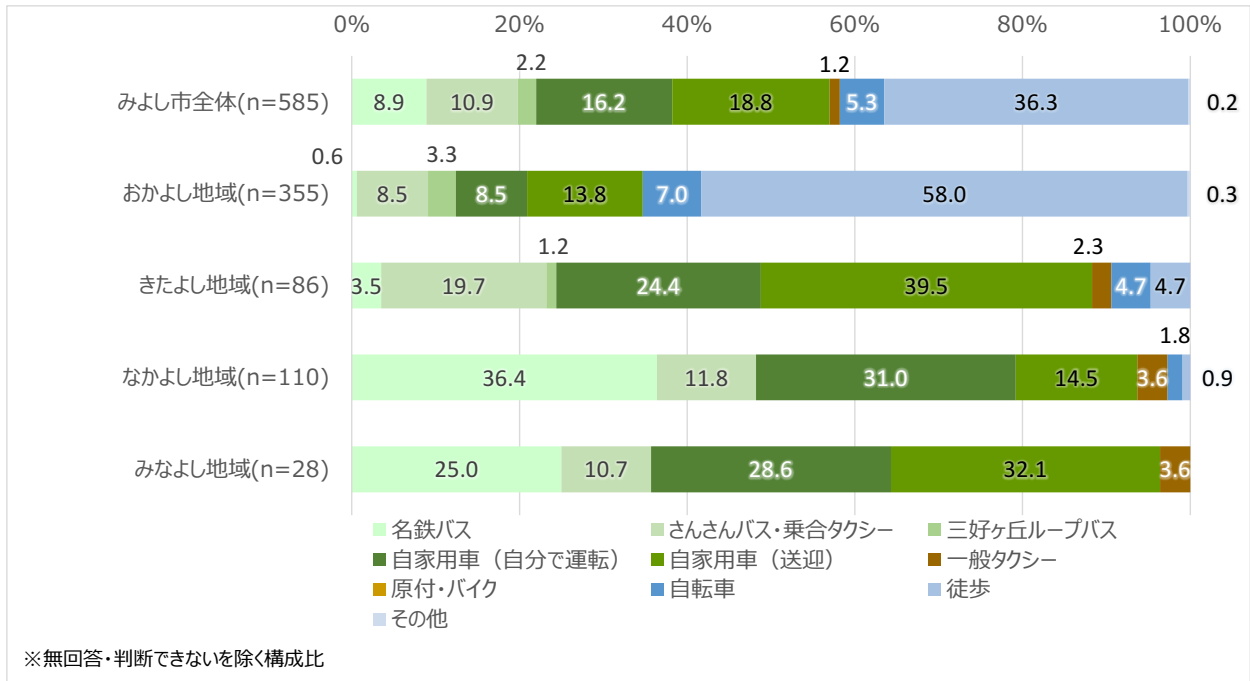


e) 駅までの交通手段【問6④】

※問5で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■ 交通手段について、みよし市全体では「徒歩」が最も高く36.3%、次いで「自家用車（送迎）」が18.8%を占めています。
 □ おかよし地域では「徒歩」が58.0%となっており、他の地域と比較して高くなっています。

▼交通手段

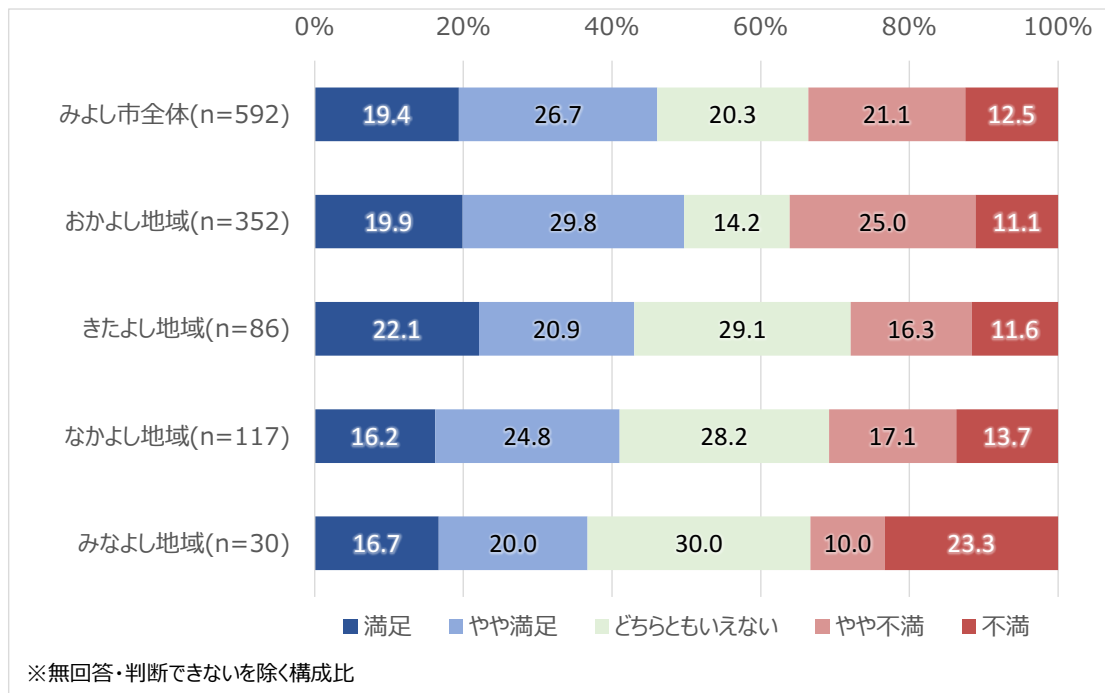


f) 名鉄豊田線の満足度【問6⑤】

※問5で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■ 満足度（名鉄豊田線）について、みよし市全体で満足（満足+やや満足）が46.1%と、不満（やや不満+不満）の33.6%を上回っています。

▼満足度（名鉄豊田線）

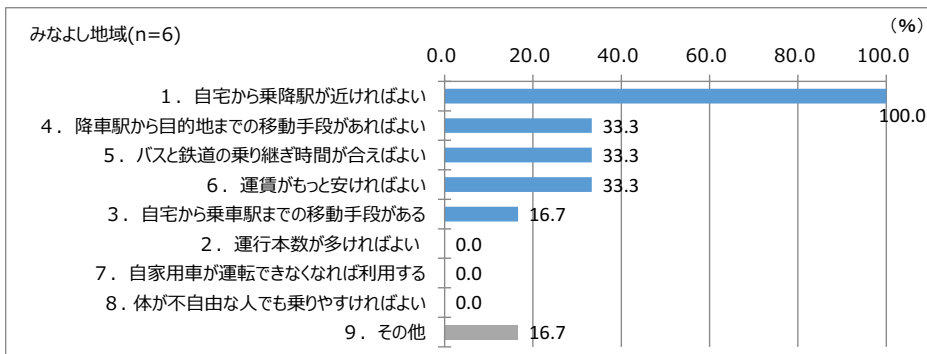
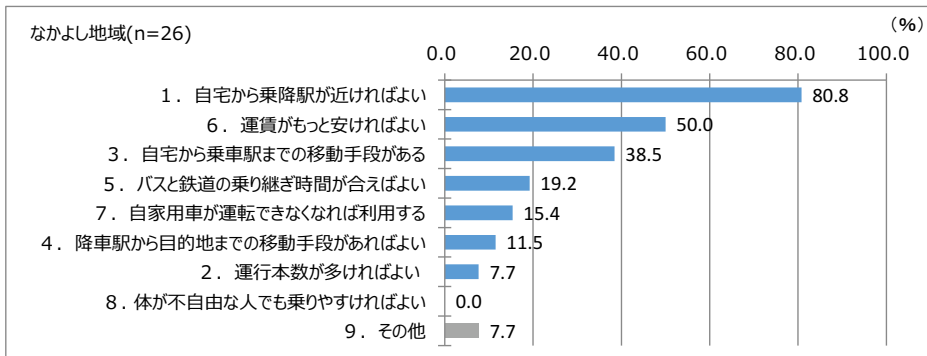
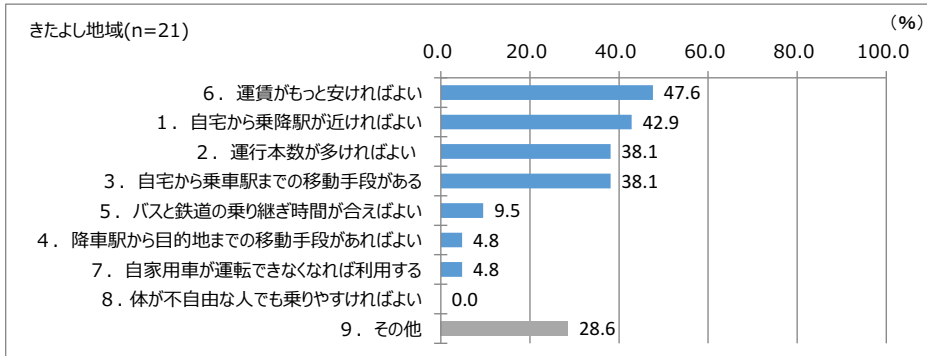
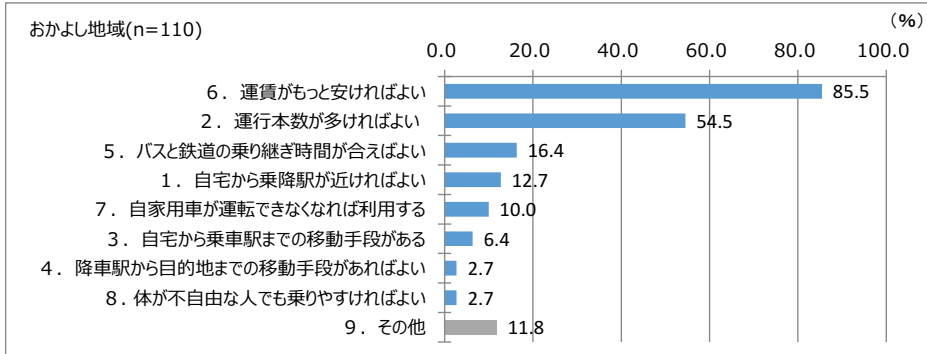
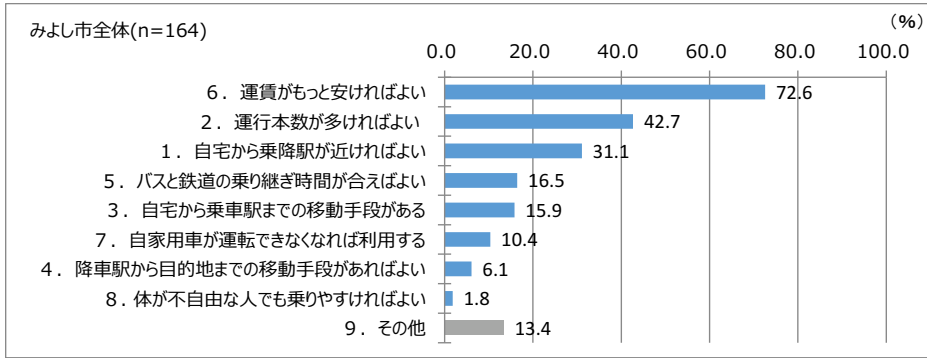


g) 名鉄豊田線を今後利用するための条件【問 7】

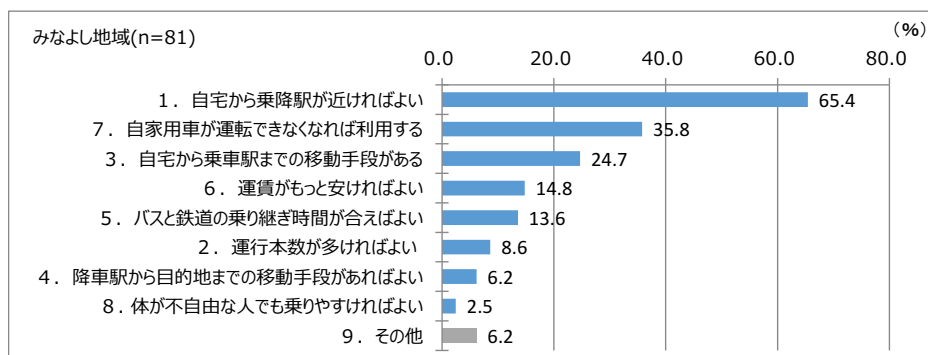
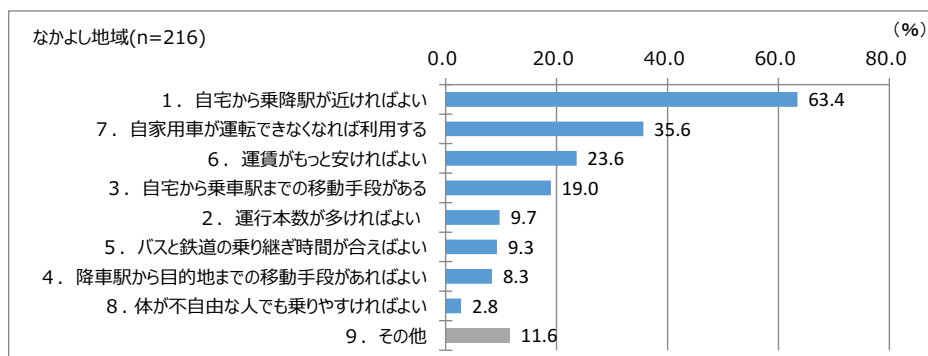
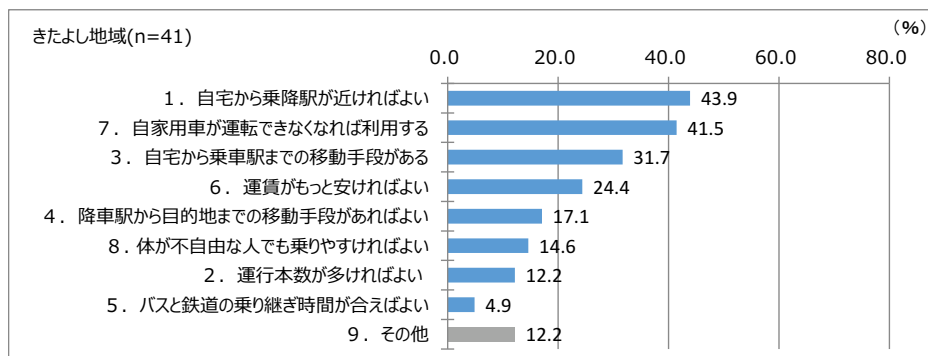
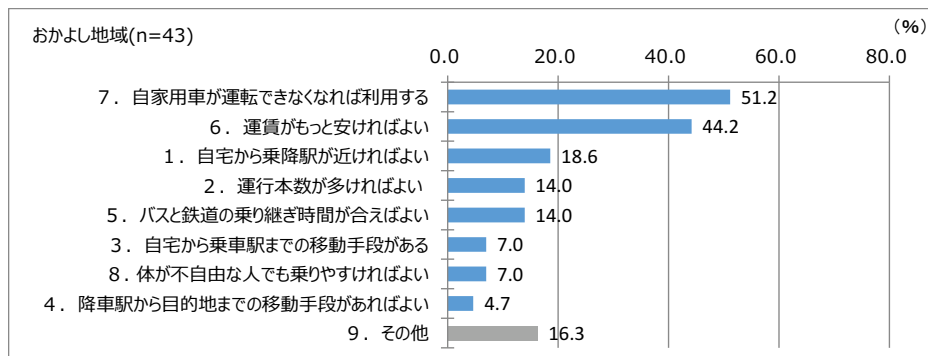
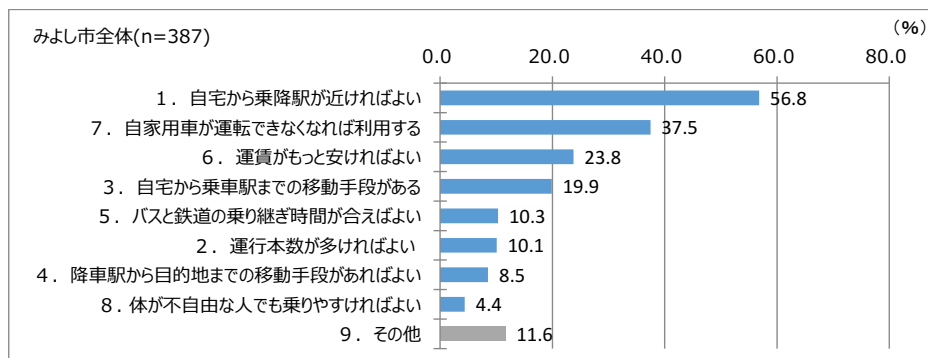
※問 6⑤で「4. やや不満」、「5. 不満」と回答した方（鉄道利用者で不満のある方）及び問 5 で「5. 利用していない」と回答した方（鉄道未利用者）

- | |
|---|
| <p>■今後の利用条件（鉄道利用者で不満のある方）について、みよし市全体では「運賃がもっと安ければよい」、「運行本数が多ければよい」の順に高くなっています。</p> <p>□おかよし地域及びきたよし地域では「運賃がもっと安ければよい」が最も高く、なかよし地域及びみなよし地域では「自宅から乗降駅が近ければよい」が最も高くなっています。</p> <p>■今後の利用条件（鉄道未利用者）について、みよし市全体では「自宅から乗降駅が近ければよい」、「自家用車が運転できなくなれば利用する」の順に高くなっています。</p> <p>□おかよし地域では「自家用車が運転できなくなれば利用する」が最も高く、それ以外の地域では「自宅から乗降駅が近ければよい」が最も高くなっています。</p> |
|---|

▼今後の利用条件（鉄道利用者で不満のある方）



▼今後の利用条件（鉄道未利用者）



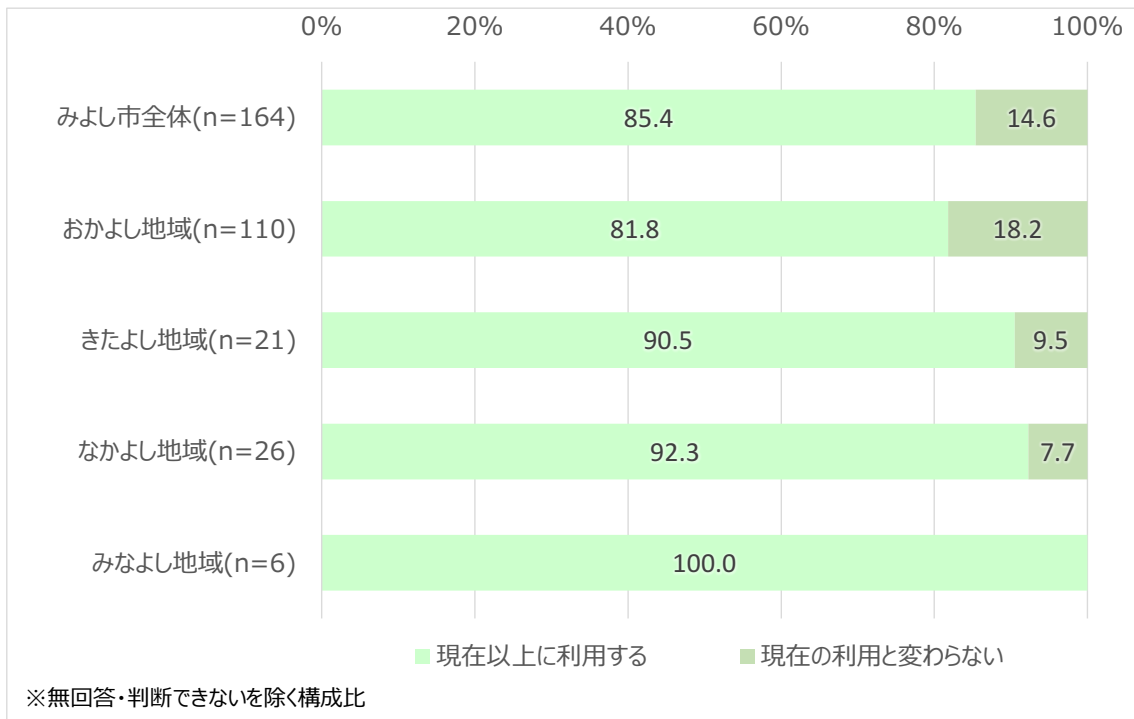
h) 条件が改善した場合の利用意向【問 7】

※問 6⑤で「4. やや不満」、「5. 不満」と回答した方（鉄道利用者で不満のある方）及び問 5で「5. 利用していない」と回答した方（鉄道未利用者）

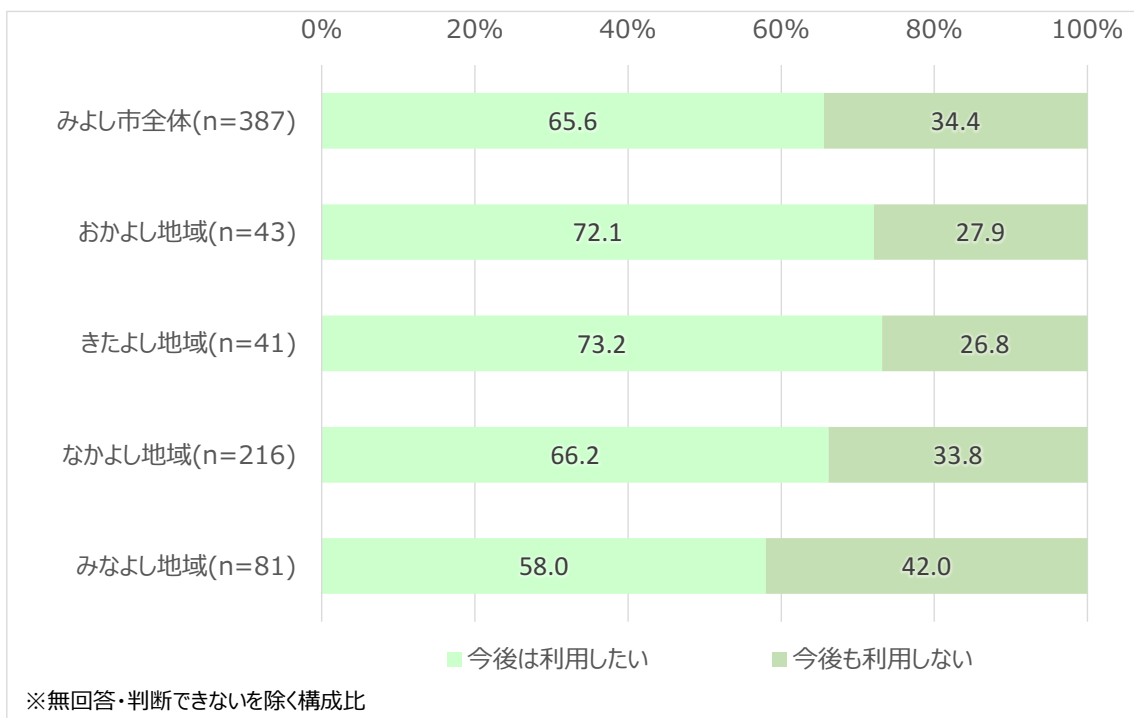
■今後の利用意向（鉄道利用者で不満のある方）について、いずれの地域も「現在以上に利用する」が「現在の利用と変わらない」を上回っています。

■今後の利用意向（鉄道未利用者）について、いずれの地域も「今後は利用したい」が「今後も利用しない」を上回っています。

▼今後の利用意向（鉄道利用者で不満のある方）



▼今後の利用意向（鉄道未利用者）



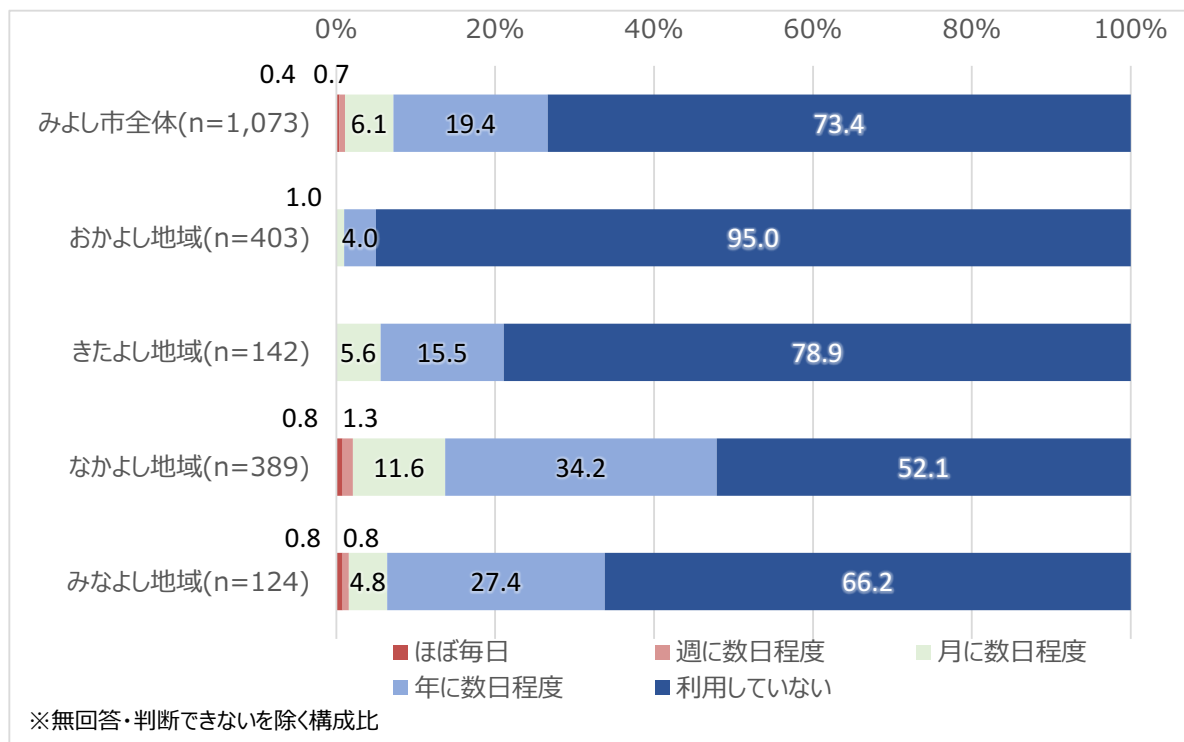
⑥名鉄バスの利用について

a) 利用する頻度【問8】

■利用頻度（名鉄バス）について、みよし市全体では「利用していない」が最も高く 73.4%、次いで「年に数回程度」が 19.4%を占めています。

□なかよし地域及びみなよし地域では年に数日程度の利用が見られるが、おかよし地域ではほとんど利用されていないことが伺えます。

▼利用頻度（名鉄バス）

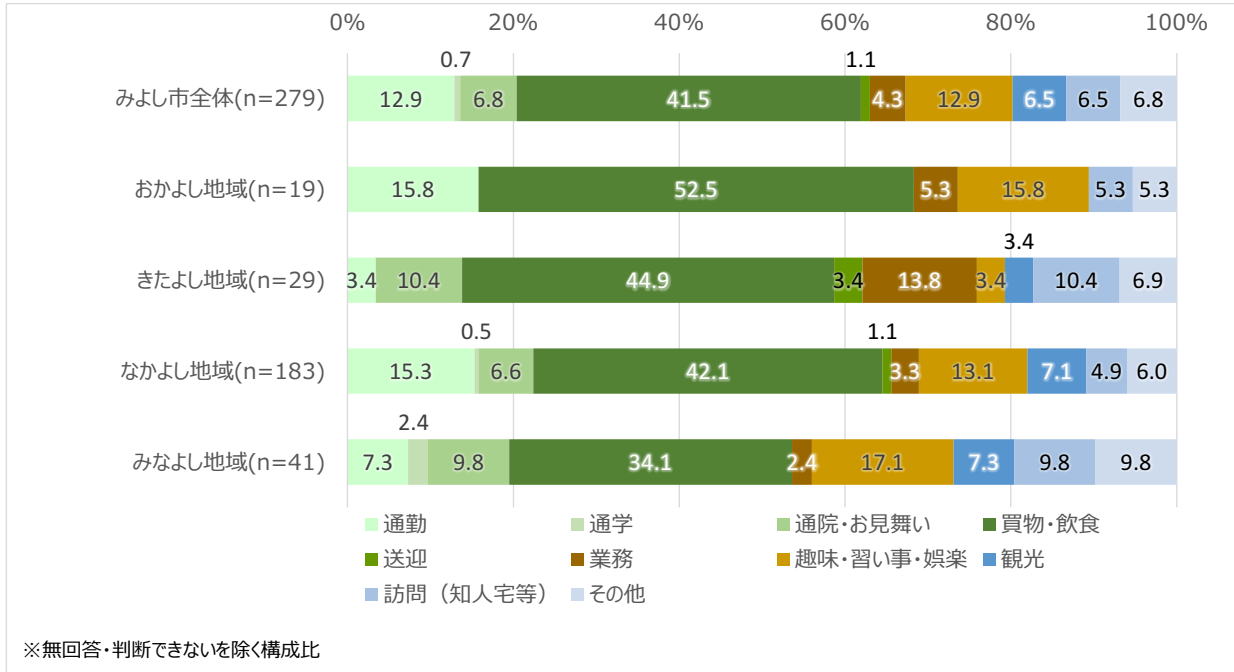


b) 利用目的【問9①】

※問8で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■利用目的について、みよし市全体では「買物・飲食」が最も高く41.5%、次いで「通勤」及び「趣味・習い事・娯楽」がそれぞれ12.9%を占めています。

▼利用目的

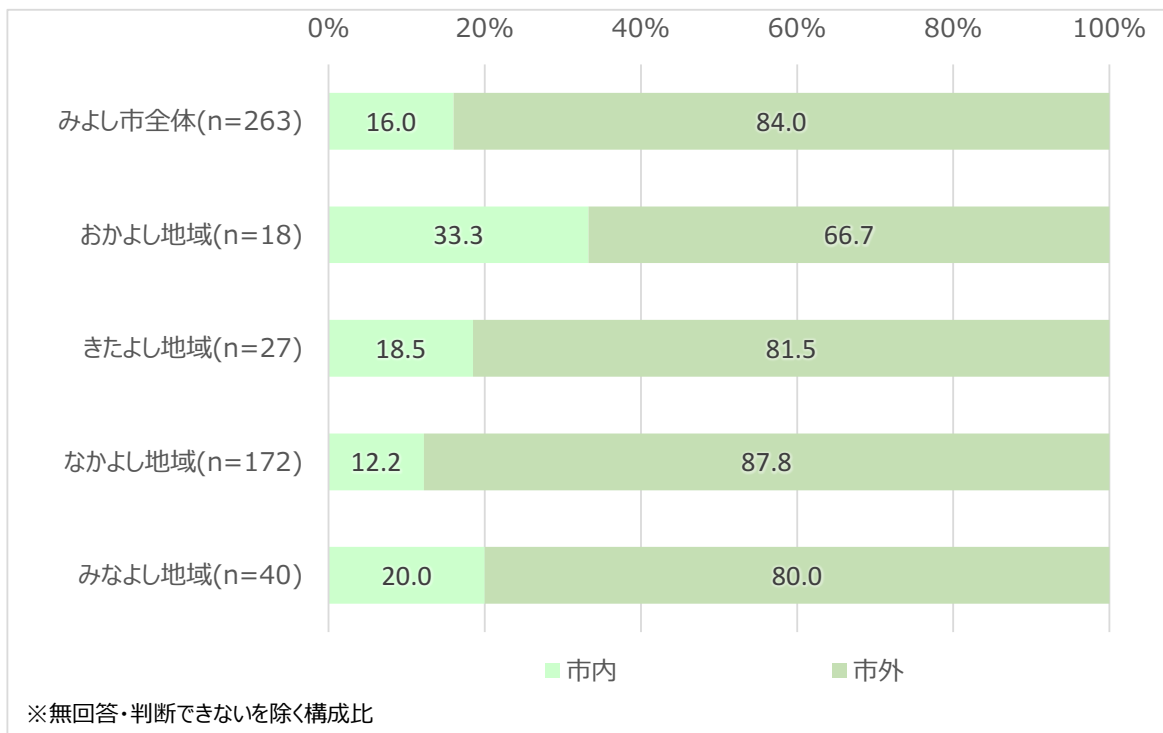


c) 主な最終目的地【問9②】

※問8で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■最終目的地について、いずれの地域も「市外」が「市内」を上回っています。

▼最終目的地

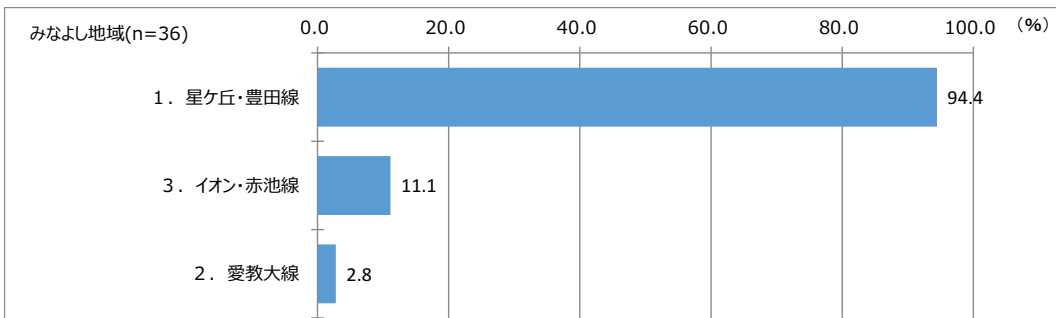
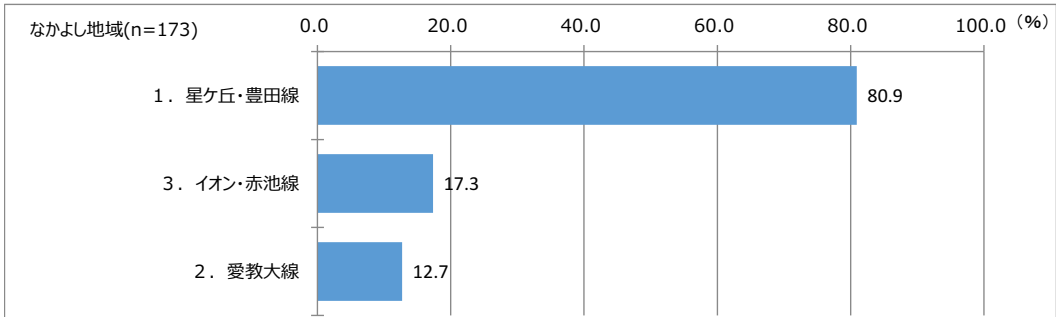
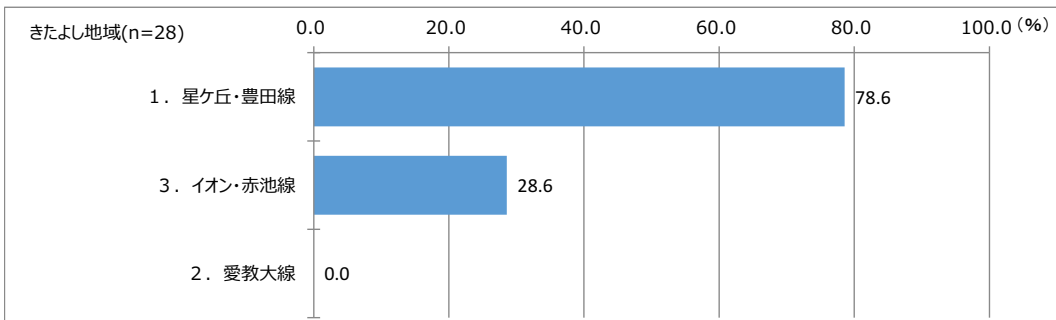
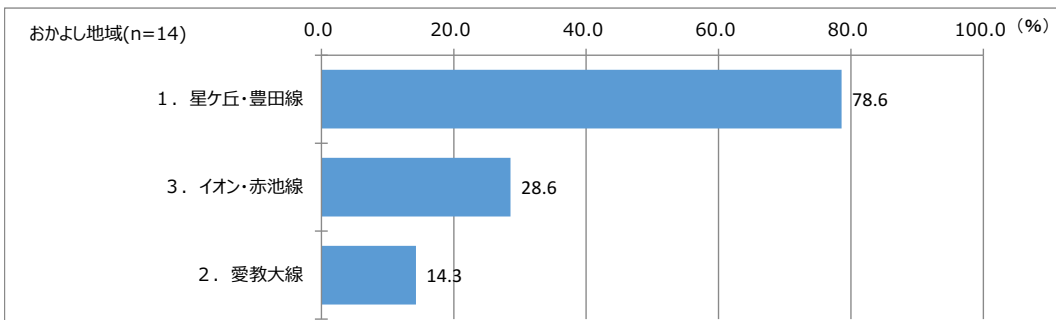
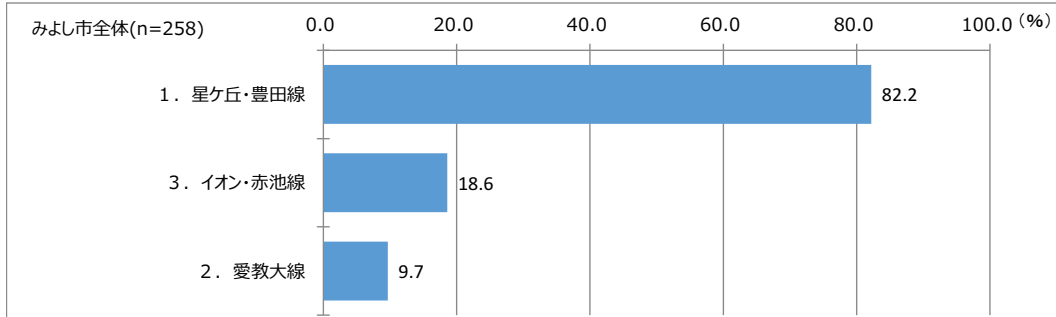


d) 自宅から普段利用する路線【問 9③】

※問 8 で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■ 普段利用する路線について、いずれの地域も「星ヶ丘・豊田線」、「イオン赤池線」、「愛教大線」の順に高くなっています。

▼ 普段利用する路線

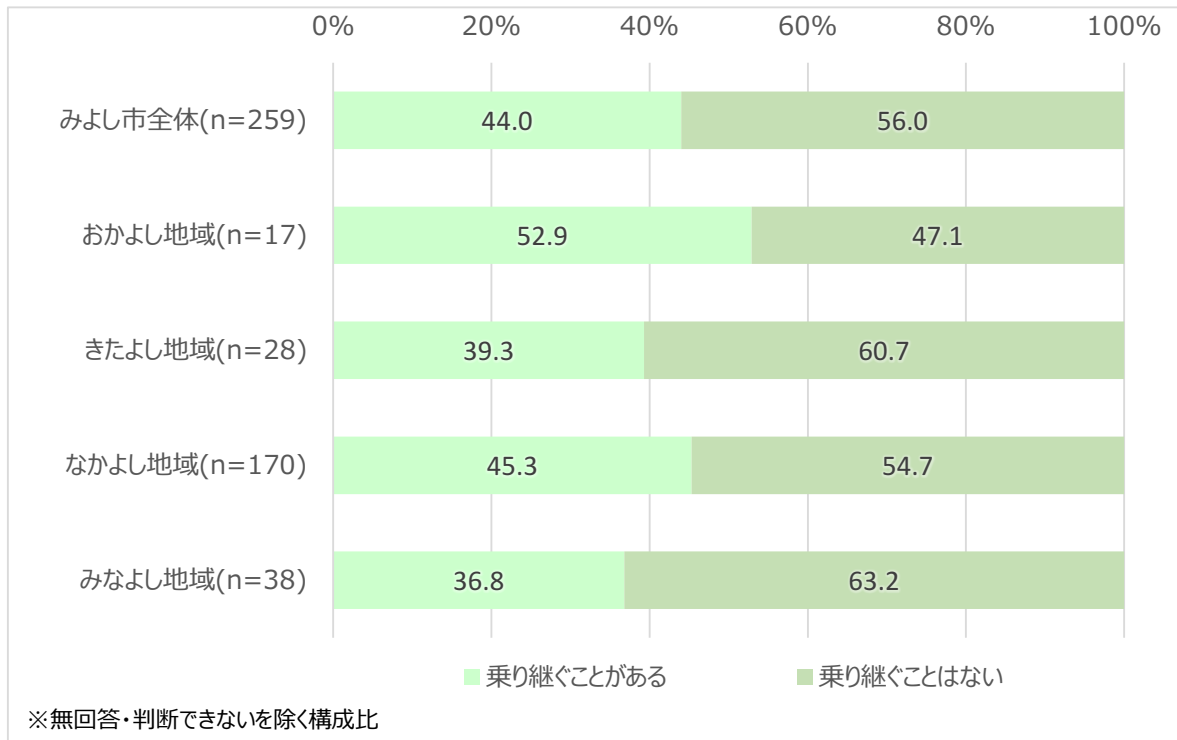


e) 乗り継ぎの有無【問9④】

※問8で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■ 乗り継ぎについて、おかよし地域以外では「乗り継ぐことはない」が「乗り継ぐことがある」を上回っています。

▼ 乗り継ぎ

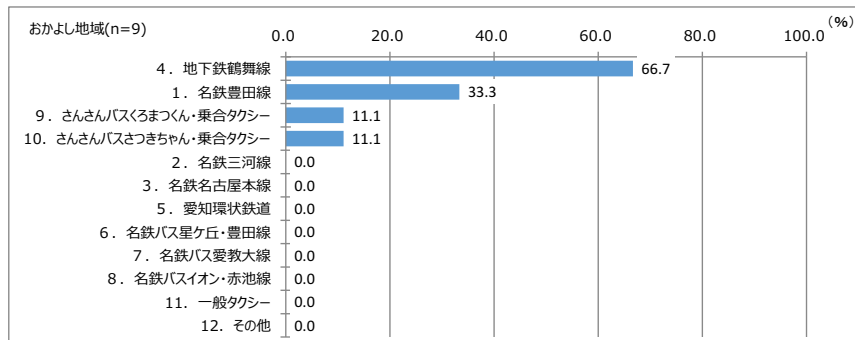
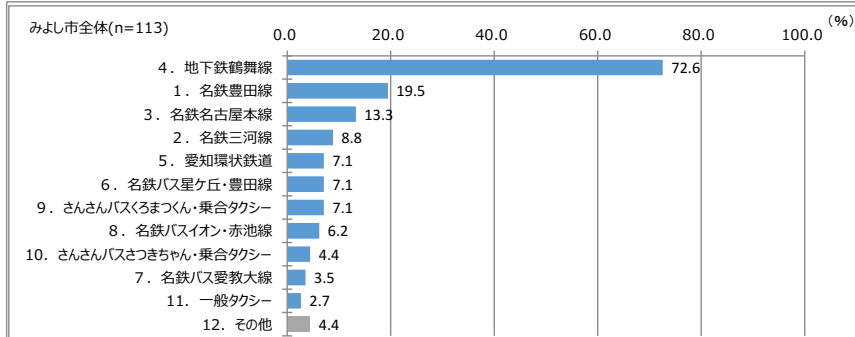


f) 乗り継ぐ先の交通機関【問9⑤】

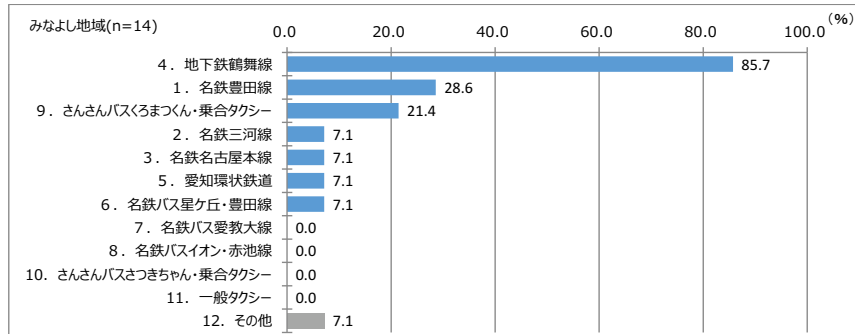
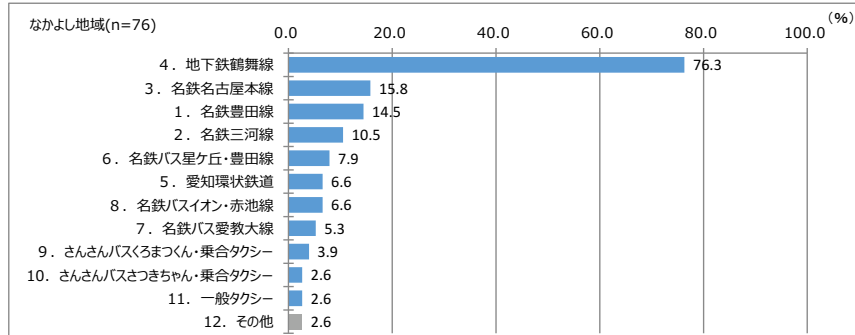
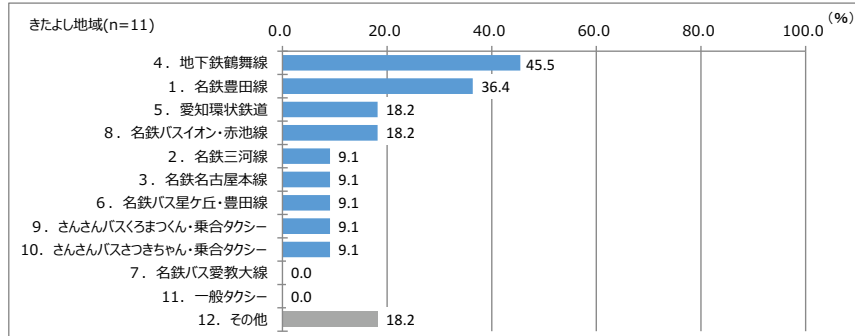
※問8で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方で、問9④で「1. 乗り継ぐことがある」と回答した方

■ 乗り継ぐ先の交通機関は、いずれの地域も「地下鉄鶴舞線」が最も高くなっています。

▼交通機関



a



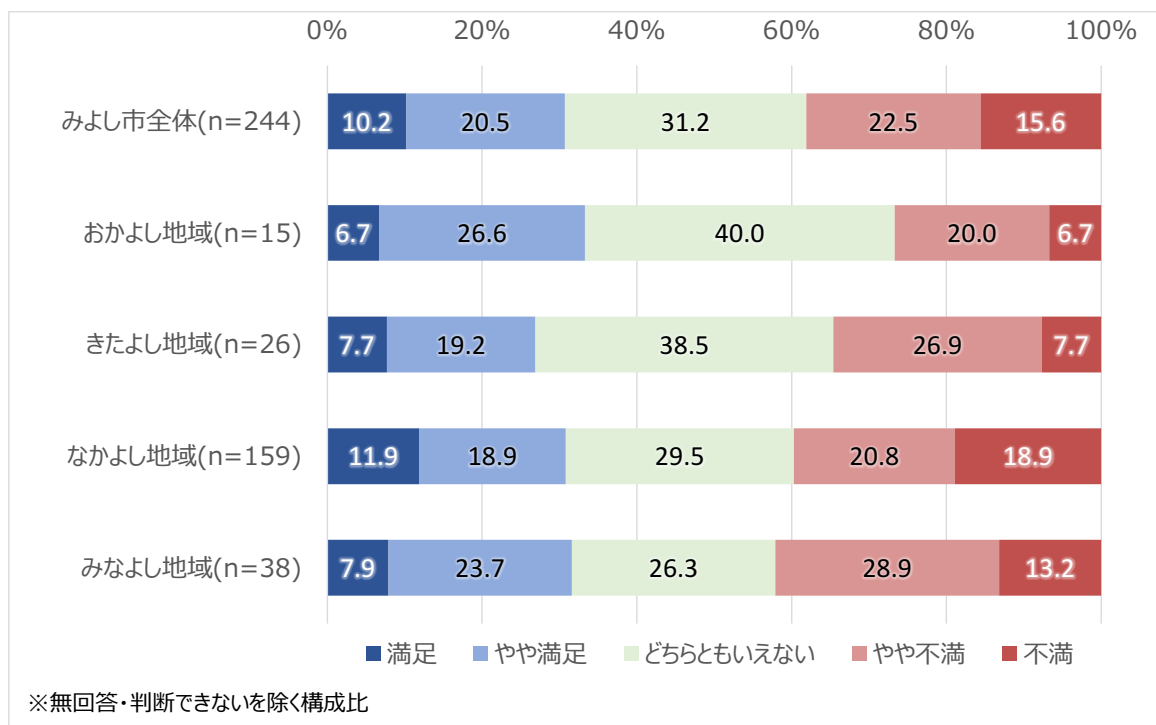
g) 名鉄バスの満足度【問9⑥】

※問8で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■満足度（名鉄バス）について、みよし市全体では不満（やや不満＋不満）が38.1%で、満足（満足＋やや満足）の30.7%を上回っています。

□おかよし地域では満足（満足＋やや満足）が33.3%で、不満（やや不満＋不満）の26.7%を上回っていますが、それ以外の地域では不満が満足を上回っています。

▼満足度（名鉄バス）



h) 名鉄バスを今後利用するための条件【問 10】

※問 9⑥で「4. やや不満」、「5. 不満」と回答した方（名鉄バス利用者で不満のある方）及び問 8 で「5. 利用していない」と回答した方（名鉄バス未利用者）

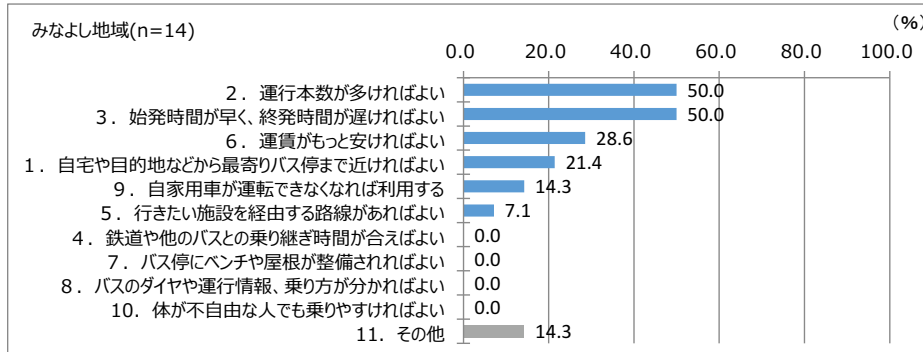
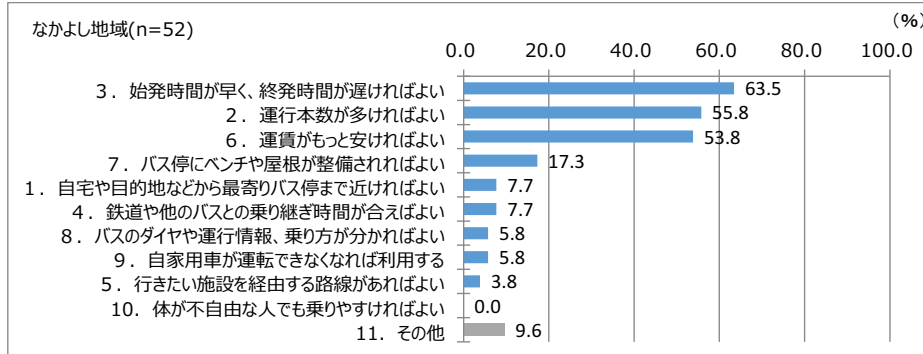
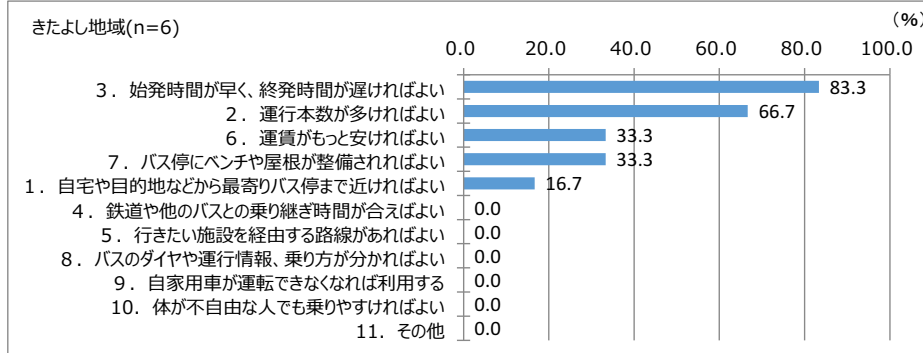
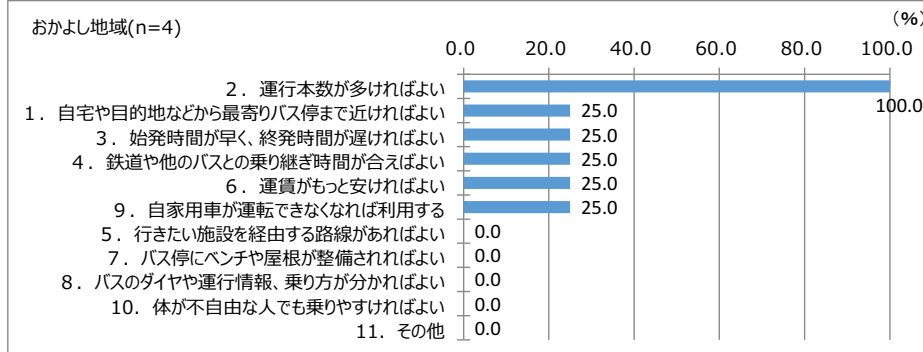
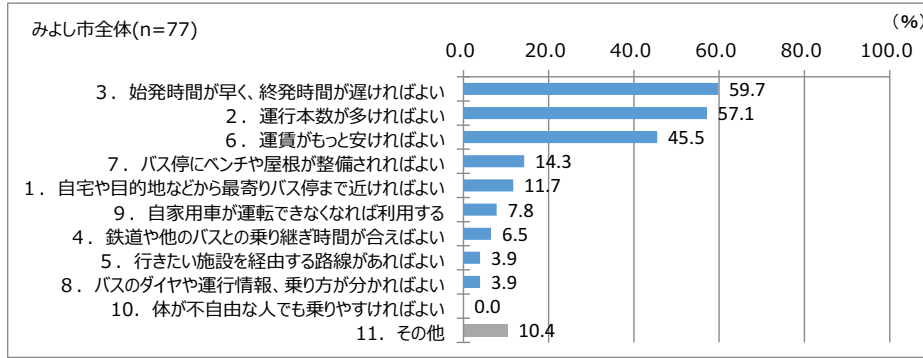
■今後の利用条件（名鉄バス利用者で不満のある方）について、みよし市全体では「始発時間が早く、終発時間が遅ければよい」、「運行本数が多ければよい」の順に高くなっています。

□おかよし地域及びみなよし地域では「運行本数が多ければよい」が最も高く、きたよし地域及びなかよし地域では「始発時間が早く、終発時間が遅ければよい」が最も高くなっています。

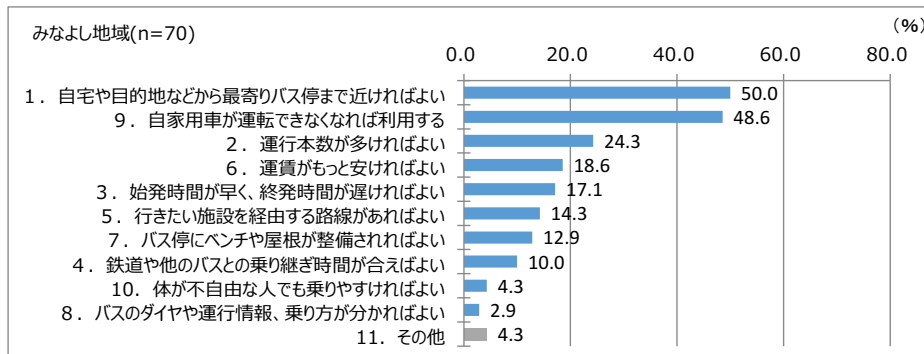
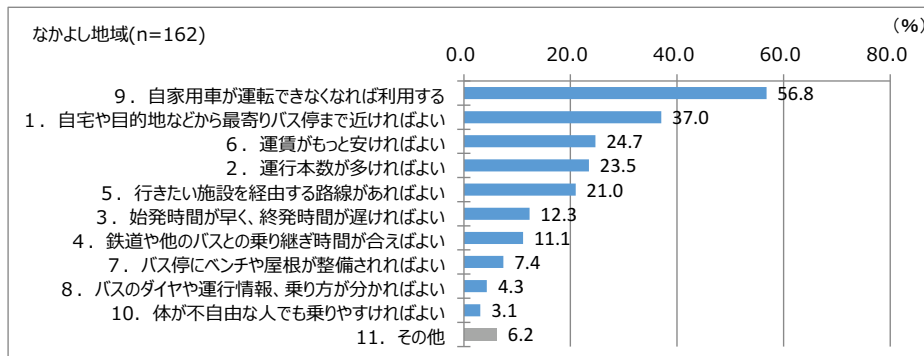
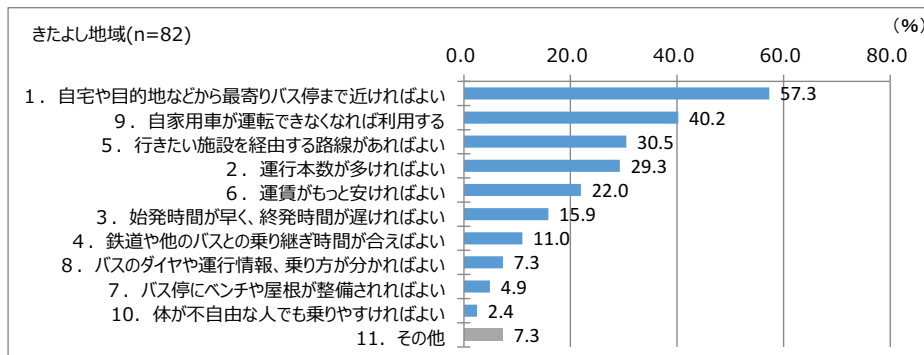
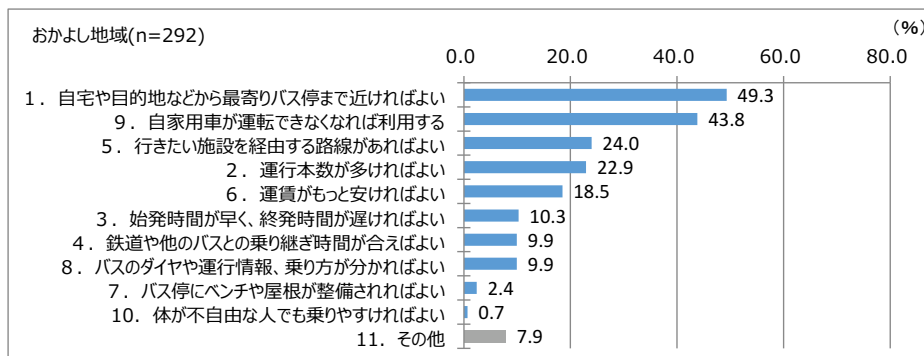
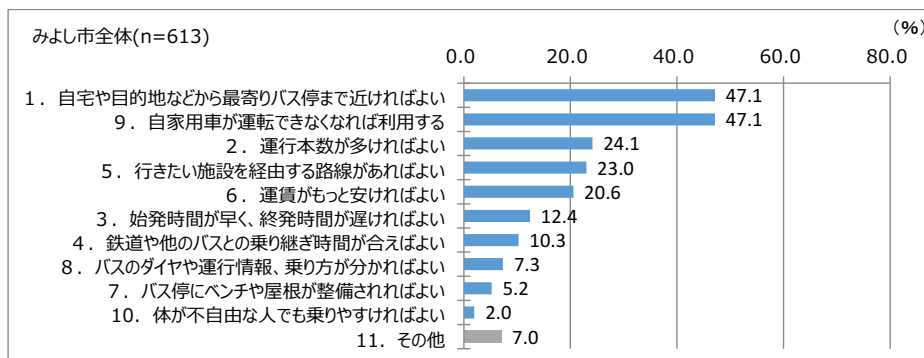
■今後の利用条件（名鉄バス未利用者）について、みよし市全体では「自宅や目的地などから最寄りバス停まで近ければよい」、「自家用車が運転できなくなれば利用する」の順に高くなっています。

□なかよし地域では「自家用車が運転できなくなれば利用する」が最も高く、それ以外の地域では「自宅や目的地などから最寄りバス停まで近ければよい」が最も高くなっています。

▼今後の利用条件（名鉄バス利用者で不満のある方）



▼今後の利用条件（名鉄バス未利用者）

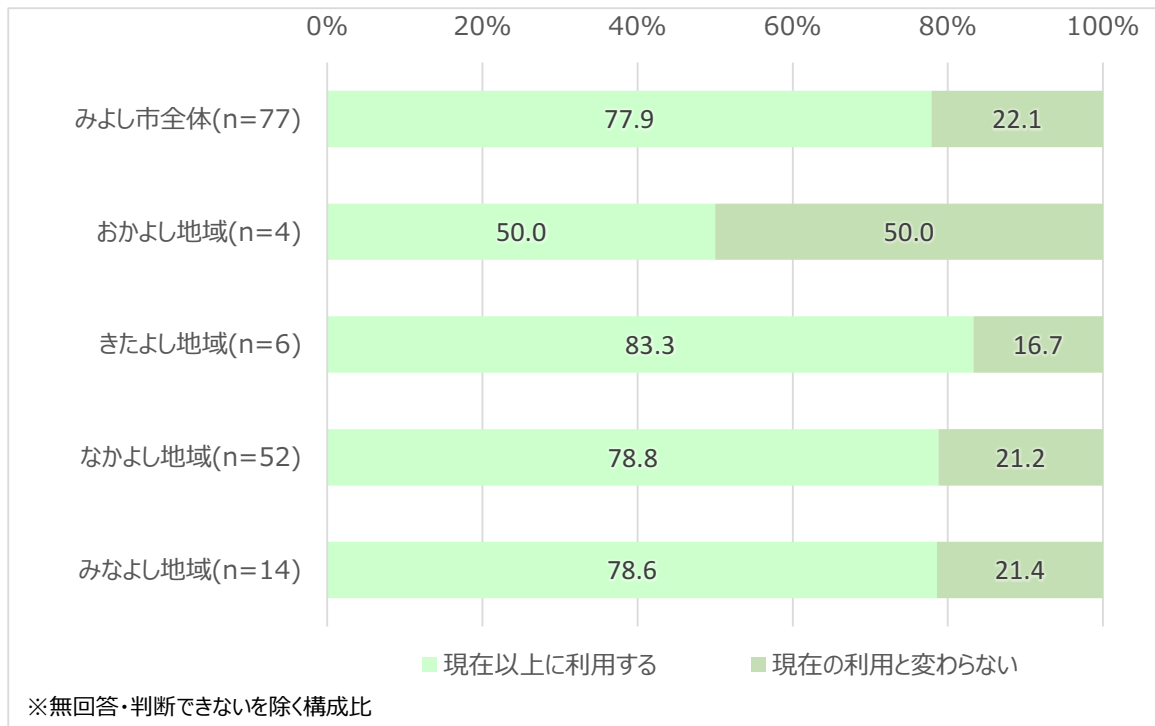


i) 条件が改善した場合の利用意向【問 10】

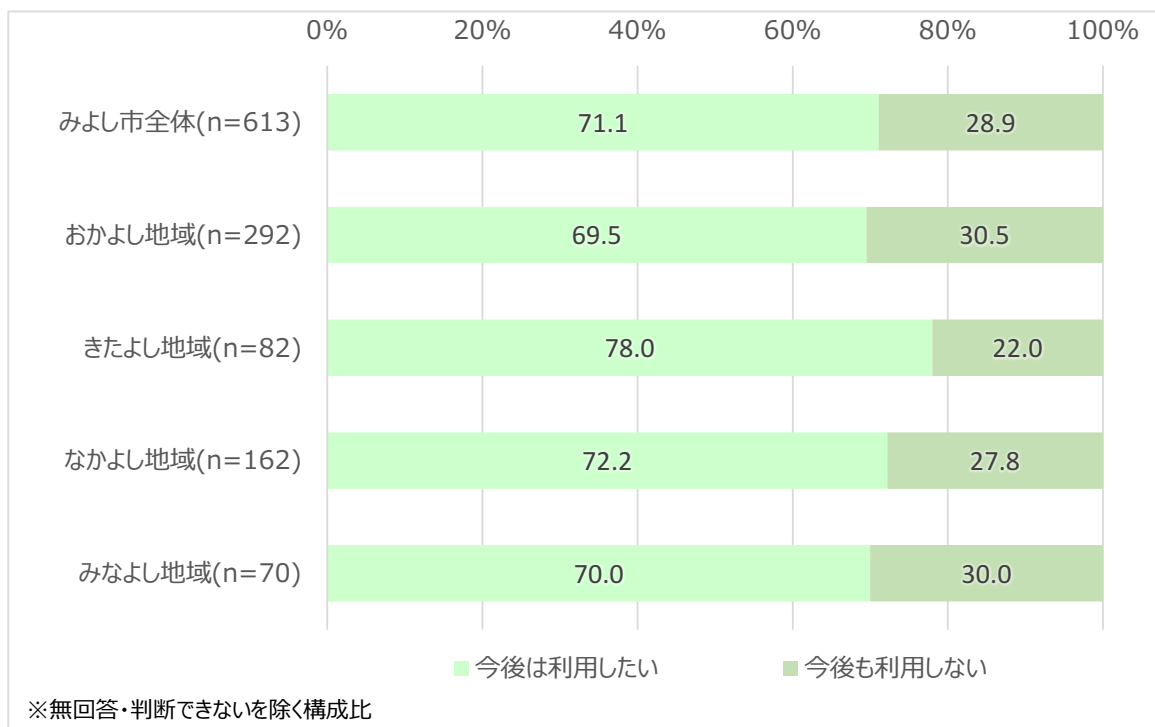
※問 9⑥で「4. やや不満」、「5. 不満」と回答した方（名鉄バス利用者で不満のある方）及び問 8 で「5. 利用していない」と回答した方（名鉄バス未利用者）

- 今後の利用意向（名鉄バス利用者で不満のある方）について、おおよし地域以外では「現在以上に利用する」が「現在の利用と変わらない」を上回っています。
- 今後の利用意向（名鉄バス未利用者）について、いずれの地域も「今後は利用したい」が「今後も利用しない」を上回っています。

▼今後の利用意向（名鉄バス利用者で不満のある方）



▼今後の利用意向（名鉄バス未利用者）

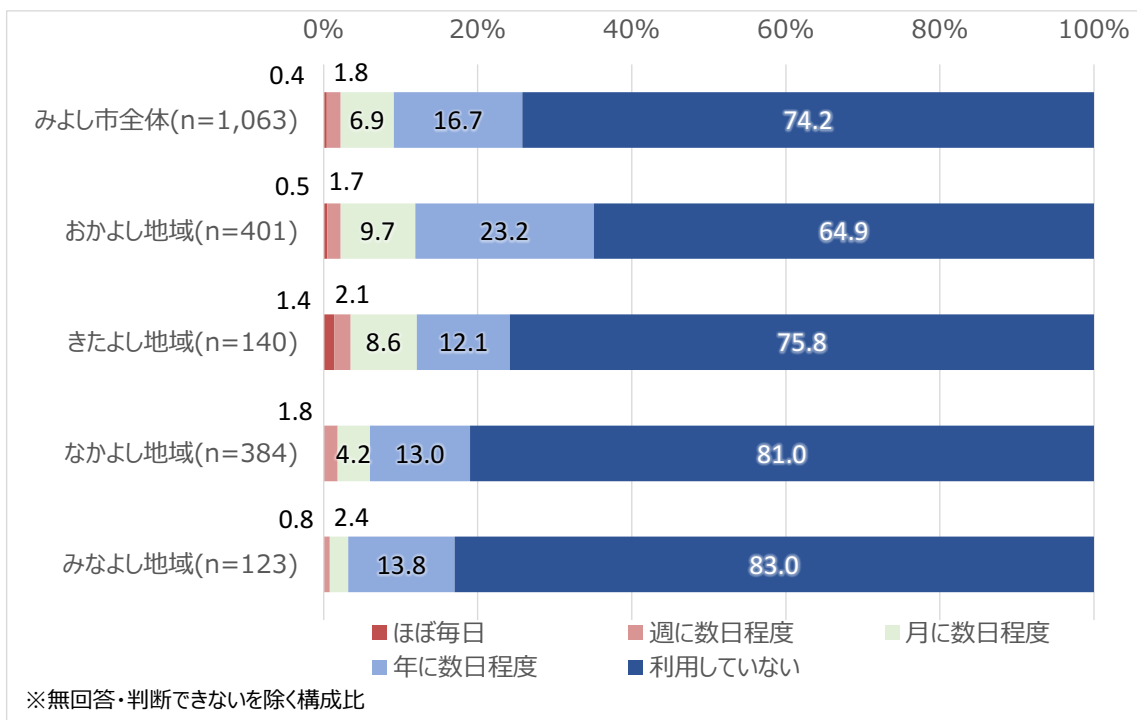


⑦さんさんバス・乗合タクシーの利用について

a) 利用する頻度【問 11】

■利用頻度（さんさんバス・乗合タクシー）について、みよし市全体では「利用していない」が最も高く 74.2%、次いで「年に数回程度」が 16.7%を占めています。

▼利用頻度（さんさんバス・乗合タクシー）

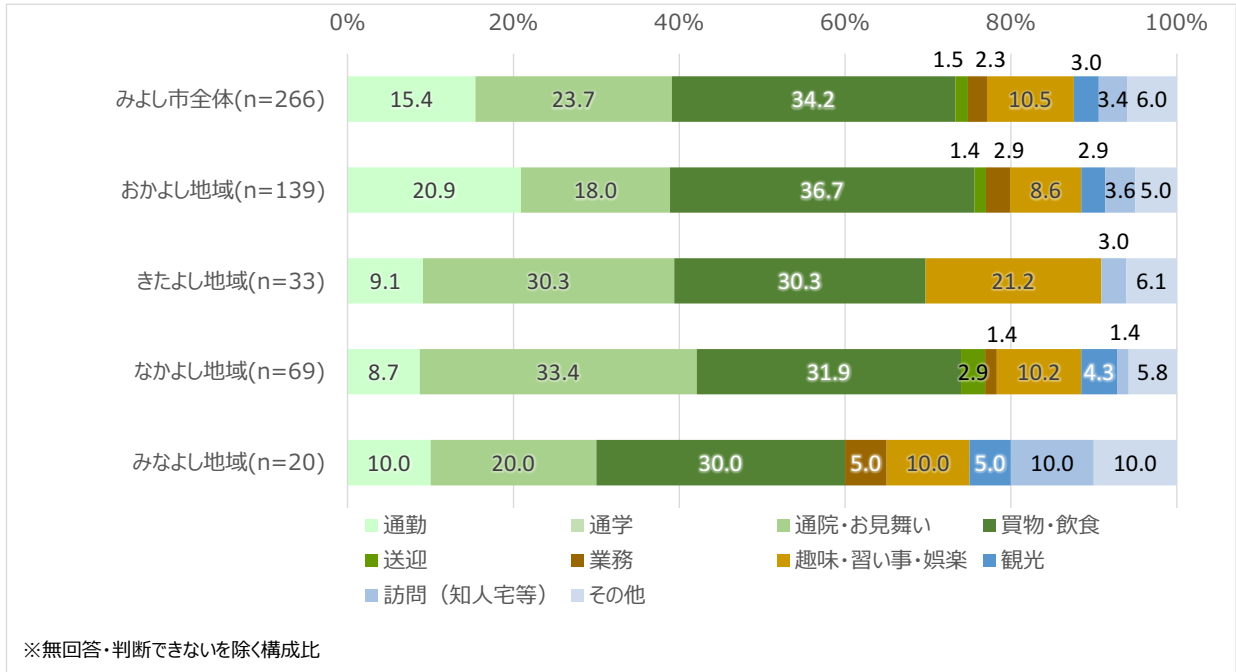


b) 利用目的【問 12①】

※問 11 で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■利用目的について、みよし市全体では「買物・飲食」が最も高く 34.2%、次いで「通院・お見舞い」が 23.7%を占めています。
 □きたよし地域では「趣味・習い事・娯楽」が 21.2%となっており、他の地域と比較して高くなっています。

▼利用目的

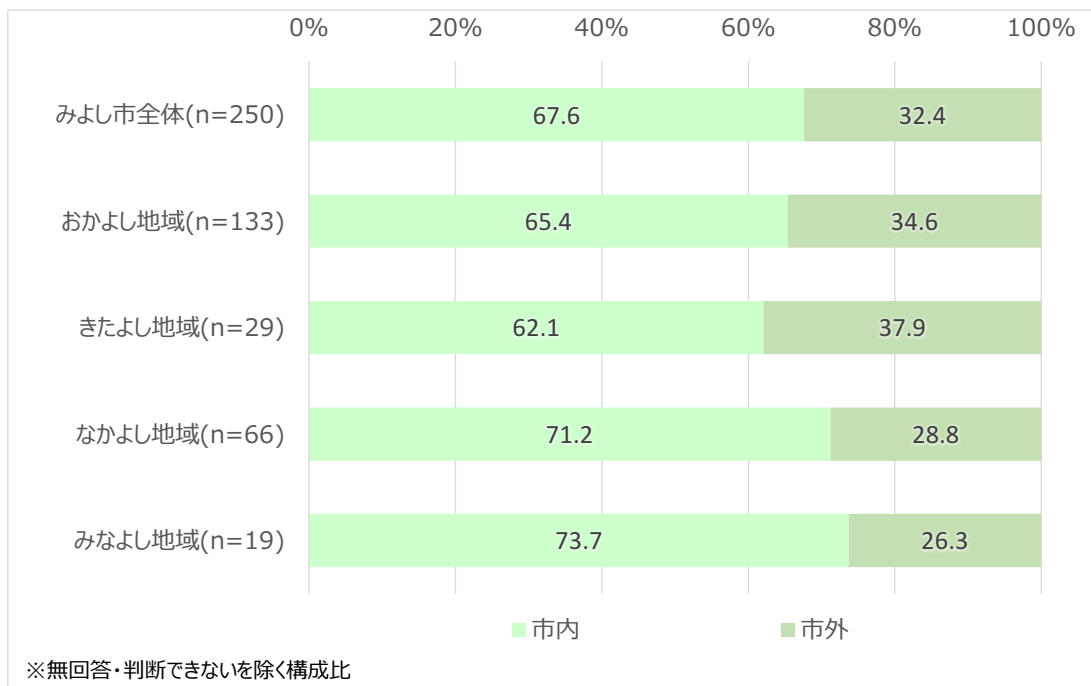


c) 主な最終目的地【問 12②】

※問 11 で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■最終目的地について、いずれの地域も「市内」が「市外」を上回っています。

▼最終目的地

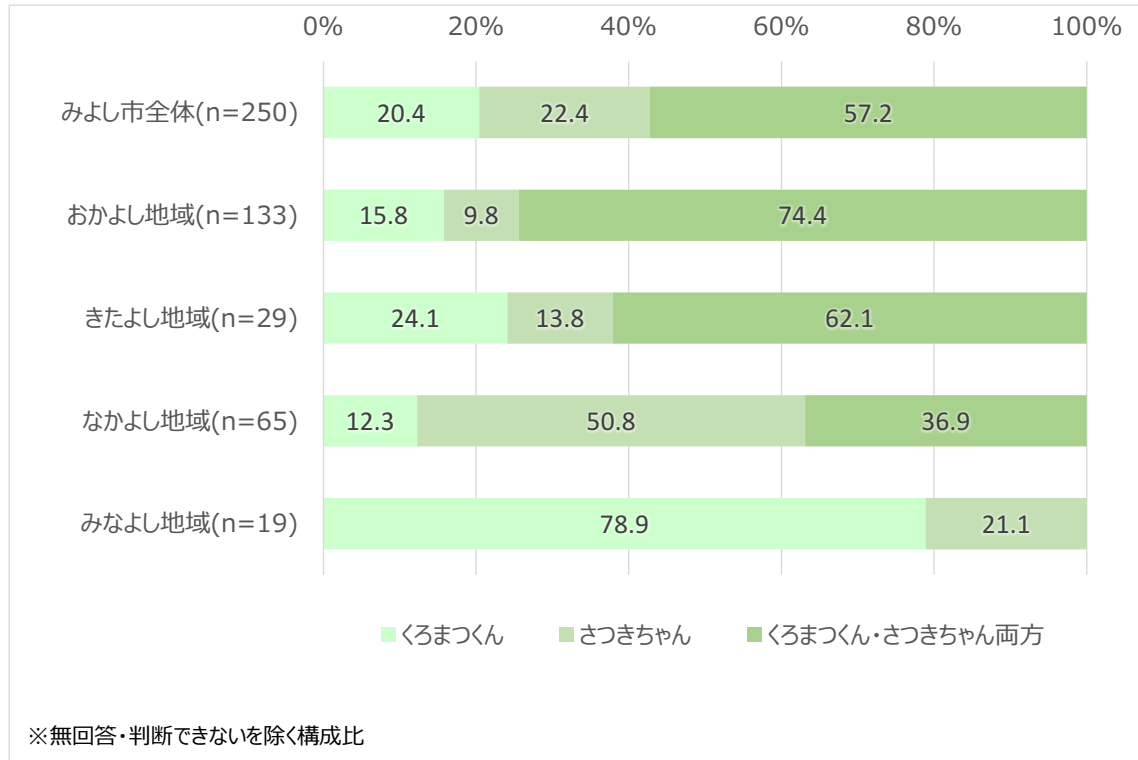


d) 自宅から普段利用する路線【問 12③】

※問 11 で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

- 普段利用する路線について、みよし市全体では「くろまつくん・さつきちゃん両方」が最も高く 57.2%、次いで「さつきちゃん」が 22.4%を占めています。
- なかよし地域では「さつきちゃん」が 50.8%、みなよし地域では「くろまつくん」が 78.9%となっており、他の地域と比較して高くなっています。

▼ 普段利用する路線

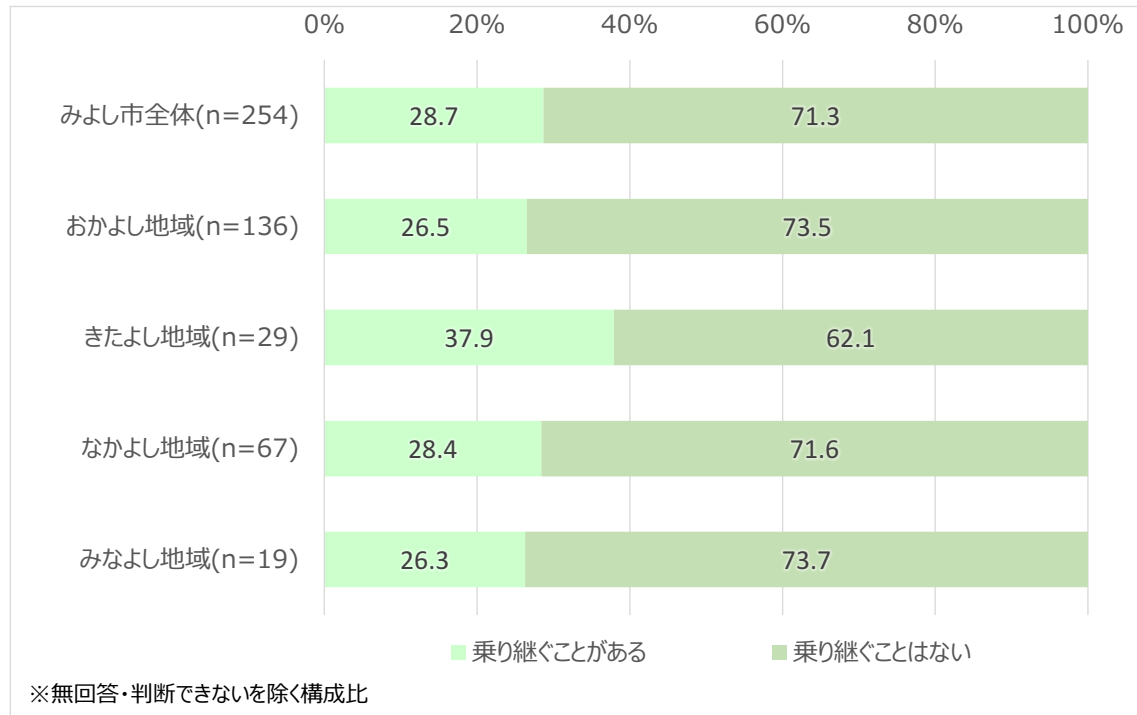


e) 乗り継ぎの有無【問 12④】

※問 11 で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■ 乗り継ぎについて、いずれの地域も「乗り継ぐことはない」が「乗り継ぐことがある」を上回っています。

▼ 乗り継ぎ

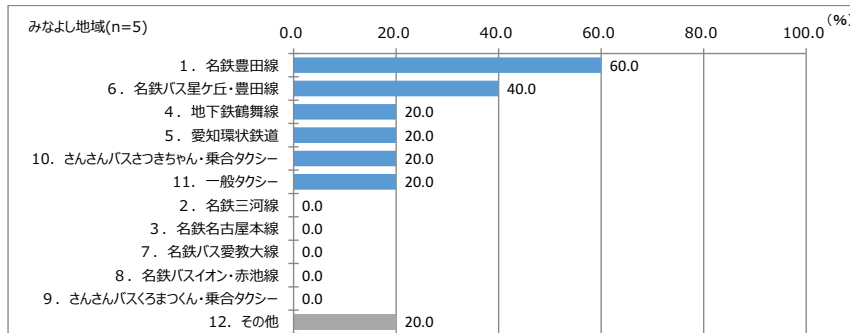
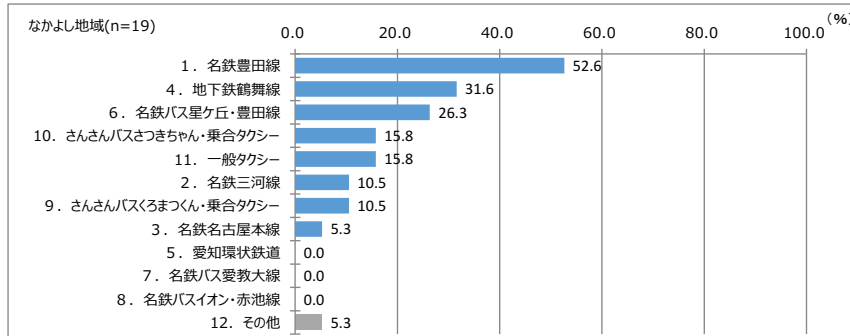
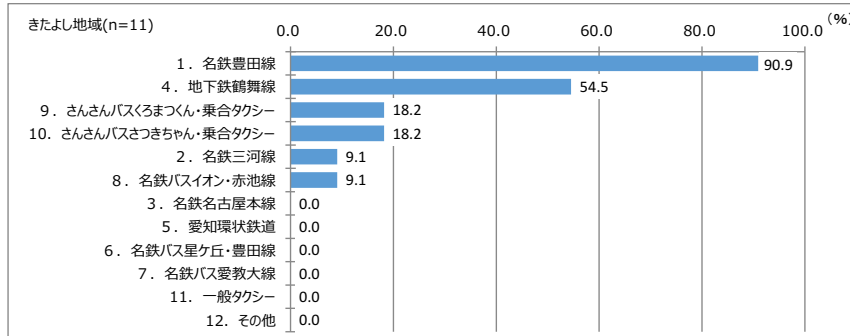
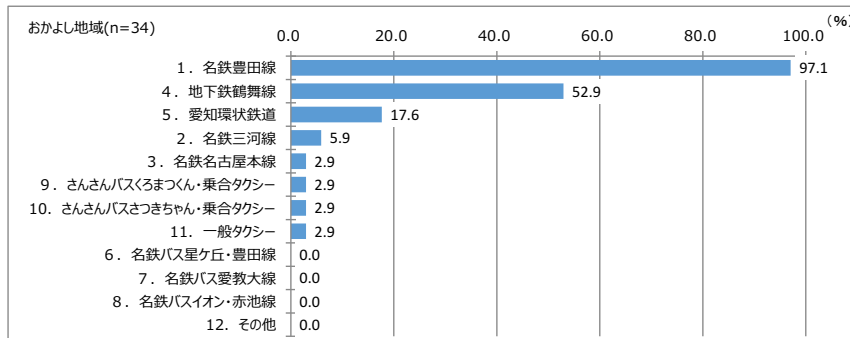
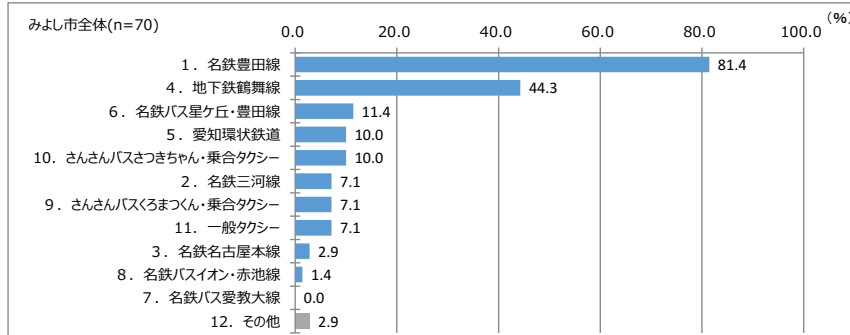


f) 乗り継ぐ先の交通機関【問 12⑤】

※問 11 で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方で、問 12④で「1. 乗り継ぐことがある」と回答した方

■ 乗り継ぐ先の交通機関は、いずれの地域も「名鉄豊田線」が最も高くなっています。

▼交通機関

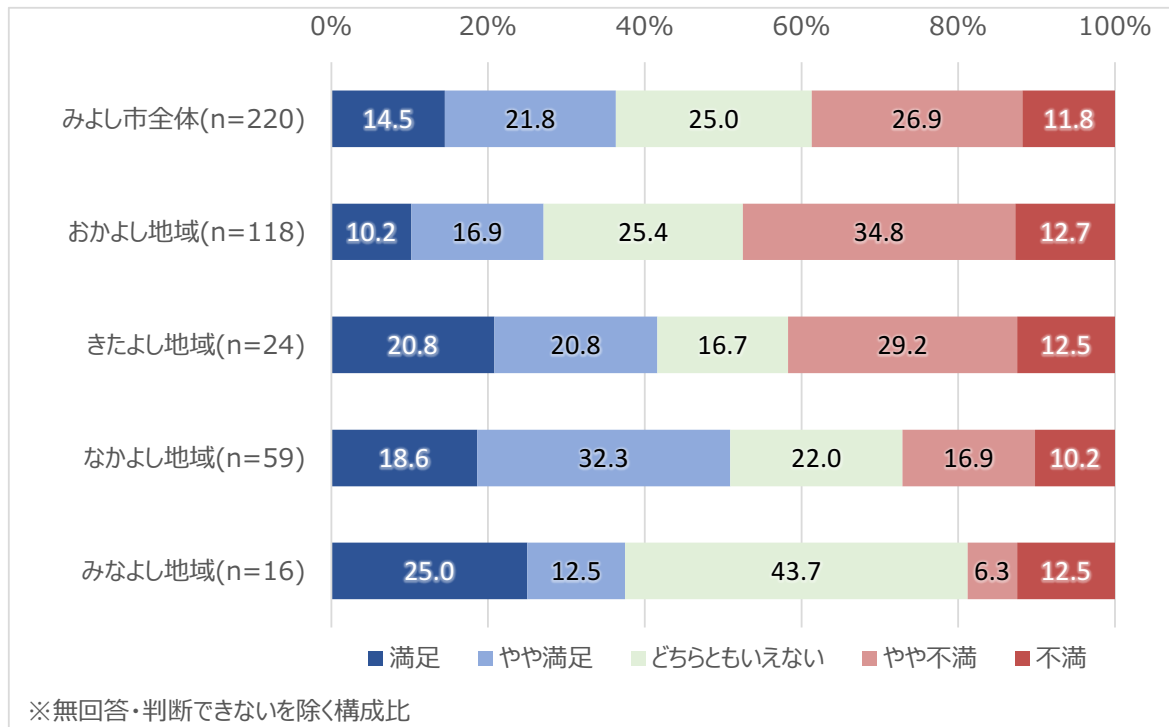


g) さんさんバス・乗合タクシーの満足度【問 12⑥】

※問 11 で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■満足度（さんさんバス・乗合タクシー）について、みよし市全体では不満（やや不満＋不満）が 38.7%で、満足（満足＋やや満足）の 36.3%を上回っています。
□なかよし地域及びみなよし地域では、みよし市全体とは反対に、満足が不満を上回っています。

▼満足度（さんさんバス・乗合タクシー）

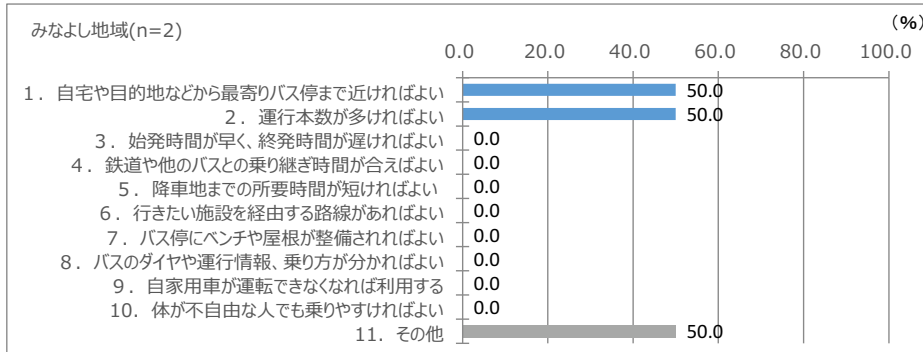
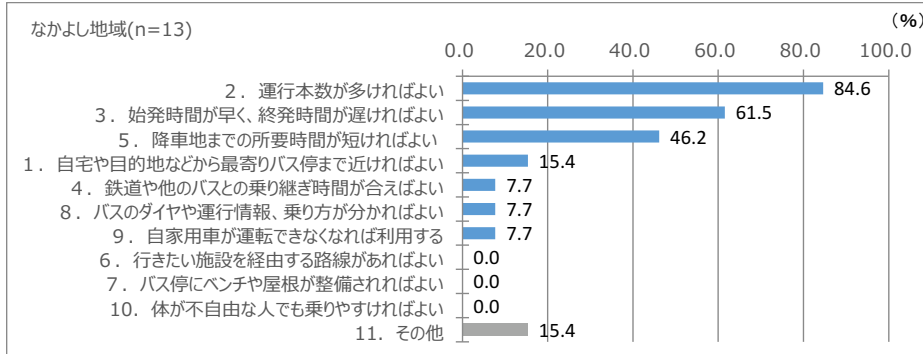
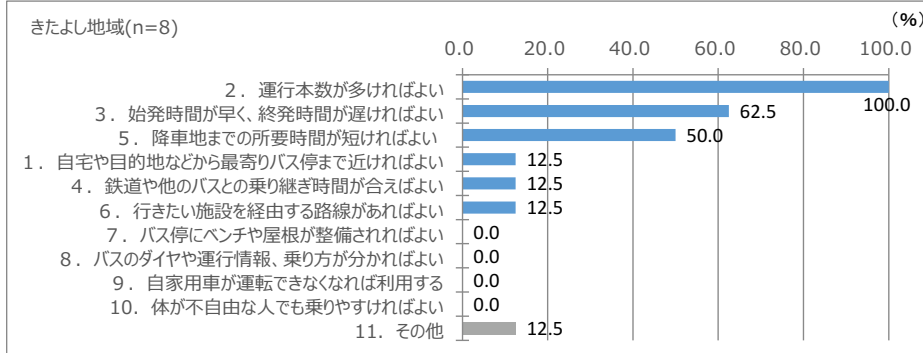
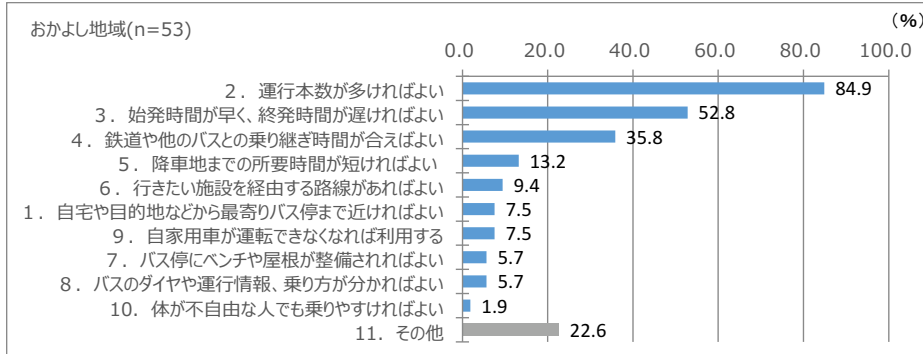
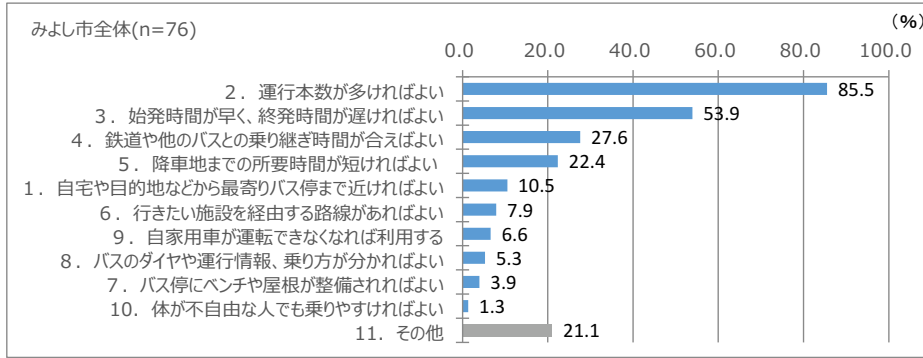


h) さんさんバス・乗合タクシーを今後利用するための条件【問 13】

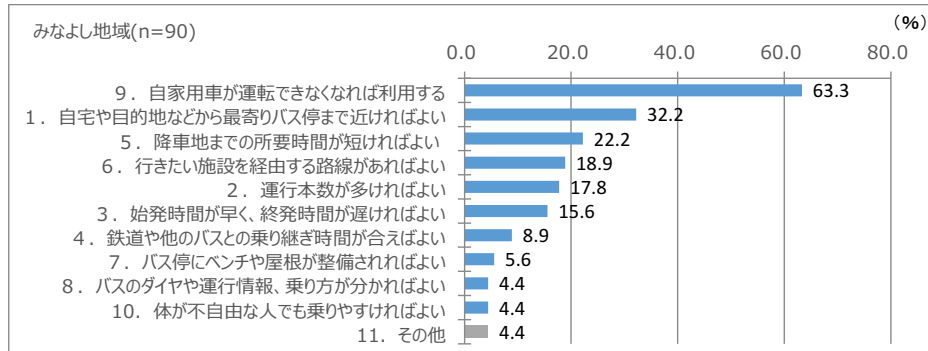
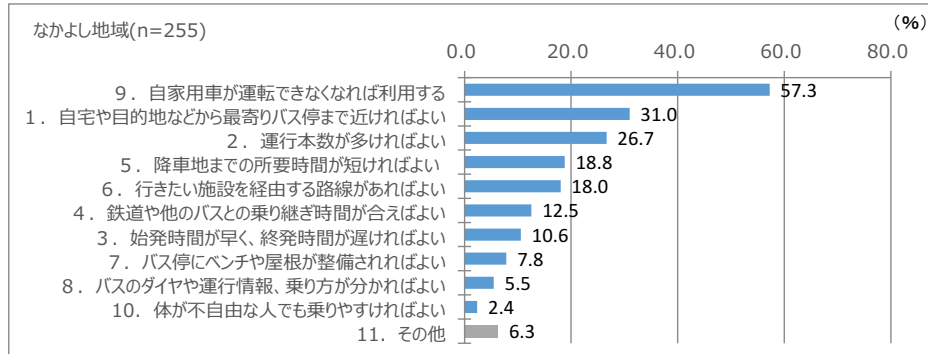
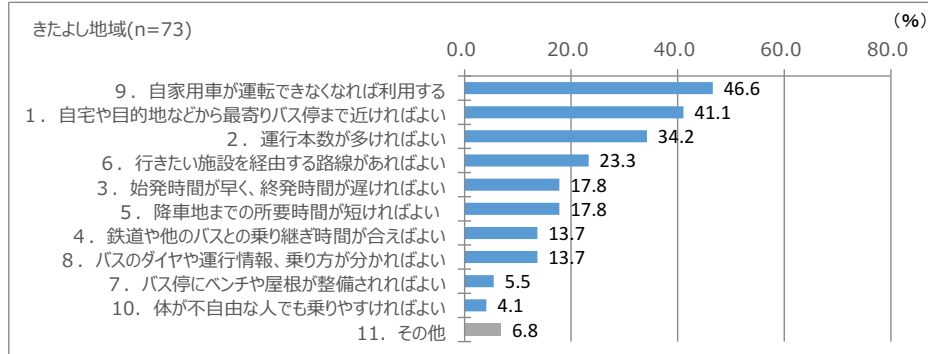
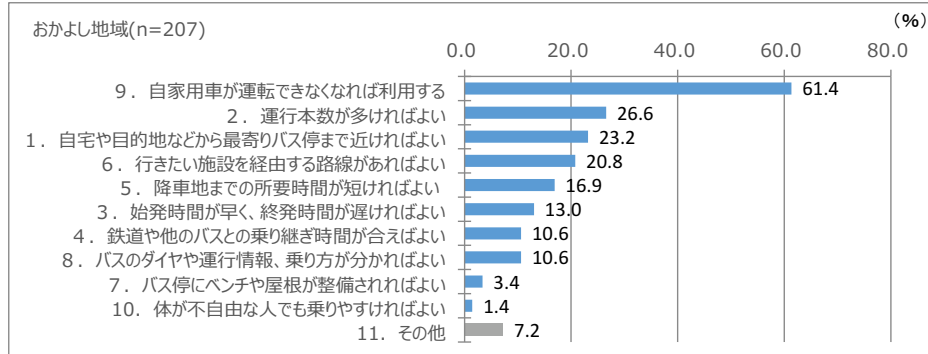
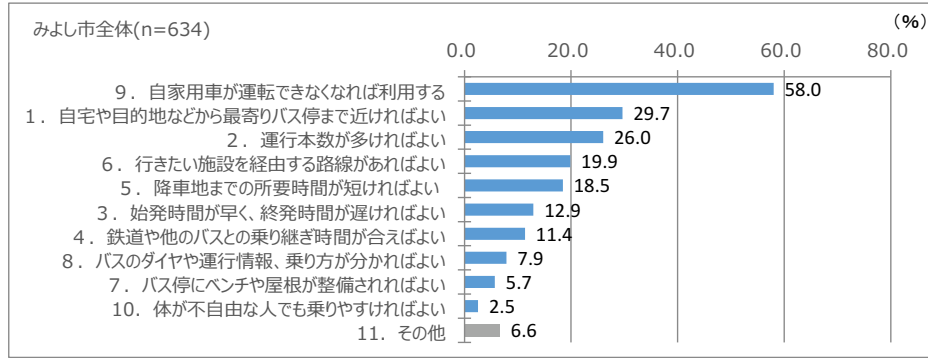
※問 12⑥で「4. やや不満」、「5. 不満」と回答した方（さんさんバス・乗合タクシー利用者で不満のある方）及び問 11 で「5. 利用していない」と回答した方（さんさんバス・乗合タクシー未利用者）

- 今後の利用条件（さんさんバス・乗合タクシー利用者で不満のある方）について、みよし市全体では「運行本数が多ければよい」、「始発時間が早く、終発時間が遅ければよい」の順に高くなっています。
- 今後の利用条件（さんさんバス・乗合タクシー利用者未利用者）について、みよし市全体では「自家用車が運転できなくなれば利用する」、「自宅や目的地などから最寄りバス停まで近ければよい」の順に高くなっています。
- さんさんバス・乗合タクシー未利用者について、おかよし地域では「自家用車が運転できなくなれば利用する」、「運行本数が多ければよい」の順に高く、それ以外の地域では「自家用車が運転できなくなれば利用する」、「自宅や目的地などから最寄りバス停まで近ければよい」の順に高くなっています。

▼今後の利用条件（さんさんバス・乗合タクシー利用者で不満のある方）



▼今後の利用条件（さんさんバス・乗合タクシー未利用者）

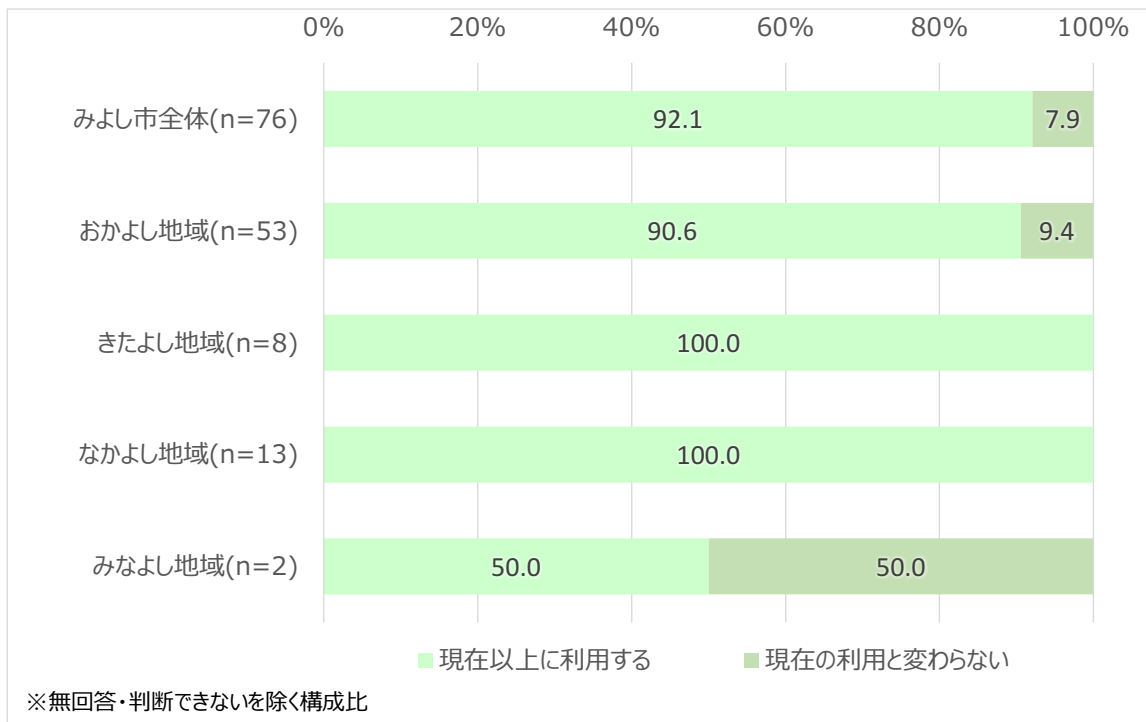


i) 条件が改善した場合の利用意向【問 13】

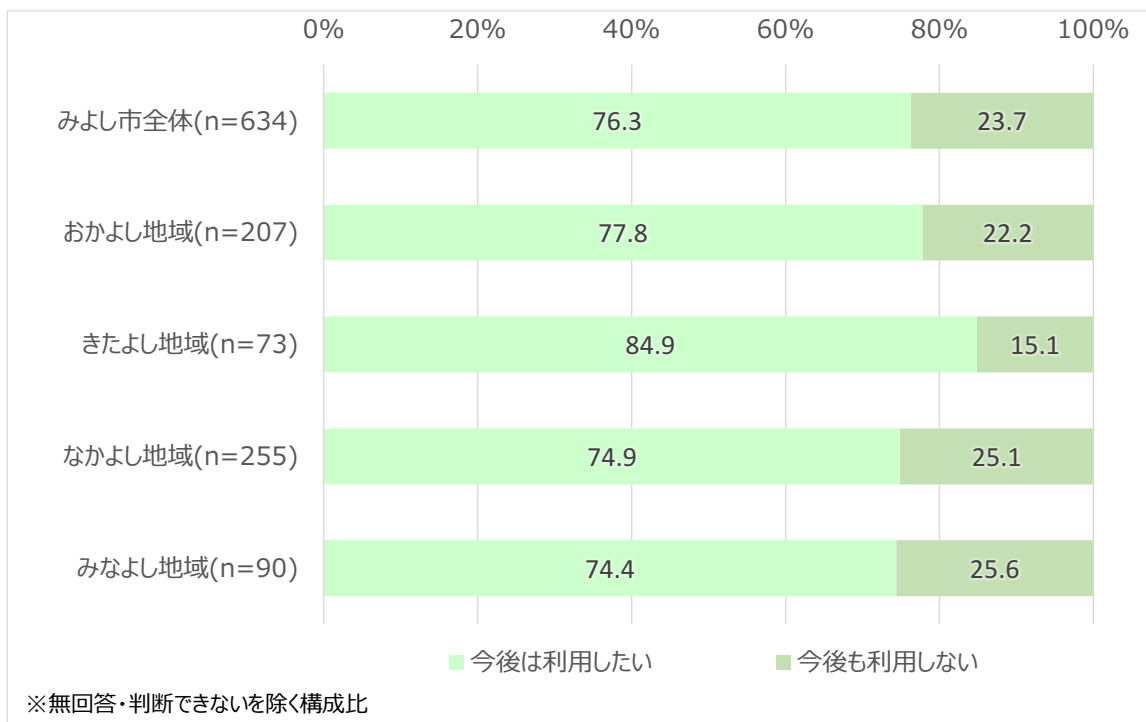
※問 12⑥で「4. やや不満」、「5. 不満」と回答した方（さんさんバス・乗合タクシー利用者で不満のある方）及び問 11で「5. 利用していない」と回答した方（さんさんバス・乗合タクシー未利用者）

- 今後の利用意向（さんさんバス・乗合タクシー利用者で不満のある方）について、みよし市全体では「現在以上に利用する」92.1%が、「現在の利用と変わらない」7.9%を上回っています。
- 今後の利用意向（さんさんバス・乗合タクシー未利用者）についても、みよし市全体では「今後は利用したい」76.3%が「今後も利用しない」23.7%を上回っています。

▼今後の利用意向（さんさんバス・乗合タクシー利用者で不満のある方）



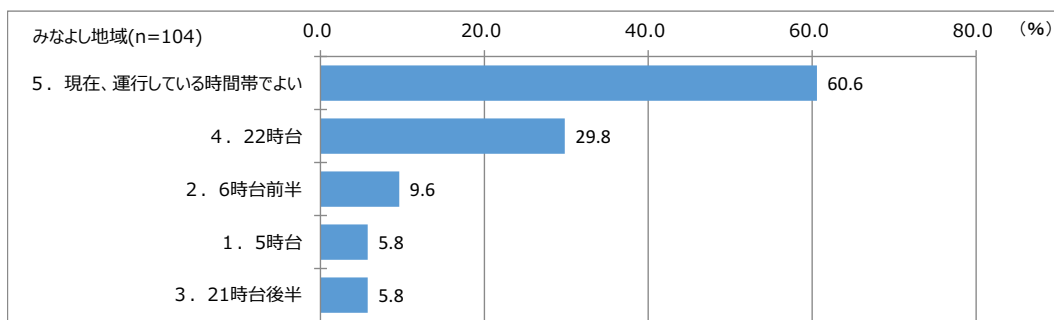
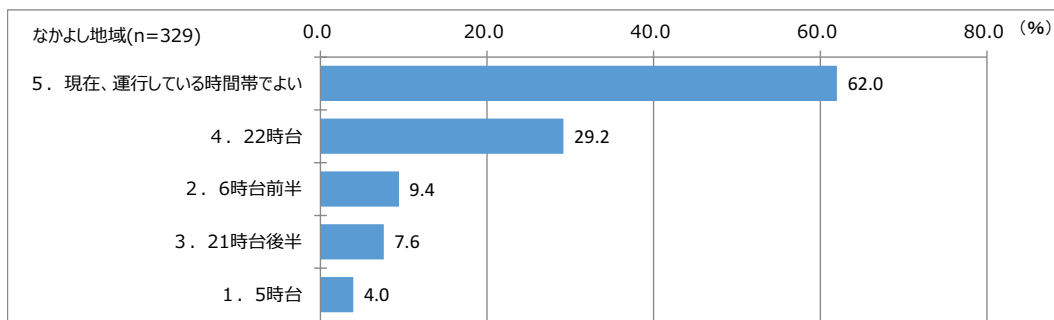
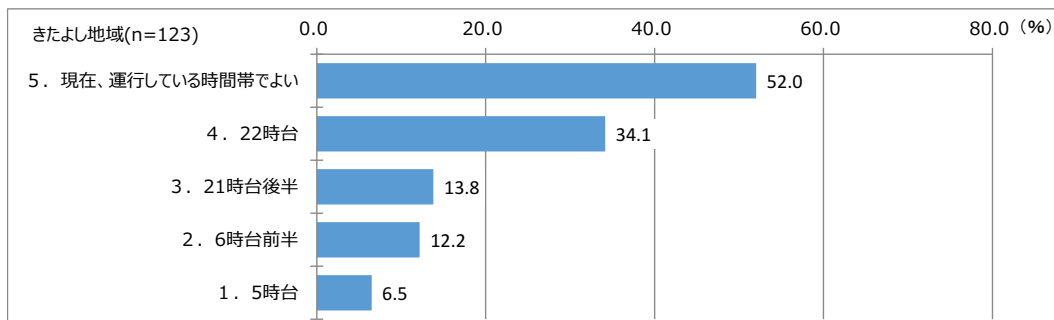
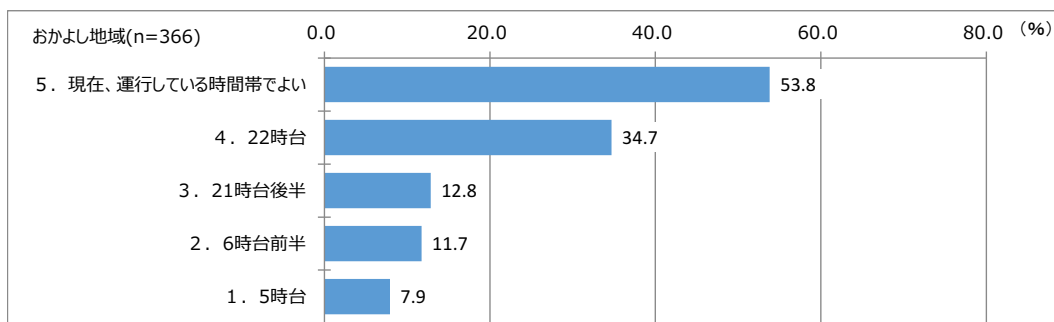
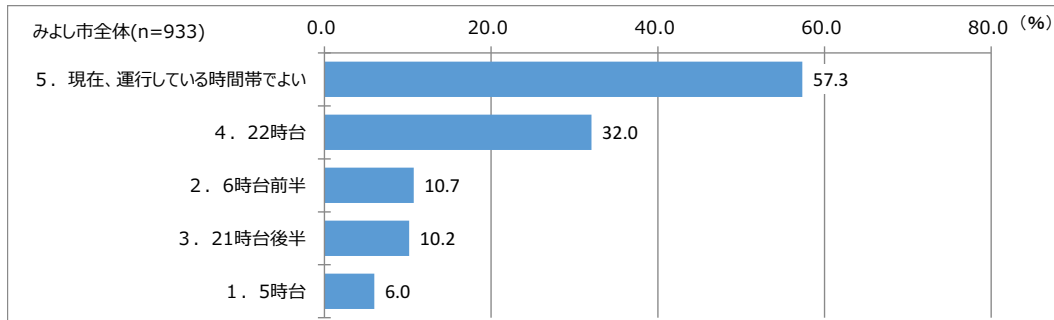
▼今後の利用意向（さんさんバス・乗合タクシー未利用者）



j) 運行してほしい時間帯について【問 14】

■ 普段利用する路線について、いずれの地域も「現在、運行している時間帯でよい」、「22時台」の順に高くなっています。

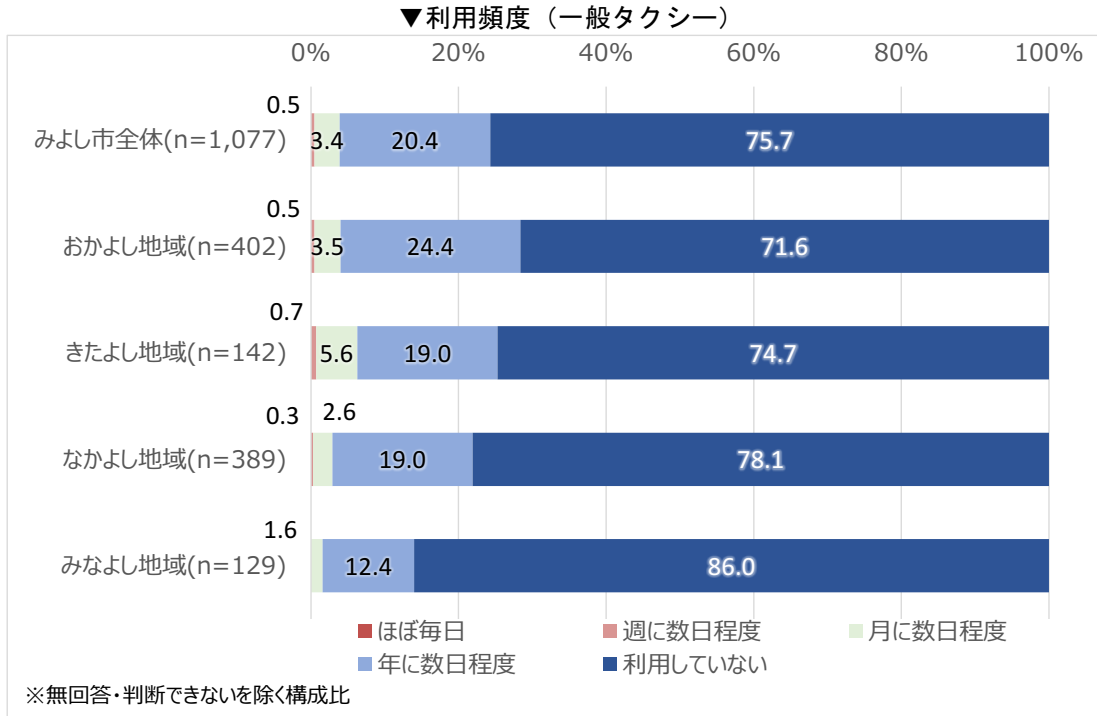
▼運行時間



⑧一般タクシーの利用について

a) 利用する頻度【問 15】

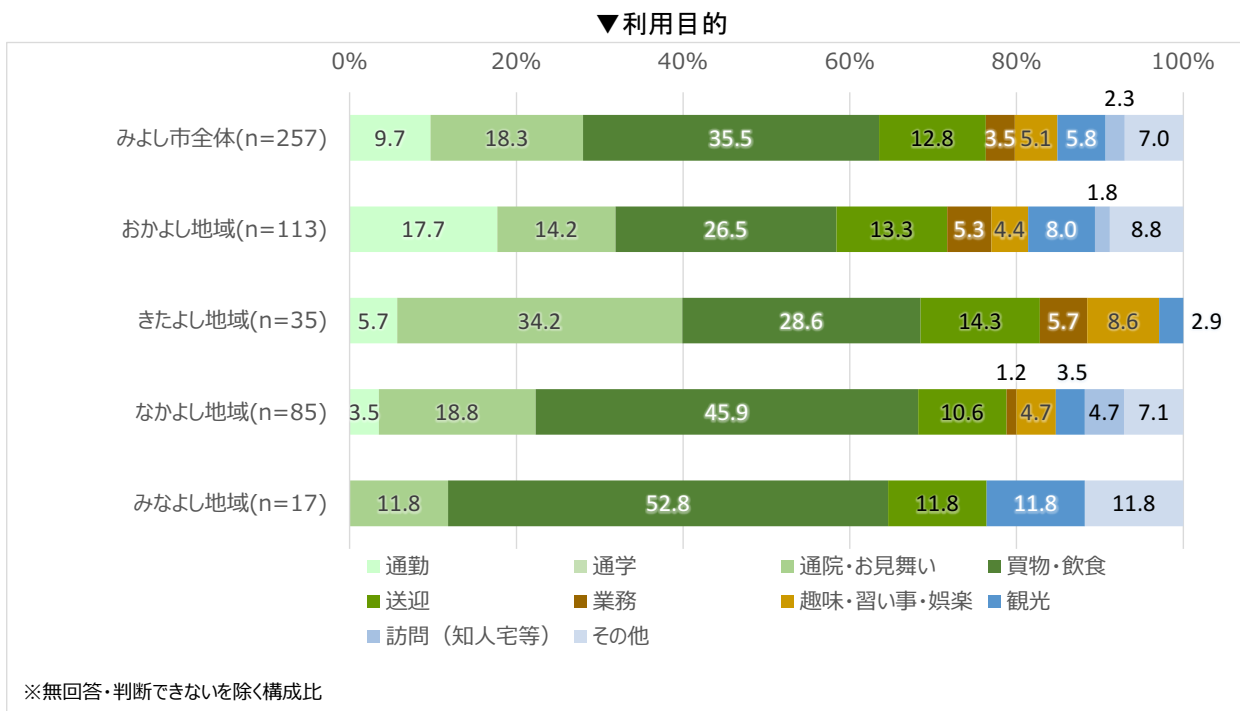
■利用頻度（一般タクシー）について、みよし市全体では「利用していない」が最も高く 75.7%、次いで「年に数回程度」が 20.4%を占めています。



b) 利用目的【問 16①】

※問 15 で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

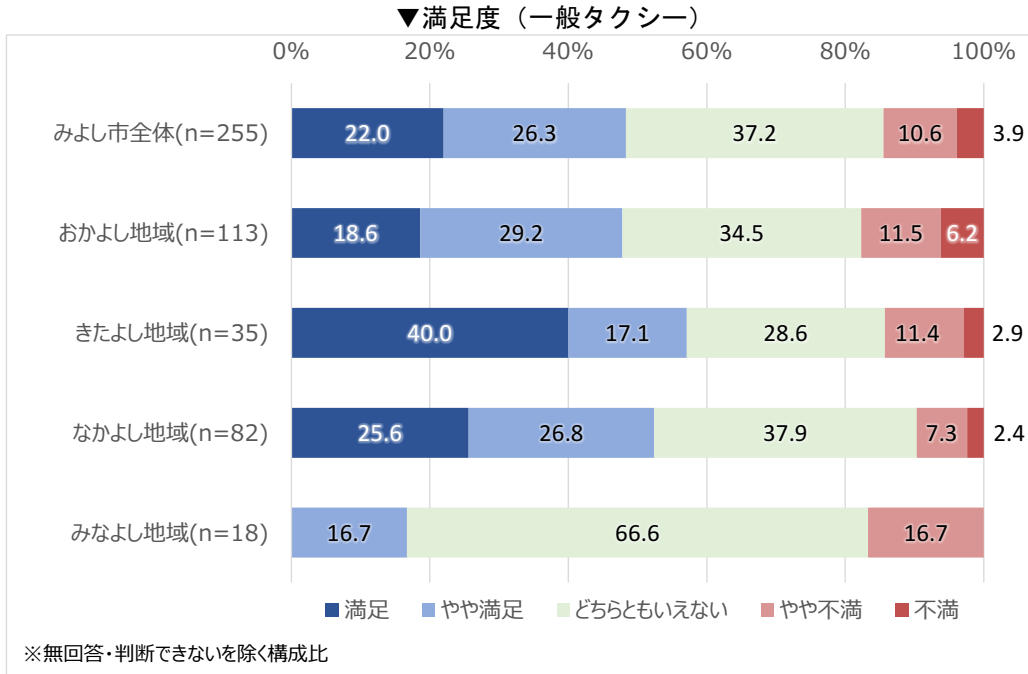
■利用目的について、みよし市全体では「買物・飲食」が最も高く 35.5%、次いで「通院・お見舞い」が 18.3%を占めています。
□きたよし地域では「通院・お見舞い」が 34.2%となっており、他の地域と比較して高くなっています。



c) 一般タクシーの満足度【問 16②】

※問 15 で「1. ほぼ毎日」、「2. 週に数日程度」、「3. 月に数日程度」、「4. 年に数日程度」と回答した方

■満足度（一般タクシー）について、みよし市全体では満足（満足＋やや満足）が 48.3% で、不満（やや不満＋不満）の 14.5%を上回っています。



⑨バスを使って行きたい施設について

a)バスで行きたい施設【問 17】

- バスで行きたい施設（みよし市内）の1位は「アイ・モール三好（イオン三好店）」、2位は「ベイシア 三好店」、3位は「みよし市図書館学習交流プラザサンライブ」となっています。
- バスで行きたい施設（近隣市町）の1位は「プライムツリー赤池（日進市）」、2位は「赤池駅（日進市）」、3位は「豊田市駅（豊田市）」となっています。

▼バスで行きたい施設（みよし市内）

順位	施設名	回答数
1	アイ・モール三好(イオン三好店)	140
2	ベイシア 三好店	44
3	みよし市図書館学習交流プラザサンライブ	25
4	三好ヶ丘駅	23
5	みよし市民病院	20
6	みよし市役所 勤労文化会館・サンアート	16
7	トヨタ生協メグリア 三好店	13
8	黒笹駅	9
9	DCMカーマ 三好インター店	8
9	フィール三好店	8
9	東名三好バス停	8
12	三好公園総合体育館	7
13	コノミヤ 三好店	6
14	キンブルみよし店	5
14	三貴フラワーセンター	5
14	三好公園	5
17	花レディースクリニック	4
18	JAあいち豊田 グリーンセンター 三好店	3
18	みよし市カリヨンハウス	3
18	みよし市立三好丘中学校	3
18	三好池	3
22	くら寿司 三好町店	2
22	ピアゴ黒笹店	2
22	三好ヶ丘クリニック	2
22	東名三好	2
26	TSUTAYA 三好店	1
26	サロン・ド・テ 名古屋ふらんす 本店	1
26	サンドラッグ 弥栄店	1
26	マウリヤ	1
26	みよし市立天王小学校	1
26	愛知県立三好高等学校	1
26	宇田ファミリークリニック	1
26	臼井整形外科	1
26	永井医院	1
26	魚魚丸 三好店	1
26	元町珈琲みよしの離れ	1
26	三井アーツ	1
26	三好ヶ丘整形外科	1
26	三好自動車学校	1
26	三好郵便局	1
26	三美ヶ丘ゴルフセンター	1
26	天王内科	1
26	特別養護老人ホーム安立荘	1
	合計	384

▼バスで行きたい施設（近隣市町）

順位	施設名	回答数	順位	施設名	回答数
1	プライムツリー赤池(日進市)	51	49	FORBES 24h fitness豊田市駅前店(豊田市)	1
2	赤池駅(日進市)	41	49	KiTARA(豊田市)	1
3	豊田市駅(豊田市)	22	49	ZENT 豊田本店(豊田市)	1
4	松坂屋豊田店(豊田市)	21	49	アイ・モール三好(イオン三好店)	1
5	イオンモール長久手(長久手市)	19	49	アピタ長久手店(長久手市)	1
5	豊田厚生病院(豊田市)	19	49	アピタ緑店(名古屋市)	1
7	豊田スタジアム(豊田市)	11	49	イーグルボウル(知立市)	1
8	IKEA長久手(長久手市)	9	49	イオン 高橋店(豊田市)	1
9	愛知牧場 バーベキューガーデン(日進市)	8	49	ウイングアリーナ刈谷(刈谷市)	1
9	名古屋駅(名古屋市)	8	49	えぶろん 宮上店(豊田市)	1
11	知立駅(知立市)	7	49	えぶろんフーズ えぶろん生鮮館(豊田市)	1
12	パロー 浄水店(豊田市)	6	49	コーナン 刈谷井ヶ谷店(刈谷市)	1
12	愛・地球博記念公園(モリコロパーク)(長久手市)	6	49	コストコホールセール 中部空港倉庫店(常滑市)	1
14	MEGADン・キホーテUNY豊田元町店(豊田市)	5	49	ゴルフ5 豊田インター店(豊田市)	1
14	イーストプラザ いこまい館(東郷町)	5	49	ゴルフクラブミナス(豊田市)	1
14	タチヤ東郷店(東郷町)	5	49	ザ・ダイソー 豊田浄水店(豊田市)	1
14	刈谷ハイウェイオアシス(刈谷市)	5	49	ジェイアール名古屋タカシマヤ(名古屋市)	1
14	刈谷駅(刈谷市)	5	49	つり具エース(瀬戸市)	1
14	三河豊田駅(豊田市)	5	49	トヨタ自動車 元町工場(豊田市)	1
20	サンフレッシュブルーム東郷店(東郷町)	4	49	トヨタ紡織(豊田市)	1
20	愛知国際病院(日進市)	4	49	はま寿司 豊田朝日店(豊田市)	1
20	愛知池(日進市)	4	49	フォレストヒルズ(豊田市)	1
20	中部国際空港 セントレア(常滑市)	4	49	ヤマダ電機 テックランド日進店(日進市)	1
20	米野木駅(日進市)	4	49	ヤマナカ 白土フランチ館(名古屋市)	1
20	豊田参合館(豊田市)	4	49	ラウンドワン スタジアム 中川1号線店(名古屋市)	1
26	アレックススポーツクラブ豊田(豊田市)	3	49	ららぽーと東郷(将来)(東郷町)	1
26	イオンモール大高(名古屋市)	3	49	愛知医科大学病院(長久手市)	1
26	トヨタ記念病院(豊田市)	3	49	愛知県 豊田警察署(豊田市)	1
26	トヨタ自動車 本社(豊田市)	3	49	愛知県立豊田高等学校(豊田市)	1
26	トヨタ生協 メグリア本店(豊田市)	3	49	愛知県緑化センター(豊田市)	1
26	浄水駅(豊田市)	3	49	鞍ヶ池公園(豊田市)	1
26	日進駅(日進市)	3	49	猿投温泉(豊田市)	1
26	保見駅(豊田市)	3	49	猿投山(豊田市)	1
26	竜泉寺の湯 豊田浄水店(豊田市)	3	49	学校法人 南山学園 聖豊高等学校(瀬戸市)	1
35	T-FACE(豊田市)	2	49	三九朗病院(豊田市)	1
35	アオキスーパー 白鳥店(東郷町)	2	49	洲原公園(刈谷市)	1
35	イオンスタイル豊田(豊田市)	2	49	旬楽膳日進店(日進市)	1
35	エディオン豊田本店(豊田市)	2	49	新豊田駅(豊田市)	1
35	スカイホール豊田(豊田市)	2	49	瀬戸信用金庫 東郷支店(東郷町)	1
35	ナゴヤドーム(名古屋市)	2	49	星が丘テラス(名古屋市)	1
35	ピアゴ井ヶ谷店(刈谷市)	2	49	星ヶ丘三越(名古屋市)	1
35	フィール・リスタ(豊田市)	2	49	精文館書店 新豊田店(豊田市)	1
35	洲原温水プール(刈谷市)	2	49	大須商店街(名古屋市)	1
35	松坂屋名古屋店(名古屋市)	2	49	池下クリニック(名古屋市)	1
35	土橋駅(豊橋市)	2	49	長久手古戦場駅(長久手市)	1
35	徳重駅(名古屋市)	2	49	長久手市文化の家(長久手市)	1
35	八草駅(豊田市)	2	49	東郷春木クリニック(東郷町)	1
35	豊田中央図書館(豊田市)	2	49	東公園(瀬戸市)	1
			49	東山動植物園(名古屋市)	1
			49	藤が丘駅(名古屋市)	1
			49	藤田医科大学(豊明市)	1
			49	藤田医科大学病院(豊明市)	1
			49	日進市立図書館(日進市)	1
			49	馬淵クリニック(東郷町)	1
			49	尾張瀬戸駅(瀬戸市)	1
			49	毘森公園(豊田市)	1
			49	豊田市運動公園(豊田市)	1
			49	豊田市美術館(豊田市)	1
			49	豊田鉄工 本社 本社工場(豊田市)	1
			49	名古屋飛行場(県営名古屋空港)(豊山町)	1
			49	名東温泉花しょうぶ(長久手市)	1
			49	和合温泉 湯楽(日進市)	1
				合計	399

【各居住地域（みよし市内上位5施設）】

おかよし地域		全176票
施設名	回答数	
アイ・モール三好(イオン三好店)	62	
ペイシア 三好店	24	
みよし市図書館学習交流プラザサンライブ	16	
三好ヶ丘駅	13	
トヨタ生協メグリア 三好店	10	

【各居住地域（近隣市町上位5施設）】

おかよし地域		全174票
施設名	回答数	
プライムツリー赤池(日進市)	23	
イオンモール長久手(長久手市)	14	
松坂屋豊田店(豊田市)	8	
豊田厚生病院(豊田市)	8	
豊田市駅(豊田市)	8	

きたよし地域		全54票
施設名	回答数	
アイ・モール三好(イオン三好店)	17	
ペイシア 三好店	12	
黒笹駅	4	
三好ヶ丘駅	3	
トヨタ生協メグリア 三好店	2	
みよし市図書館学習交流プラザサンライブ	2	
みよし市役所 勤労文化会館・サンアート	2	
花レディースクリニック	2	

きたよし地域		全56票
施設名	回答数	
プライムツリー赤池(日進市)	9	
赤池駅(日進市)	9	
松坂屋豊田店(豊田市)	5	
豊田市駅(豊田市)	5	
IKEA長久手(長久手市)	2	
三河豊田駅(豊田市)	2	
豊田厚生病院(豊田市)	2	

なかよし地域		全101票
施設名	回答数	
アイ・モール三好(イオン三好店)	37	
ペイシア 三好店	8	
みよし市民病院	8	
フィール三好店	7	
みよし市図書館学習交流プラザサンライブ	5	

なかよし地域		全121票
施設名	回答数	
赤池駅(日進市)	19	
プライムツリー赤池(日進市)	13	
松坂屋豊田店(豊田市)	7	
豊田厚生病院(豊田市)	6	
豊田市駅(豊田市)	5	

みなよし地域		全50票
施設名	回答数	
アイ・モール三好(イオン三好店)	22	
みよし市民病院	6	
三好ヶ丘駅	3	
DCMカーマ 三好インター店	2	
キンブルみよし店	2	
コノミヤ 三好店	2	
みよし市図書館学習交流プラザサンライブ	2	

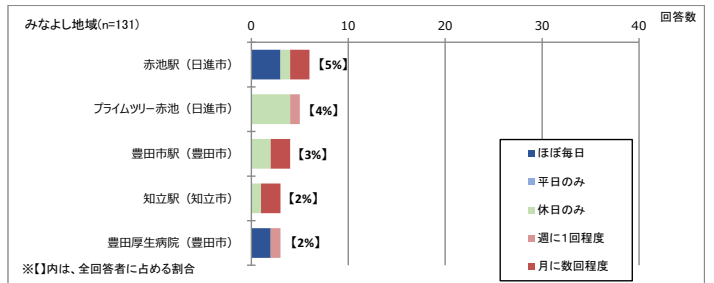
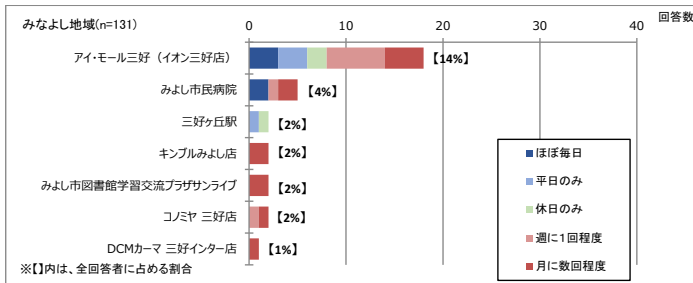
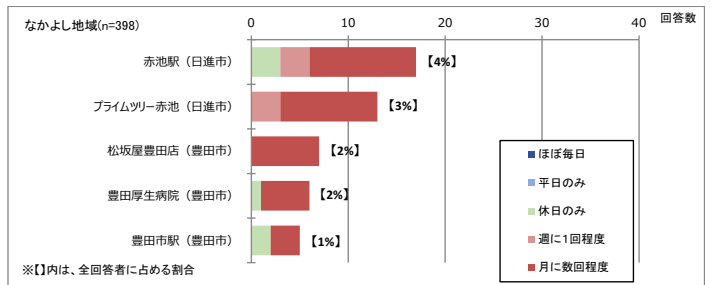
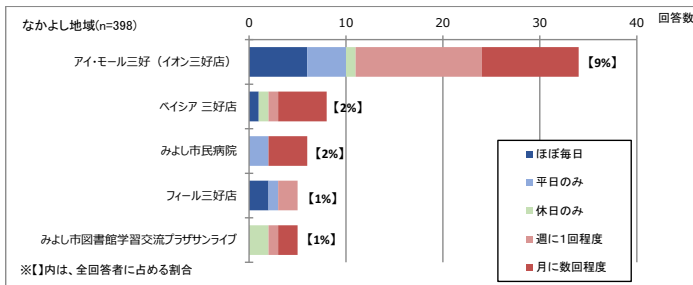
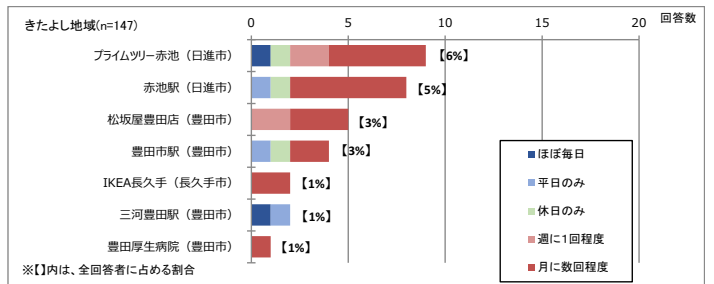
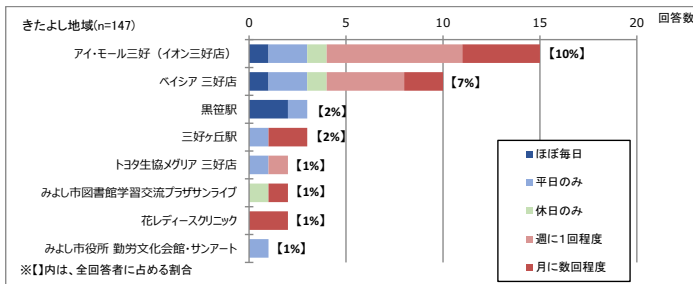
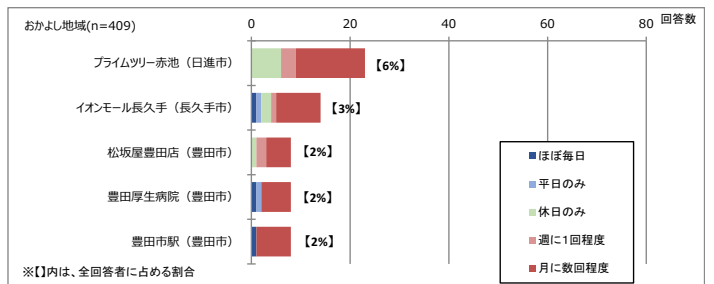
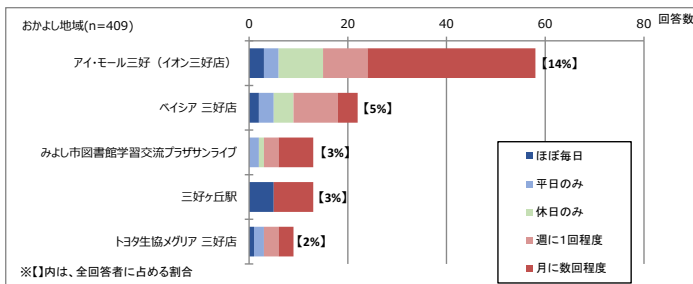
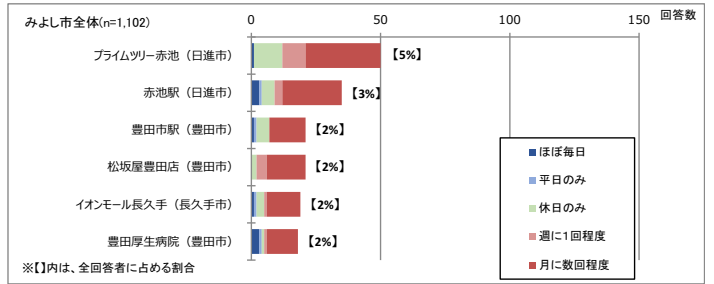
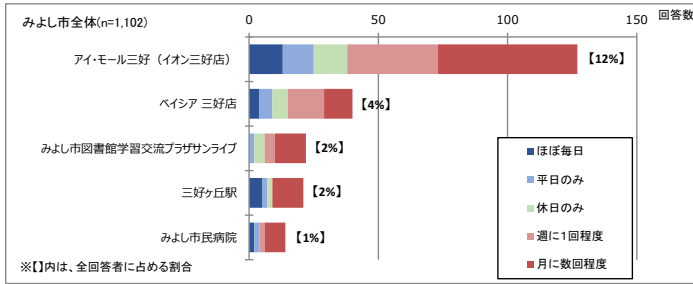
みなよし地域		全48票
施設名	回答数	
赤池駅(日進市)	8	
プライムツリー赤池(日進市)	6	
知立駅(知立市)	4	
豊田市駅(豊田市)	4	
豊田厚生病院(豊田市)	3	

b) 利用頻度【問 17】

■利用頻度について、「週に1回程度」、「月に1回程度」利用の施設が多くなっています。

▼利用頻度（みよし市内）

▼利用頻度（近隣市町）

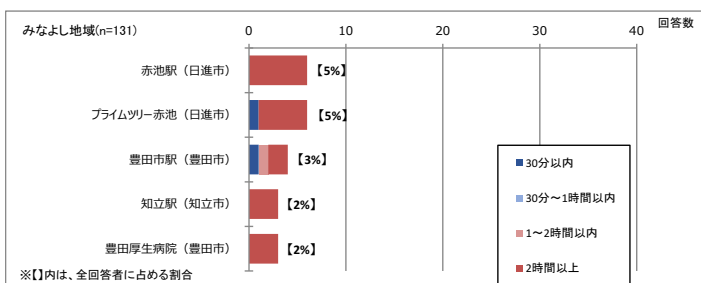
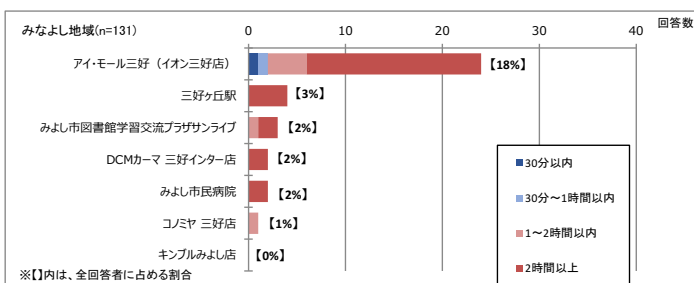
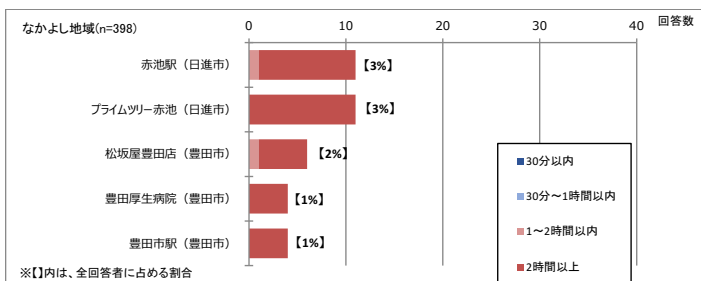
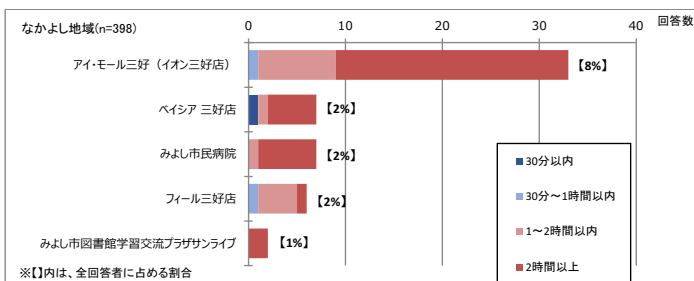
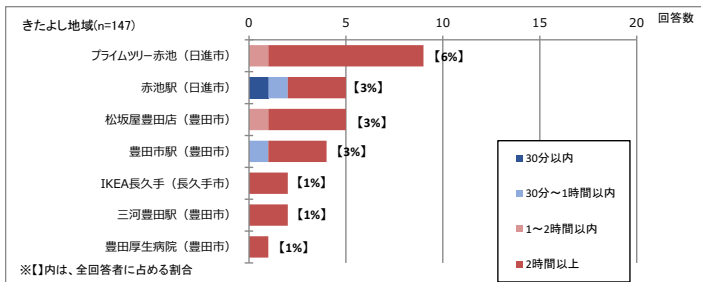
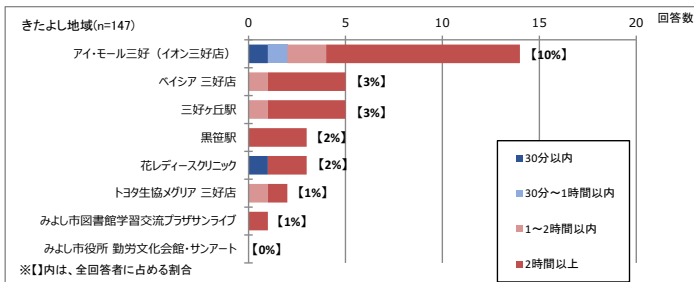
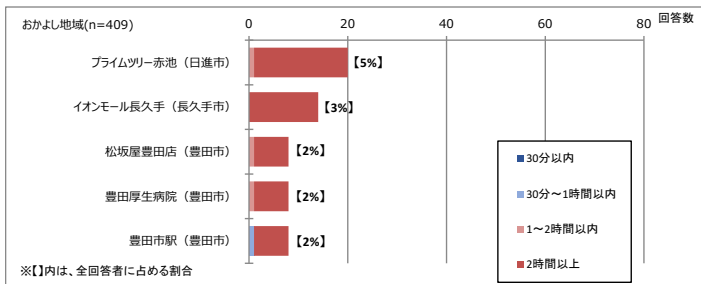
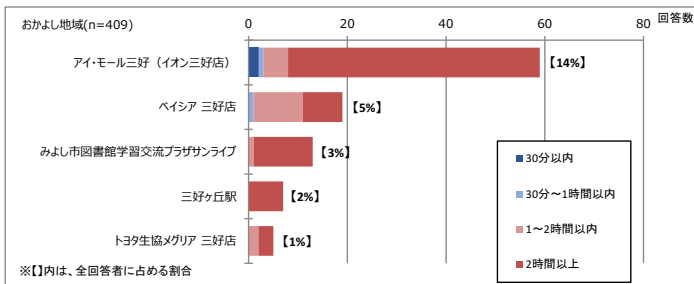
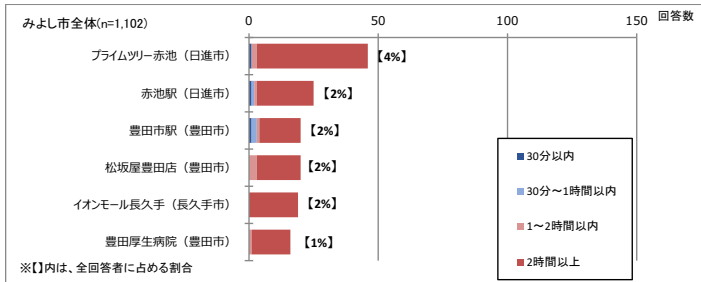
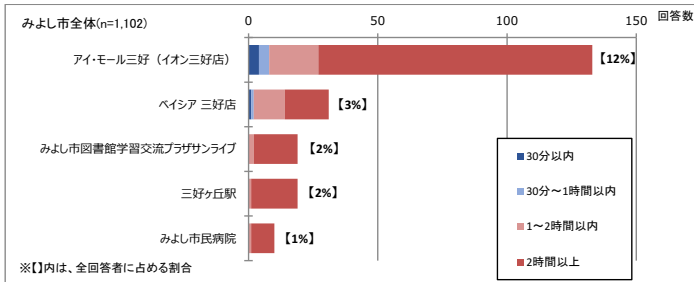


c) 滞在したい時間【問 17】

■ 滞在したい時間について、「2 時間以上」利用の施設が多くなっています。

▼ 滞在したい時間（みよし市内）

▼ 滞在したい時間（近隣市町）

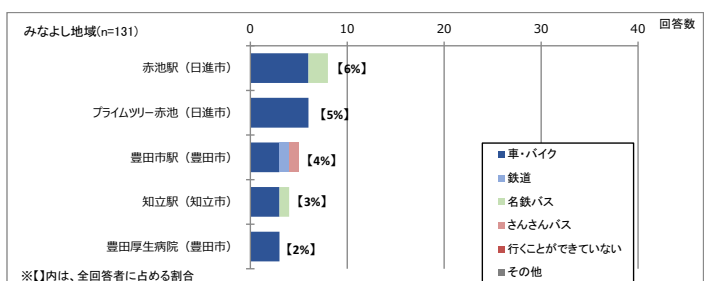
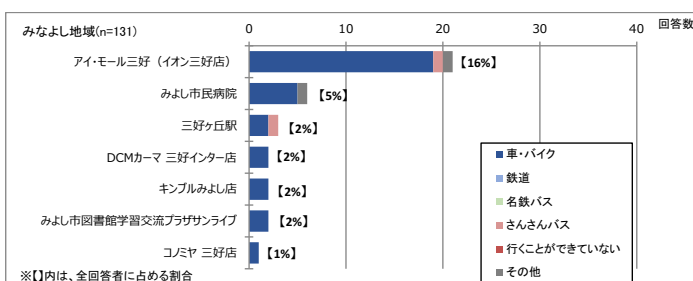
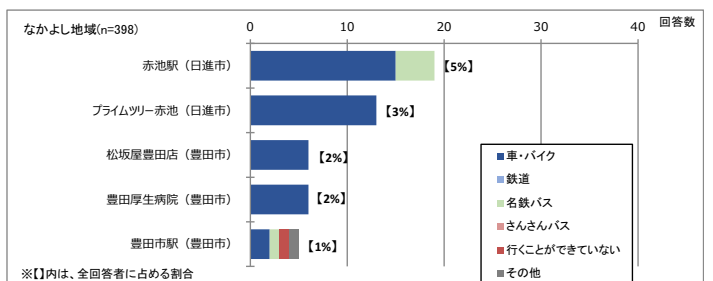
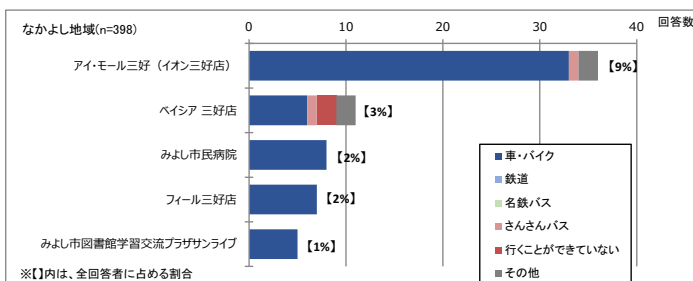
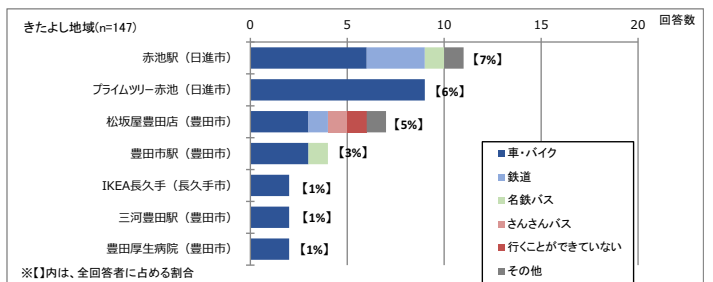
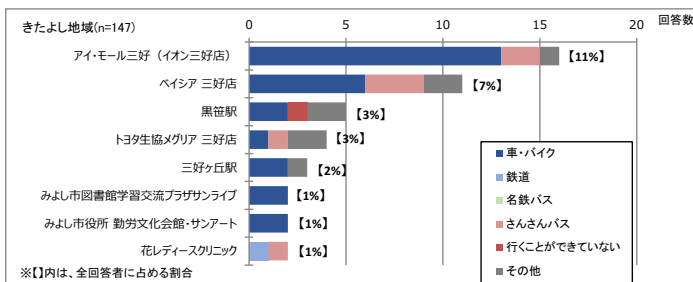
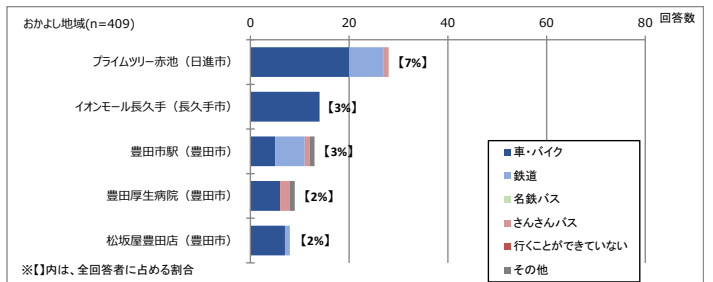
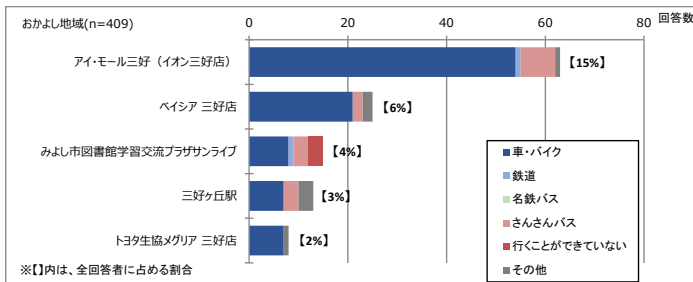
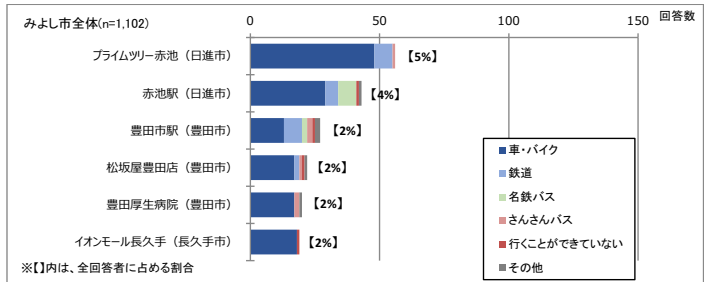
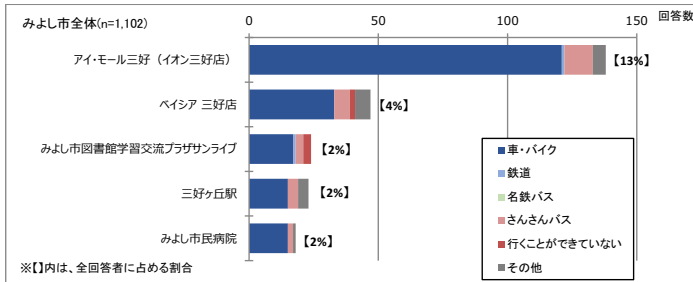


d) 現在利用している交通手段【問 17】

■交通手段について、「車・バイク」利用の施設が多くなっています。

▼交通手段（みよし市内）

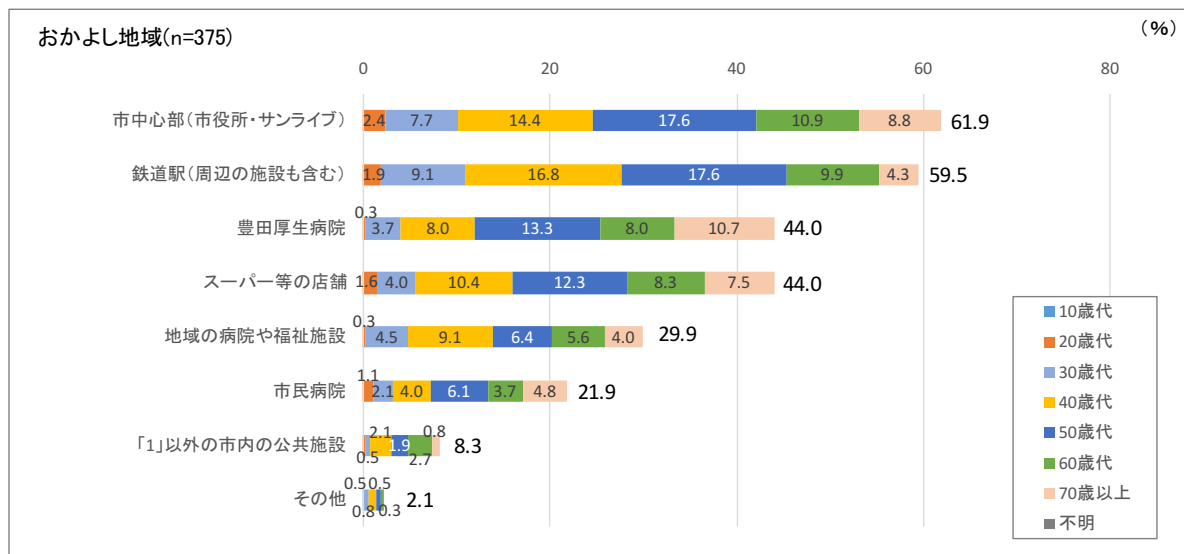
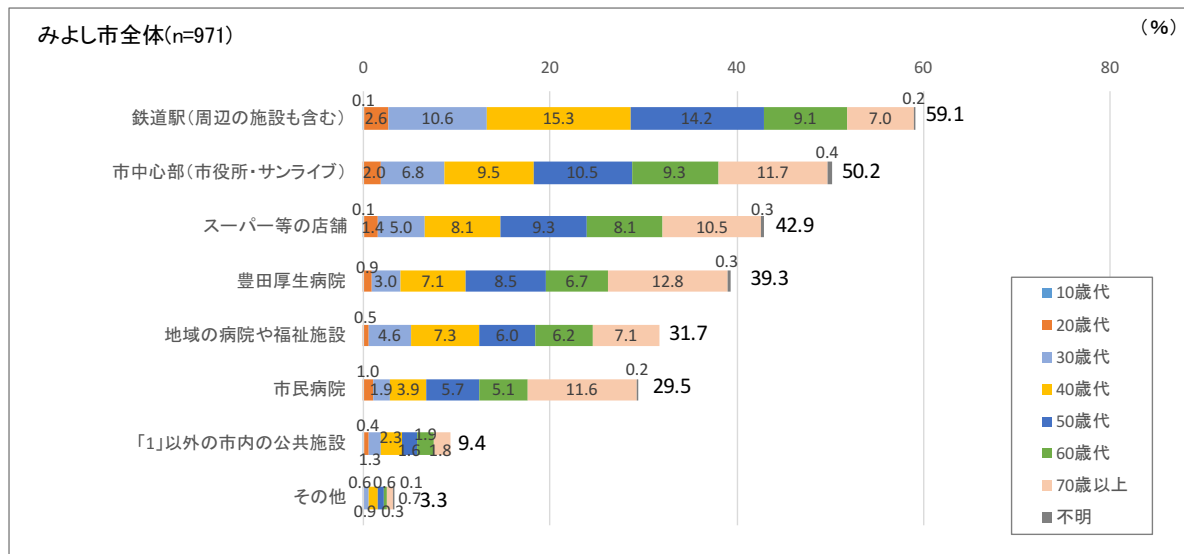
▼交通手段（近隣市町）

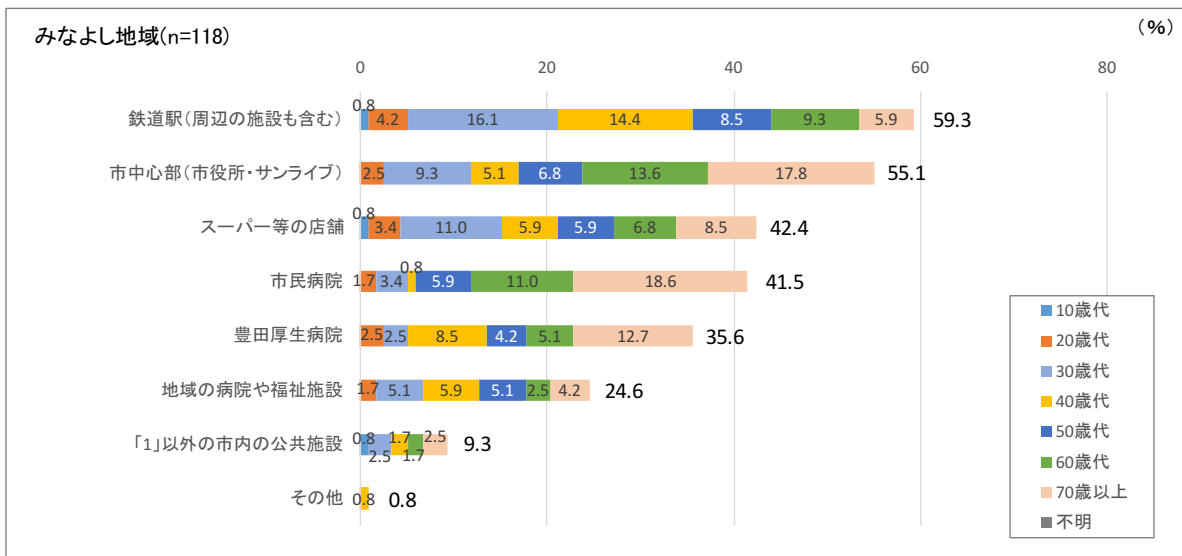
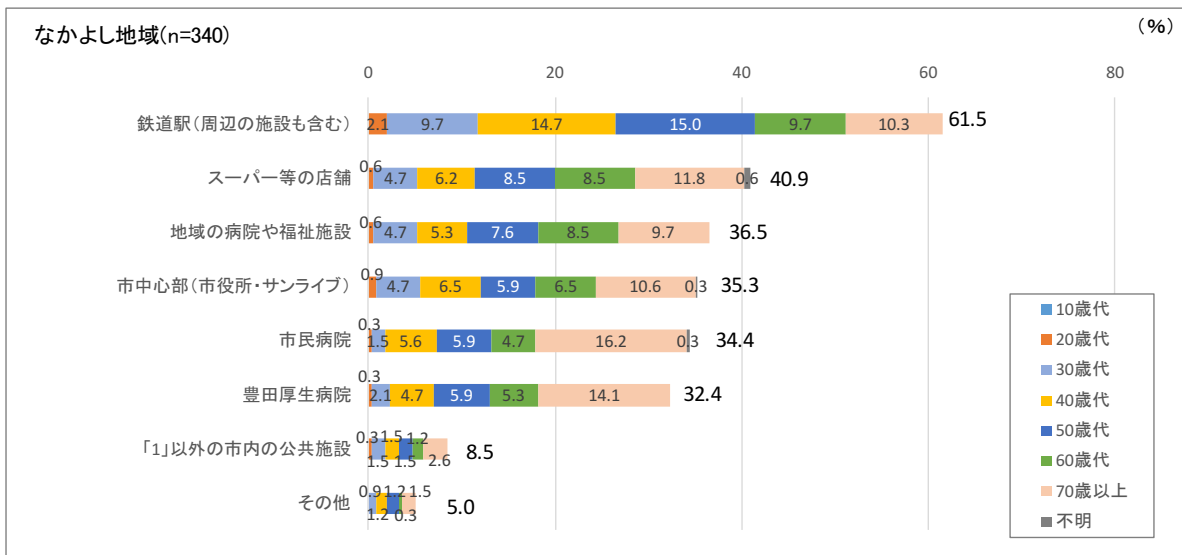
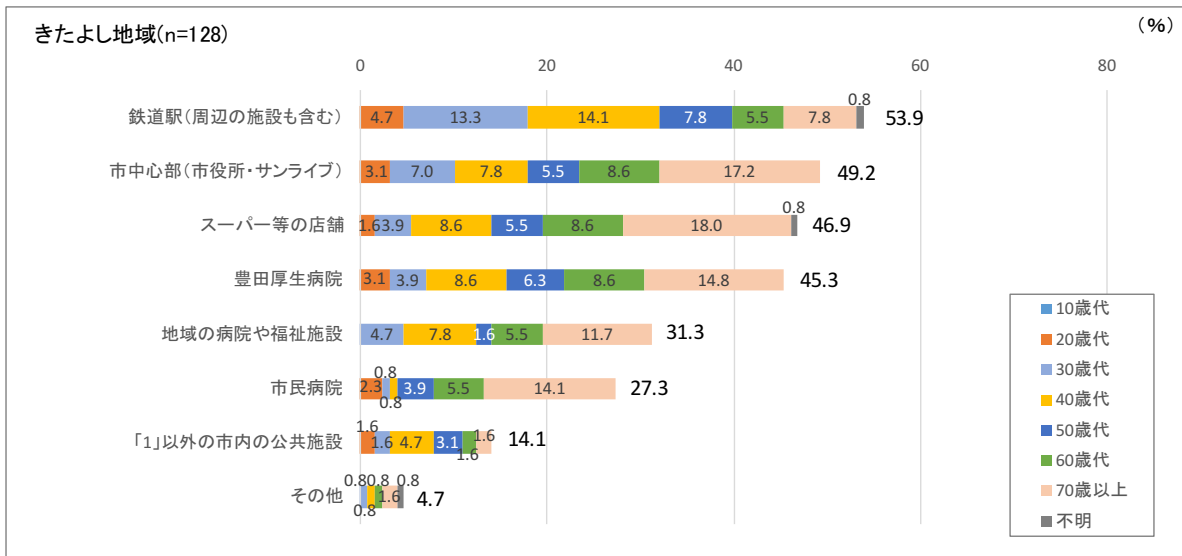


e) 公共交通機関で行けることが重要な場所【問 18】

■公共交通機関で行けることが重要な場所について、みよし市全体では「鉄道駅（周辺の施設も含む）」、「市中心部（市役所・サンライブ）」の順に高くなっています。
 □おおよし地域では「市中心部（市役所・サンライブ）」が最も高く、それ以外の地域では「鉄道駅（周辺の施設も含む）」が最も高くなっています。

▼公共交通機関で行けることが重要な場所





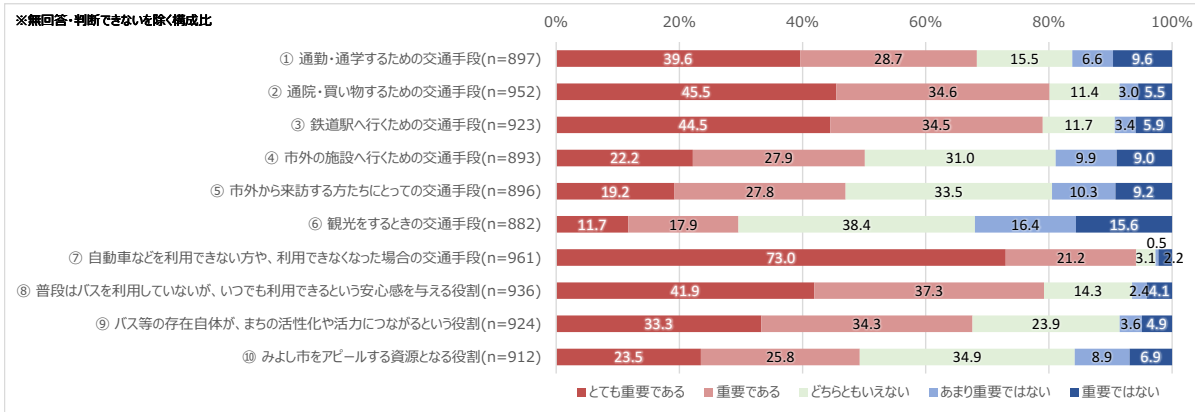
⑩公共交通に期待する役割について

a) さんさんバスに期待する役割の重要度【問 19】

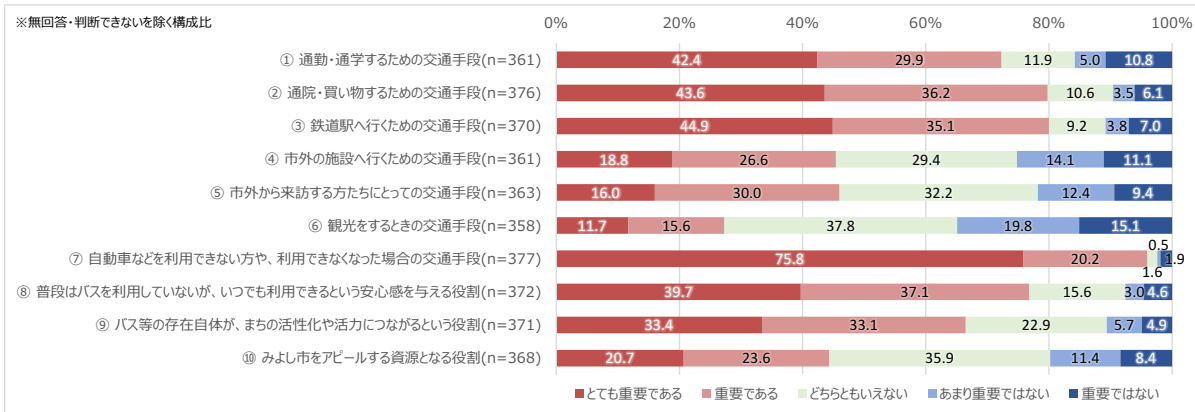
■さんさんバスに期待する役割の重要度について、みよし市全体では「自動車などを利用できない方や、利用できなくなった場合の交通手段」、「通院・買い物するための交通手段」の順に高くなっています。

▼さんさんバスに期待する役割の重要度

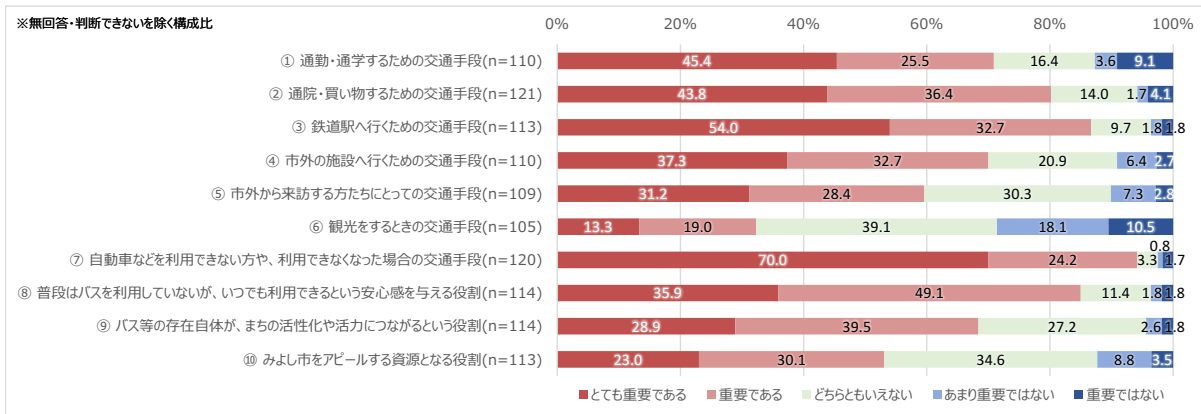
●みよし市全体



●おかし地域

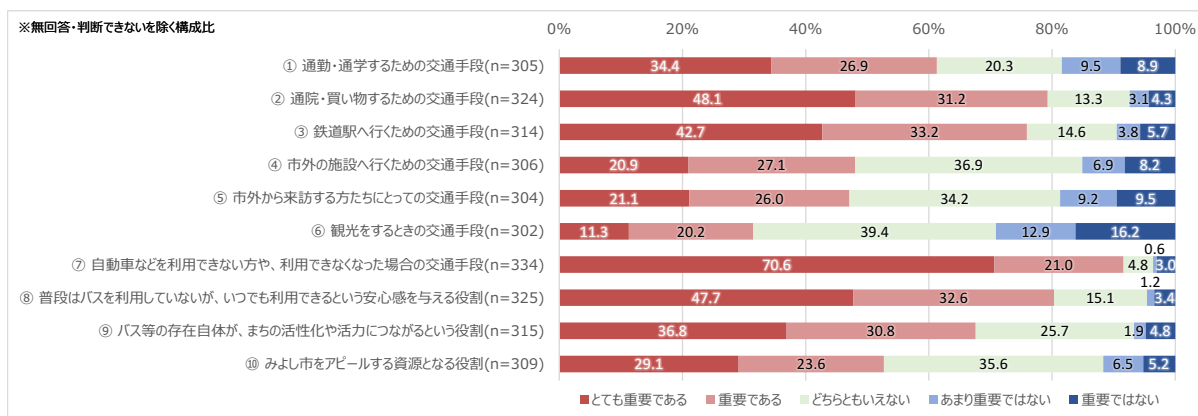


●きたよし地域

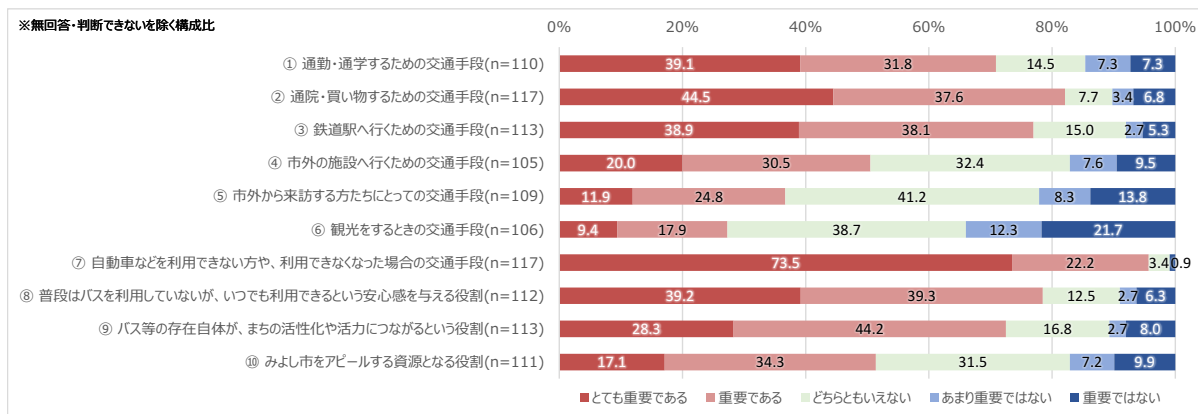


▼さんさんバスに期待する役割の重要度

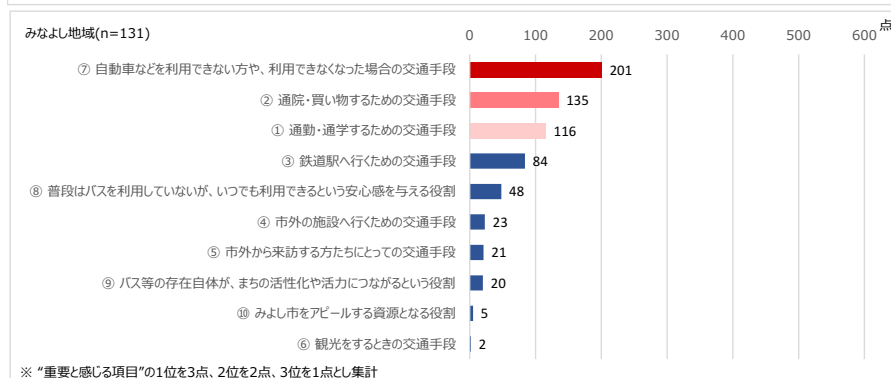
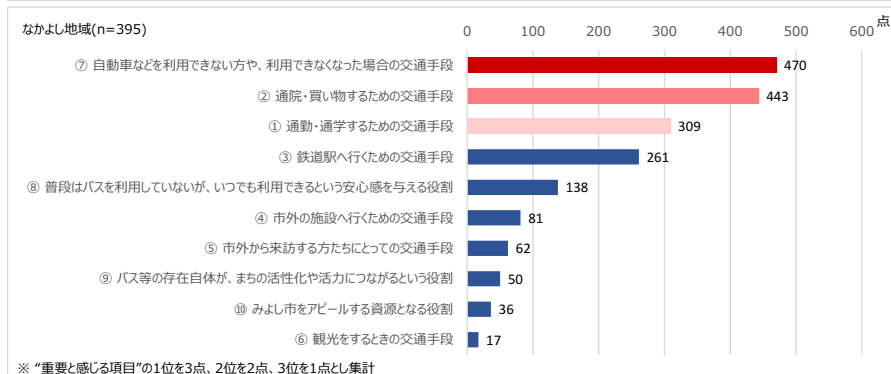
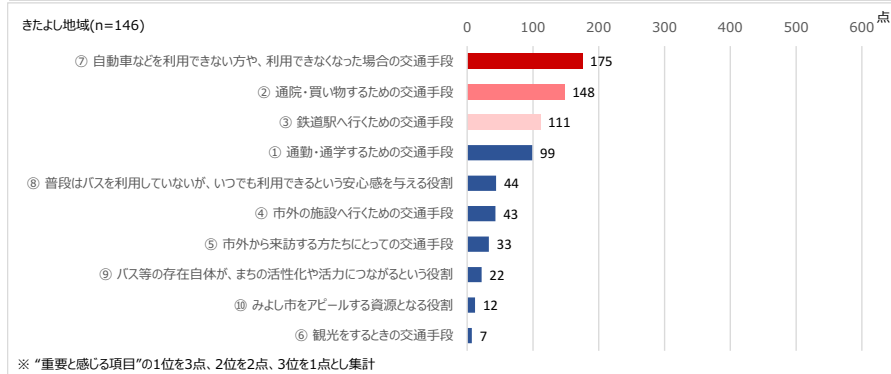
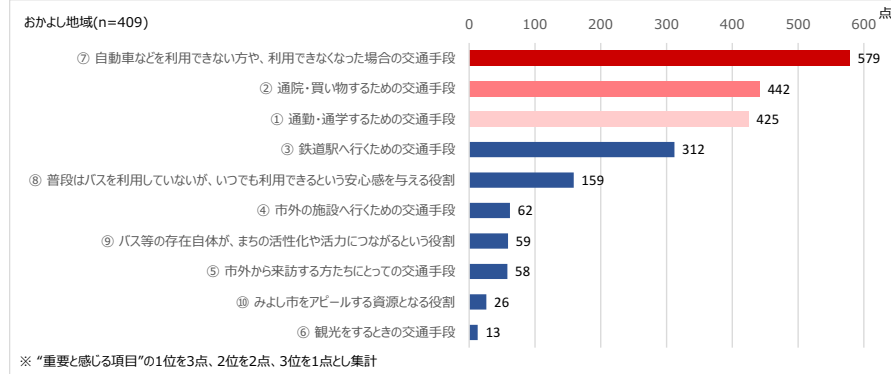
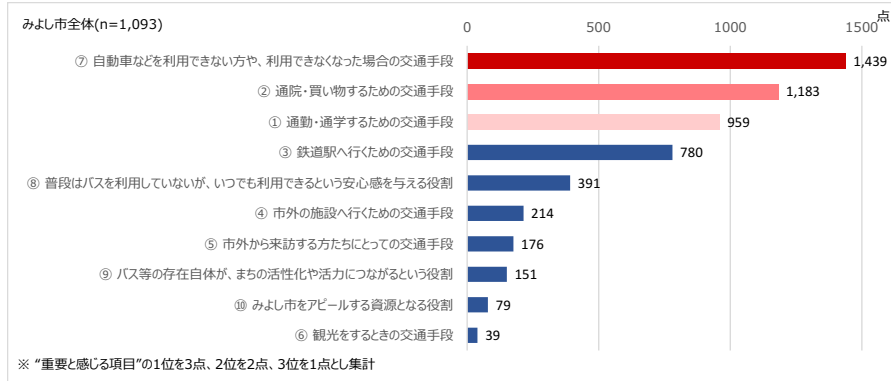
●なかよし地域



●みなよし地域



▼さんさんバスに期待する役割の重要度（上位3位）

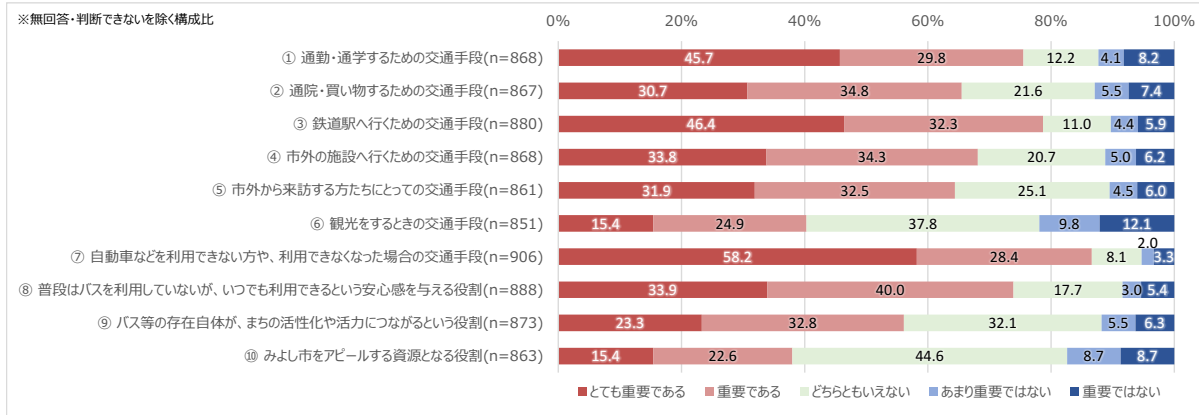


b) 名鉄バスに期待する役割の重要度【問 19】

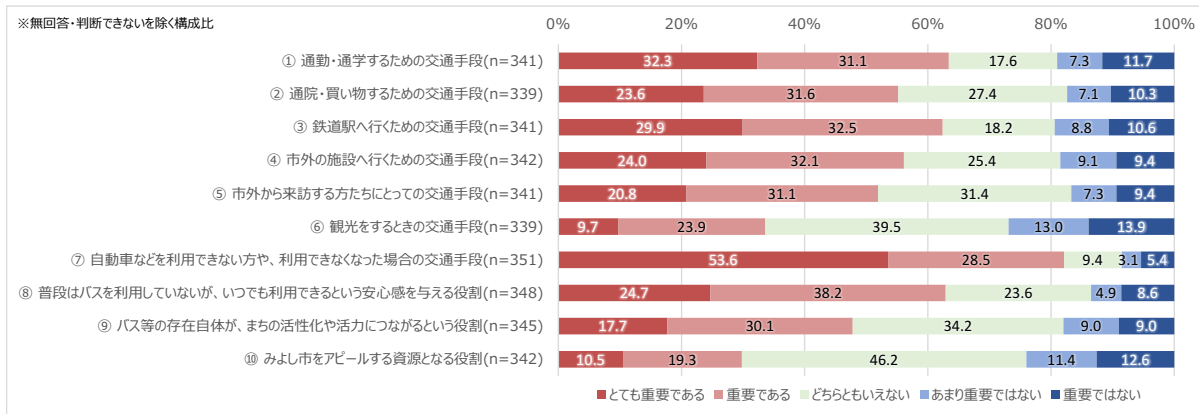
■名鉄バスに期待する役割の重要度について、みよし市全体では「通勤・通学するための交通手段」、「鉄道駅へ行くための交通手段」及び「自動車などを利用できない方や、利用できなくなった場合の交通手段」が上位3位を占めています。

▼名鉄バスに期待する役割の重要度

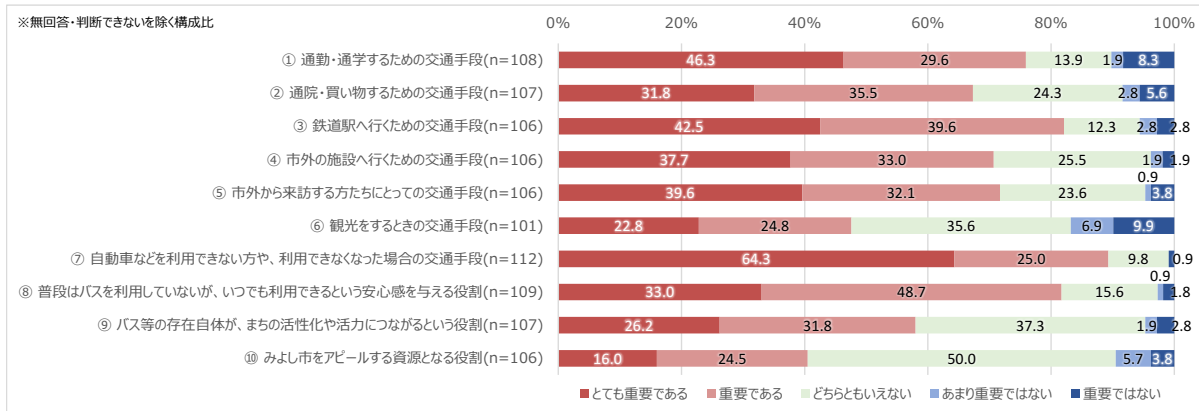
●みよし市全体



●おかよし地域

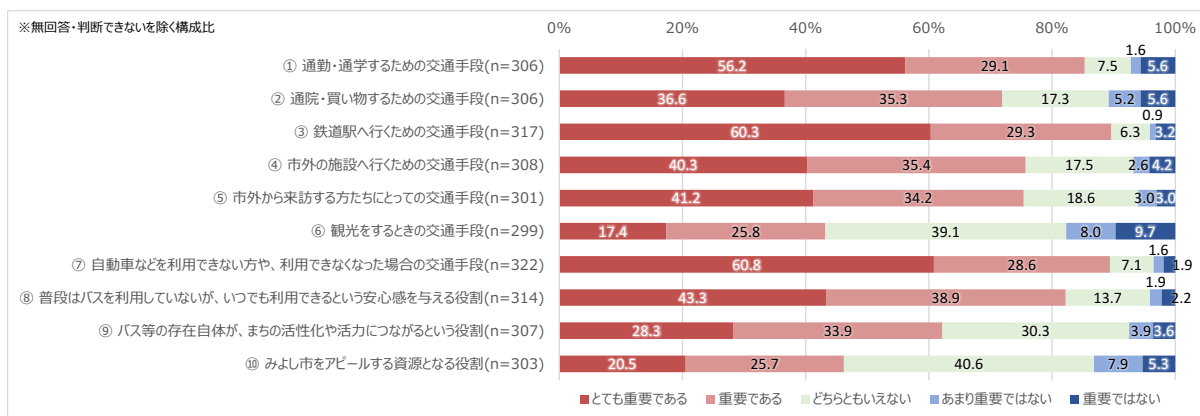


●きたよし地域

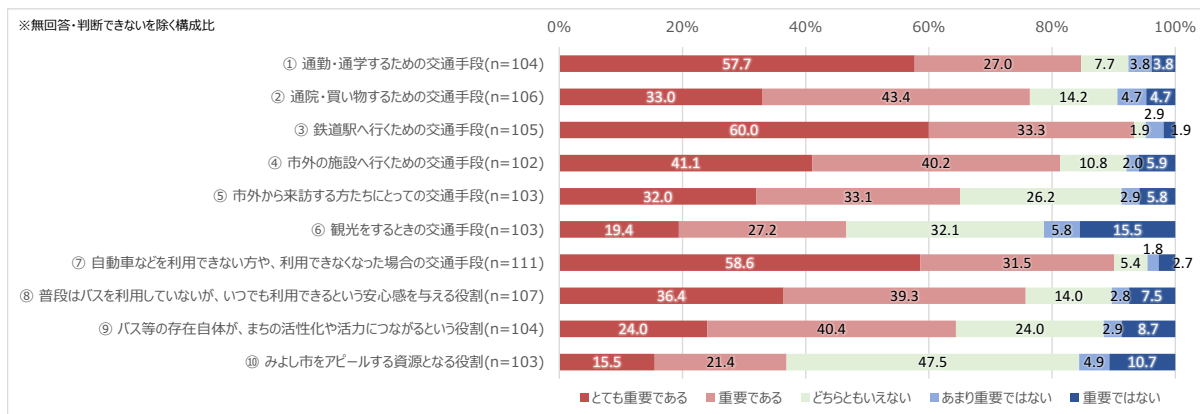


▼名鉄バスに期待する役割の重要度

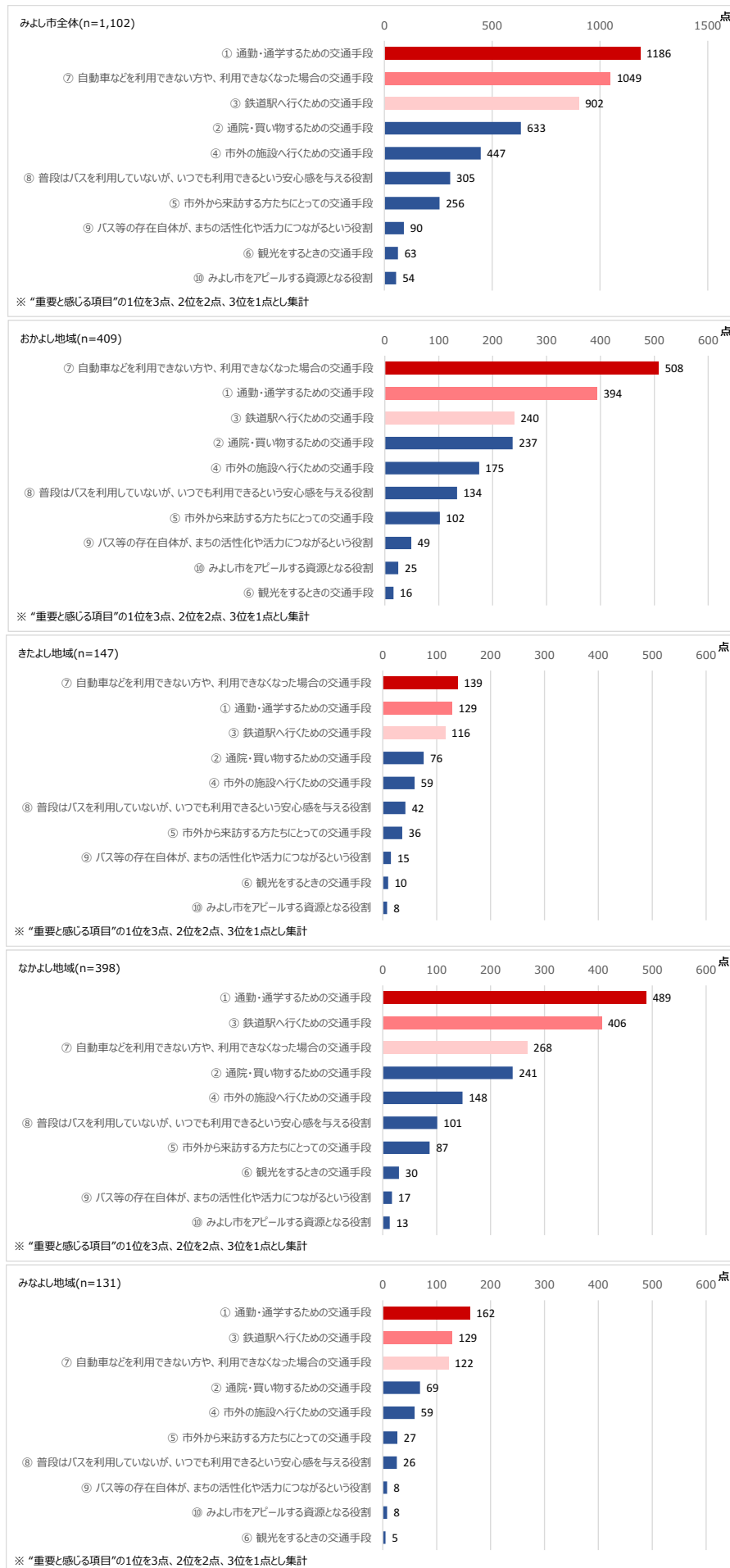
●なかよし地域



●みなよし地域



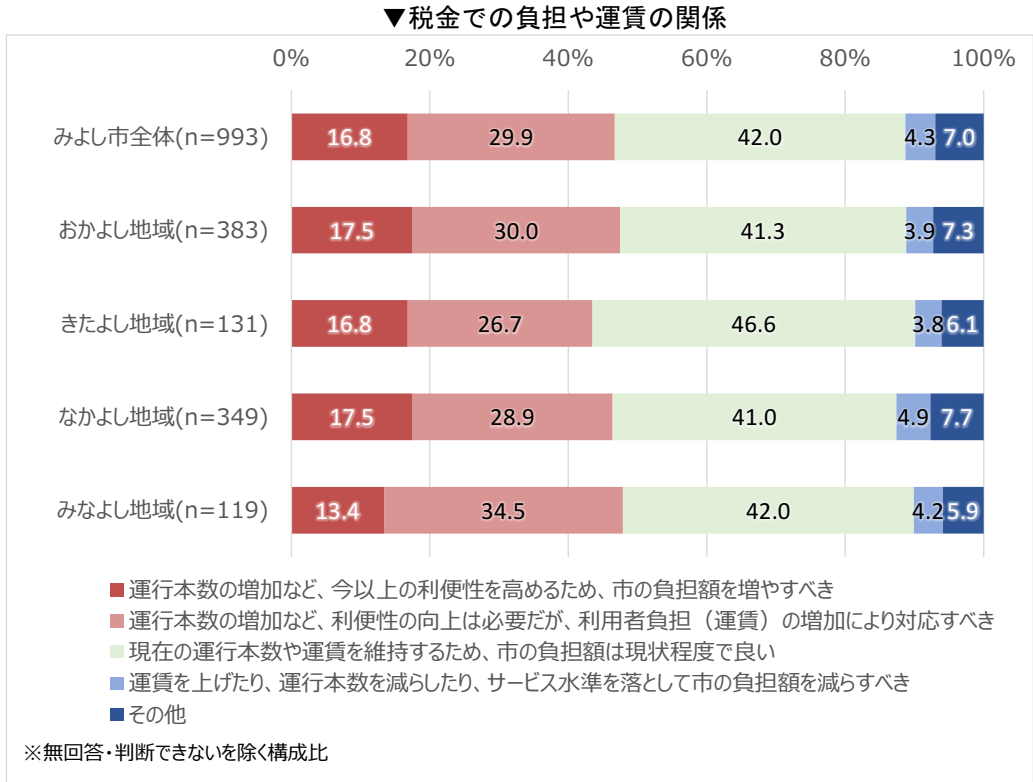
▼名鉄バスに期待する役割の重要度（上位3位）



⑪公共交通の維持について

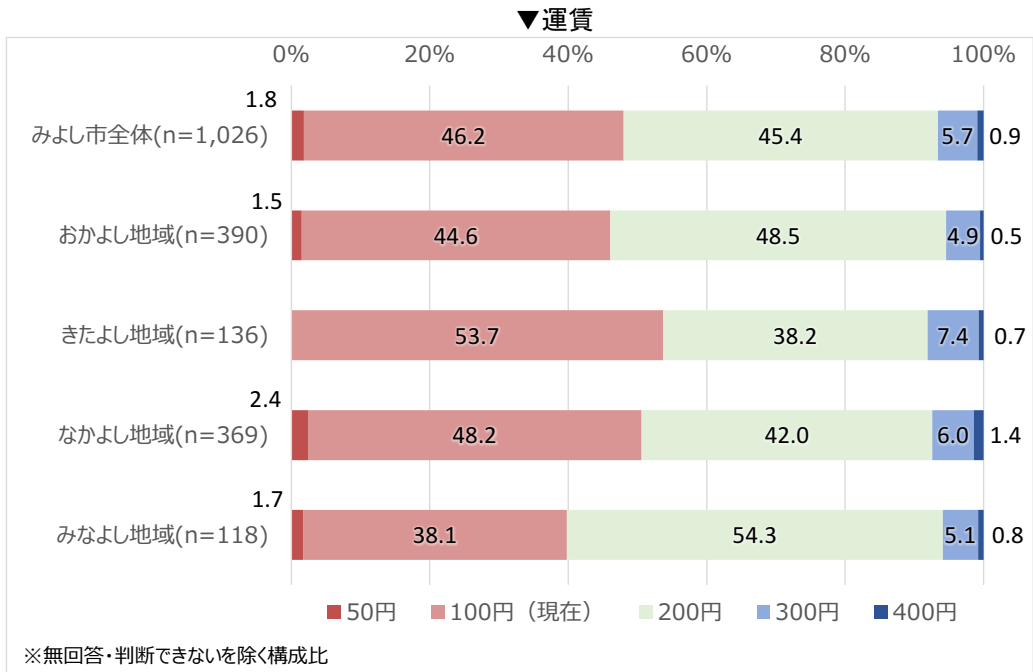
a) 税金での負担や運賃の関係【問 20①】

■税金での負担や運賃の関係について、いずれの地域も「現在の運行本数や運賃を維持するため、市の負担額は現状程度で良い」が最も高く、40%以上を占めています。



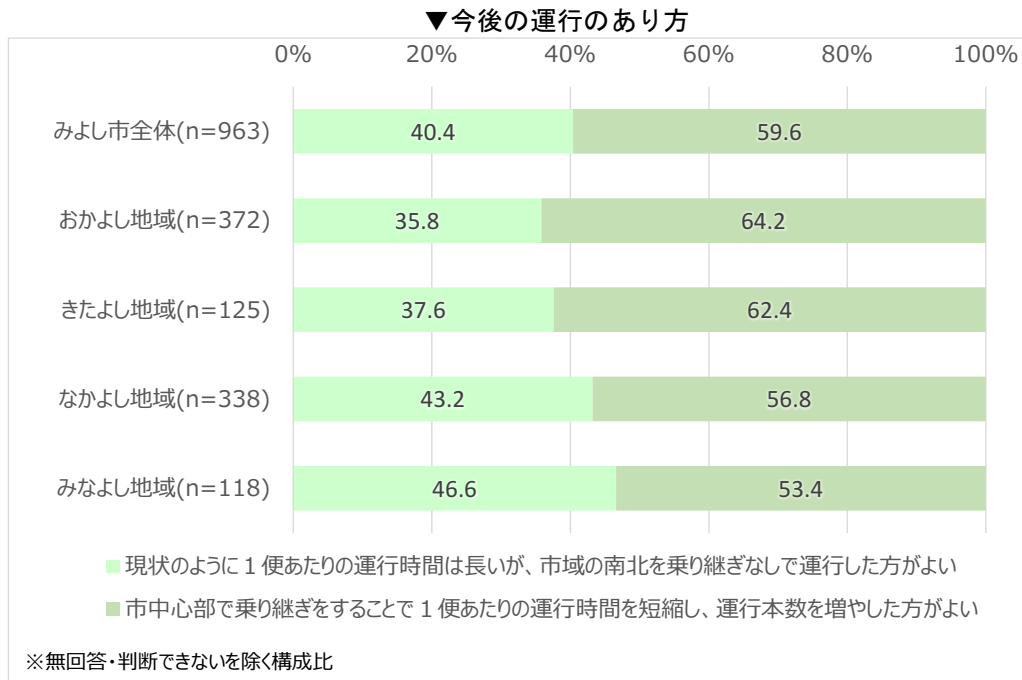
b) 運賃【問 20②】

■運賃については、46.2%の方が現行の100円と回答する一方、200円までなら支払ってもよいと考える人も45.4%います。



c) 今後の運行のあり方について【問 21】

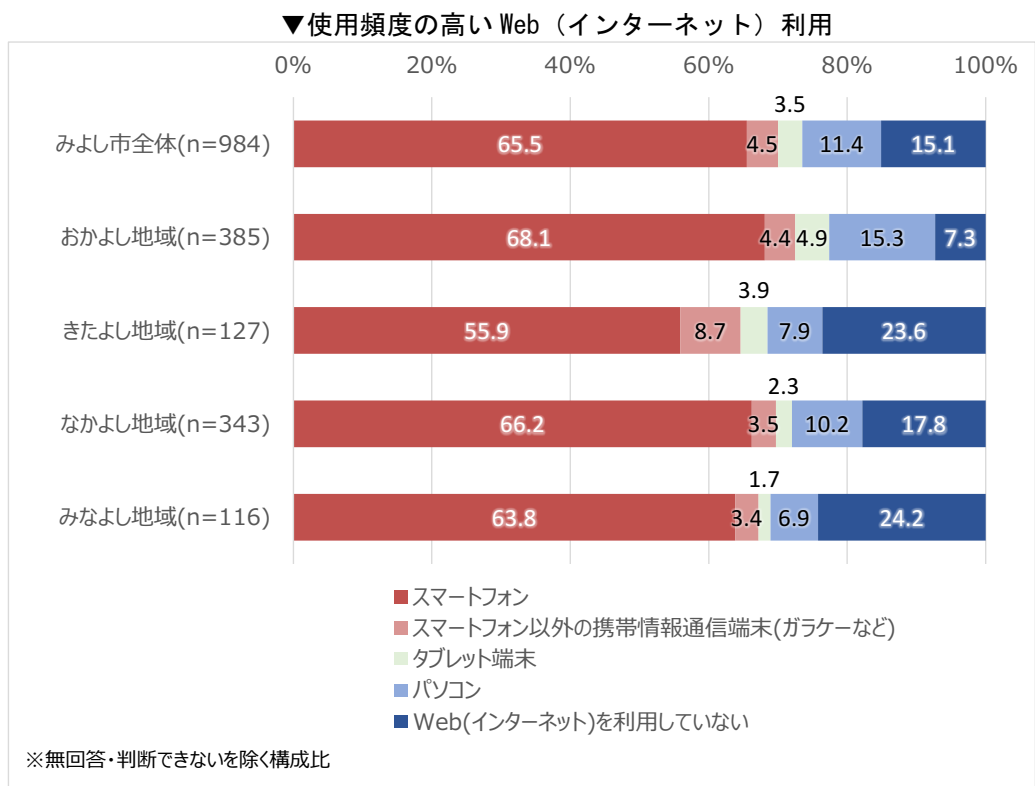
■今後の運行のあり方について、いずれの地域も「市中心部で乗り継ぎをすることで1便あたりの運行時間を短縮し、運行本数を増やした方がよい」が「現状のように1便あたりの運行時間は長い、市域の南北を乗り継ぎなしで運行した方がよい」を上回っています。



⑫情報通信機器を用いた日頃の公共交通に関する情報検索について

a) 使用頻度の高いWeb（インターネット）利用【問 22】

■使用頻度の高いWeb（インターネット）利用について、みよし市全体では「スマートフォン」が最も高く 65.5%を占めています。

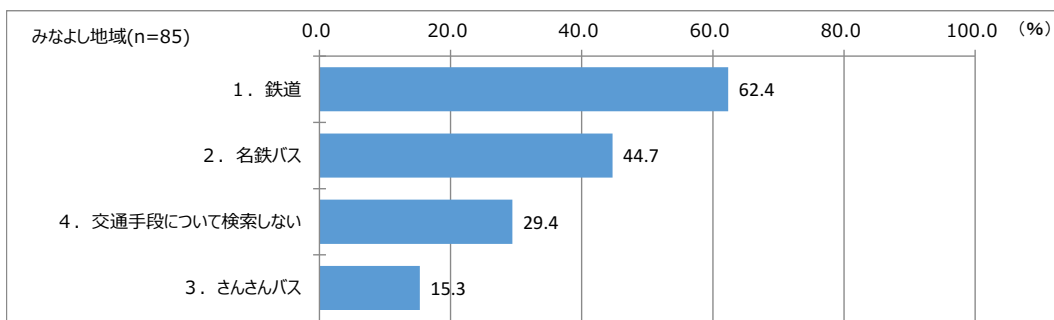
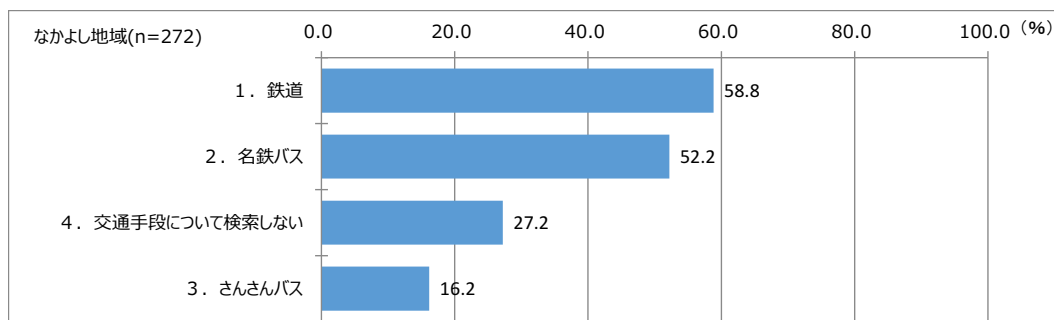
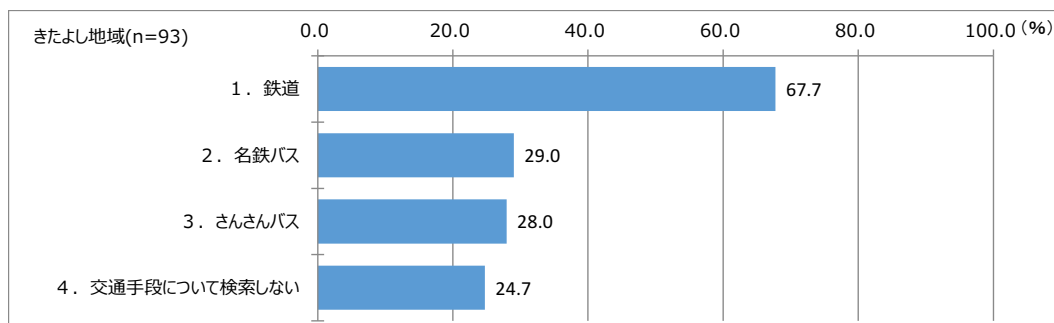
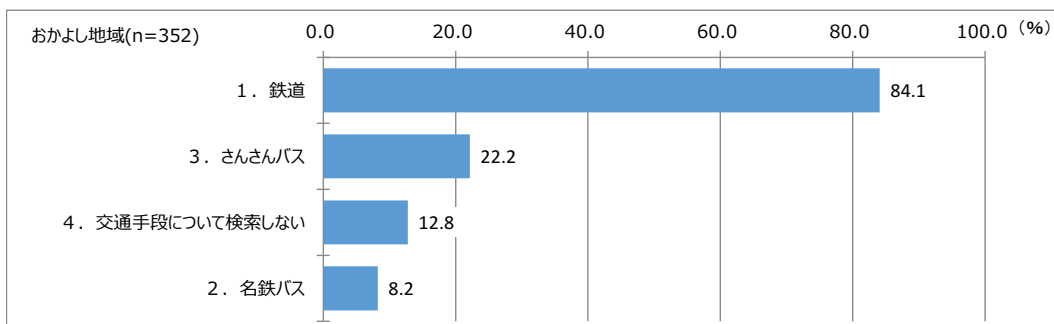
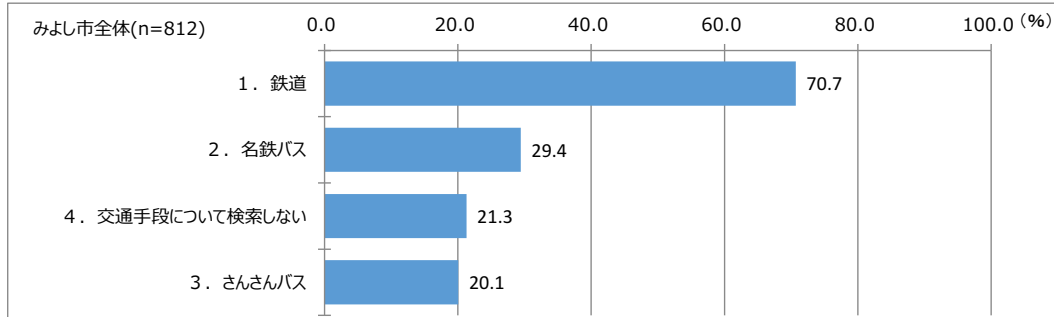


b) 情報通信機器を使用して情報を検索する交通手段について【問 23】

※問 22 で「1. スマートフォン」、「2. スマートフォン以外の携帯情報通信端末（ガラケーなど）」、「3. タブレット端末」、「4. パソコン」と回答した方

■情報を検索する交通手段について、いずれの地域も「鉄道」が最も高くなっています。

▼情報を検索する交通手段

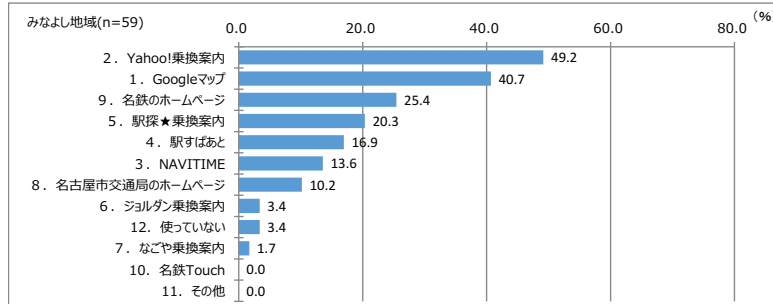
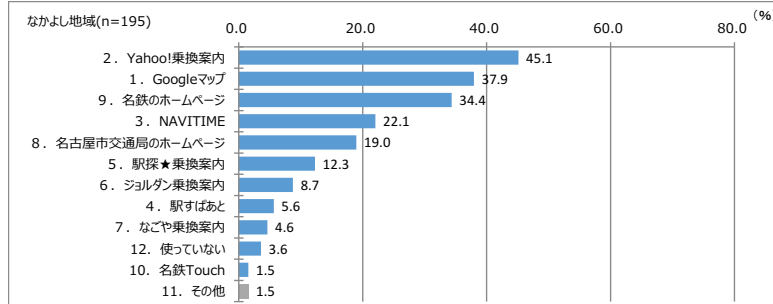
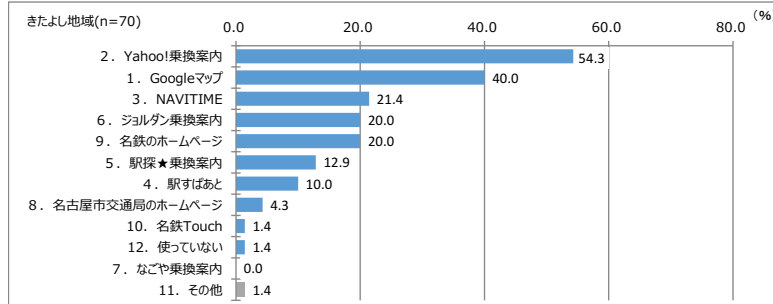
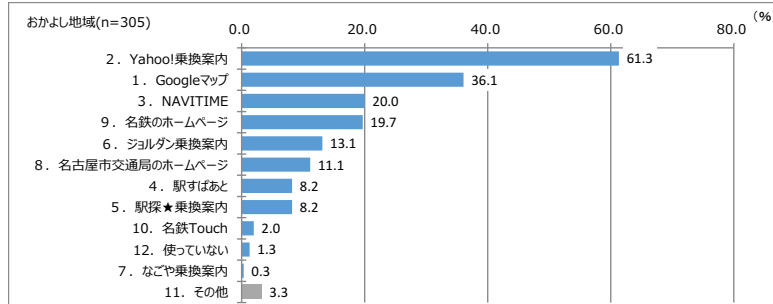
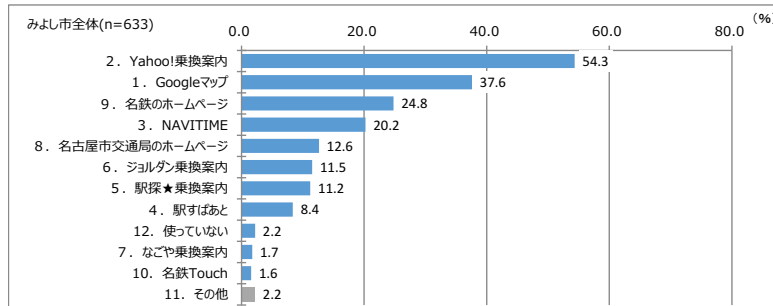


c) 鉄道の情報を検索する際に利用している検索サイトやアプリについて【問 24】

※問 22 で「1. スマートフォン」、「2. スマートフォン以外の携帯情報通信端末（ガラケーなど）」、「3. タブレット端末」、「4. パソコン」と回答した方かつ問 23 で「1. 鉄道」、「2. 名鉄バス」、「3. さんさんバス」と回答した方

■ 検索サイトやアプリ（鉄道情報）について、いずれの地域も「Yahoo!乗換案内」、「Googleマップ」の順に高くなっています。

▼ 検索サイトやアプリ（鉄道情報）



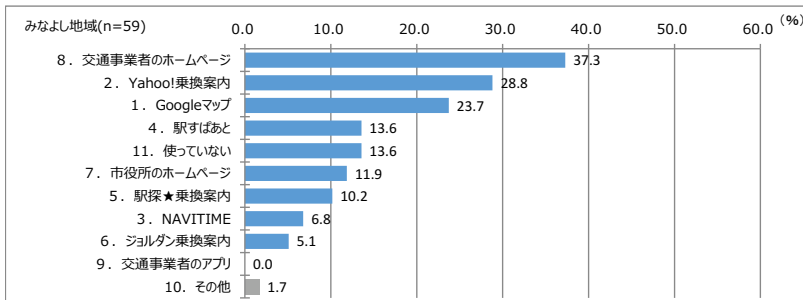
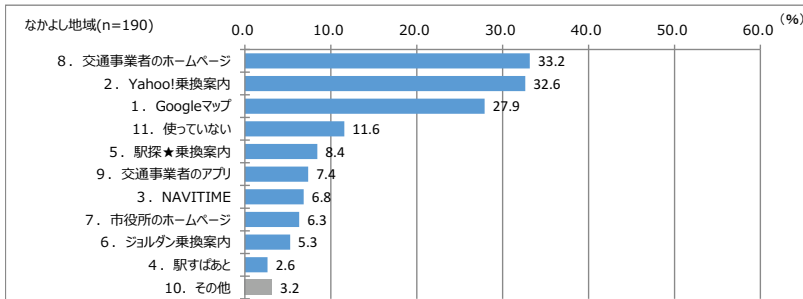
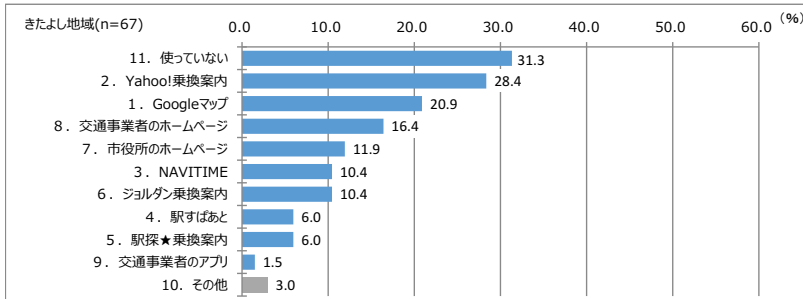
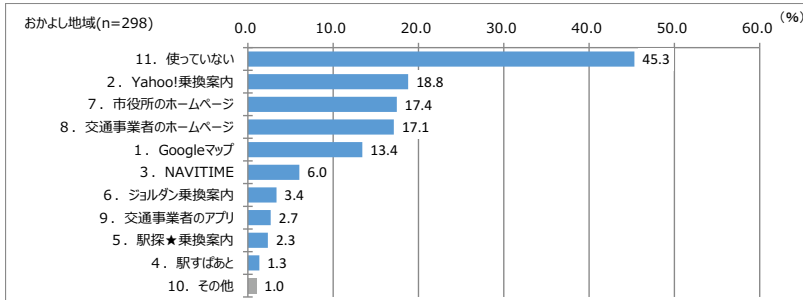
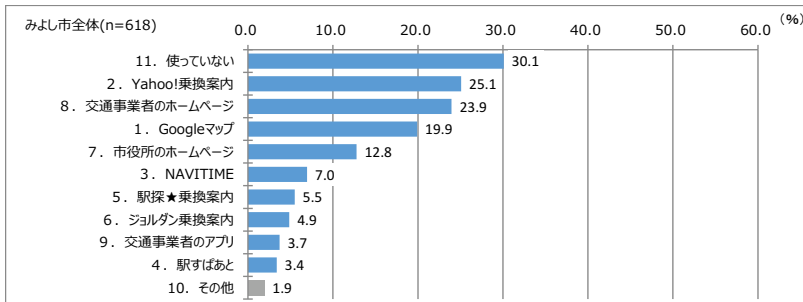
d) バスの情報を検索する際に利用している検索サイトやアプリについて【問 25】

※問 22 で「1. スマートフォン」、「2. スマートフォン以外の携帯情報通信端末（ガラケーなど）」、「3. タブレット端末」、「4. パソコン」と回答した方かつ問 23 で「1. 鉄道」、「2. 名鉄バス」、「3. さんさんバス」と回答した方

■ 検索サイトやアプリ（バス情報）について、みよし市全体では「使っていない」、「Yahoo! 乗換案内」の順に高くなっています。

□ なかよし地域及びみなよし地域では、「交通事業者のホームページ」、「Yahoo! 乗換案内」、「Google マップ」の順に高く、検索サイトやアプリが利用されていることが伺えます。

▼ 検索サイトやアプリ（バス情報）



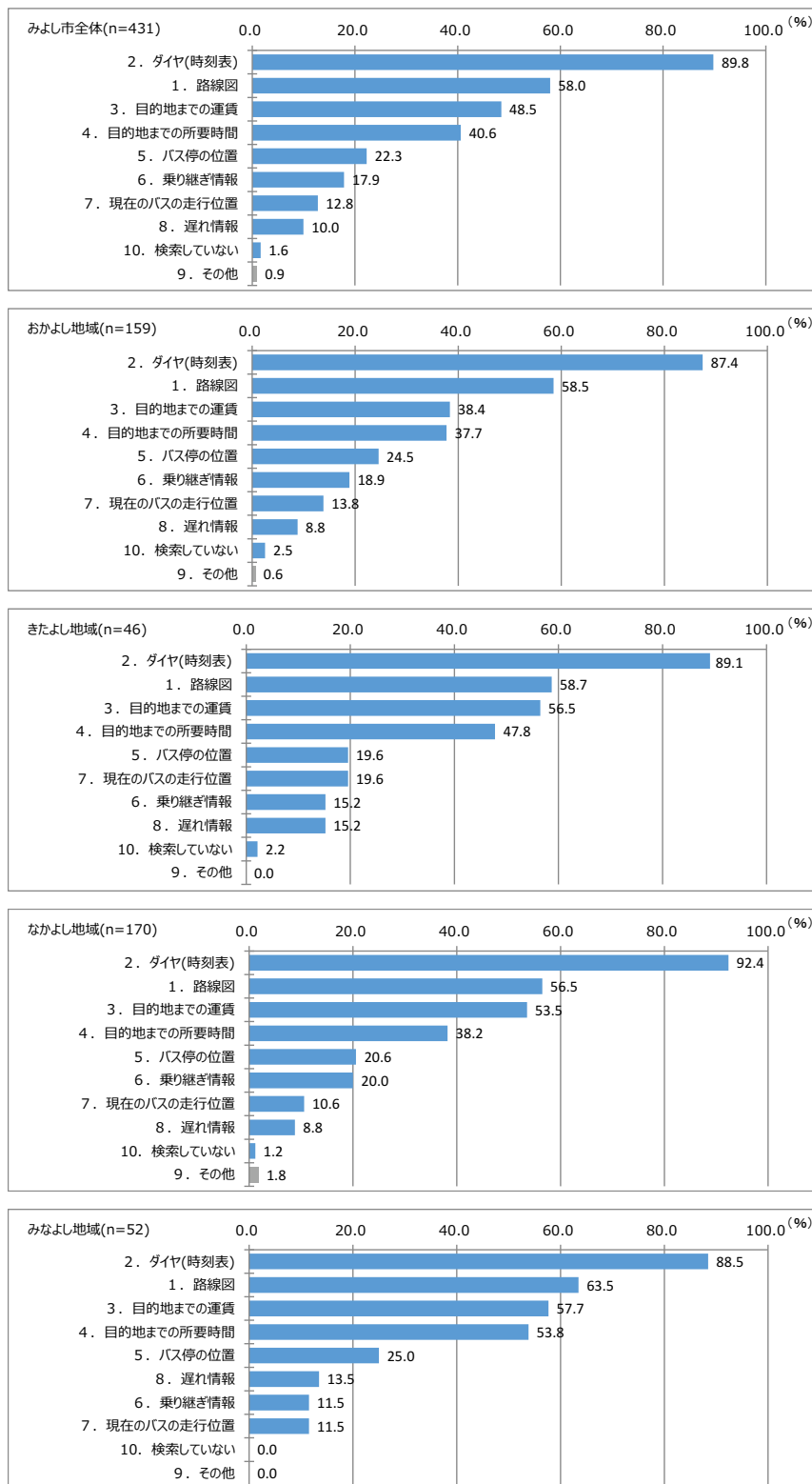
e) バス利用の際に携帯電話・スマートフォン・パソコン等で検索している情報内容について

【問 26】

※問 22 で「1. スマートフォン」、「2. スマートフォン以外の携帯情報通信端末 (ガラケーなど)」、「3. タブレット端末」、「4. パソコン」と回答した方かつ問 23 で「1. 鉄道」、「2. 名鉄バス」、「3. さんさんバス」と回答した方かつ問 25 で「11. 使っていない」以外と回答した方

■ 検索情報内容 (バス利用) について、いずれの地域も「ダイヤ(時刻表)」、「路線図」の順に高くなっています。

▼ 検索情報内容 (バス利用)

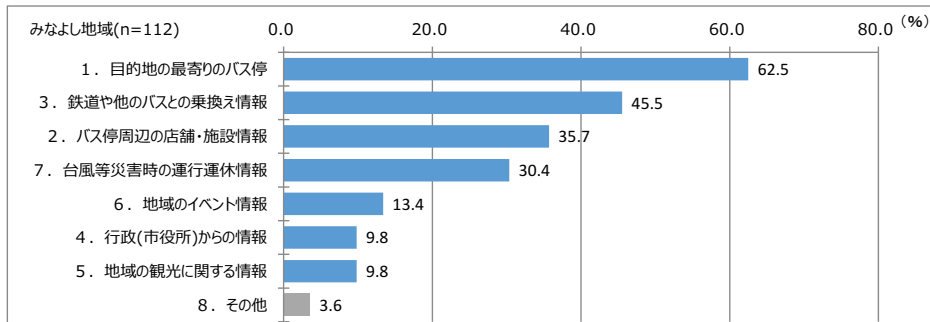
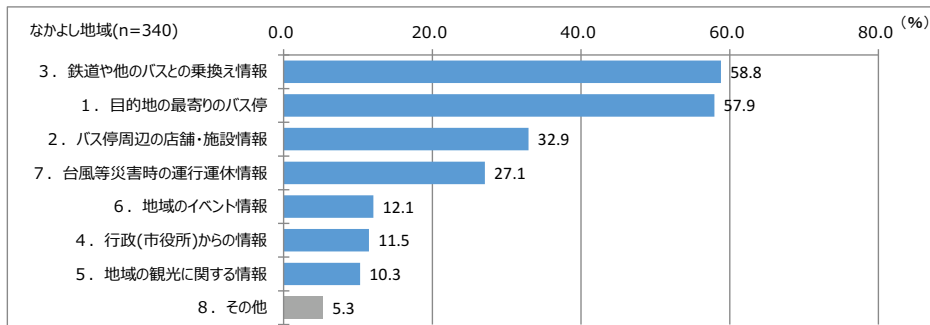
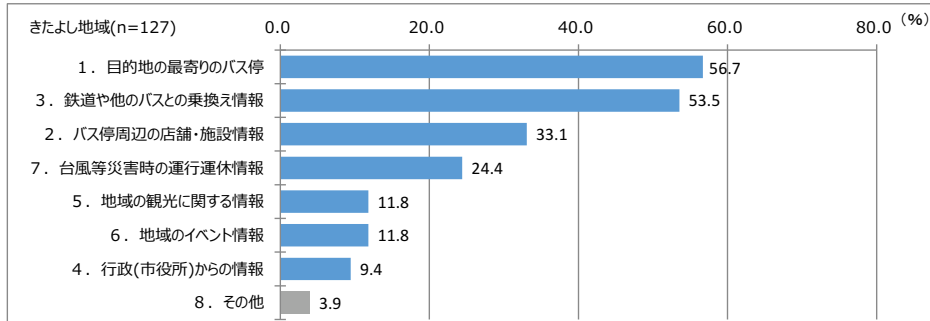
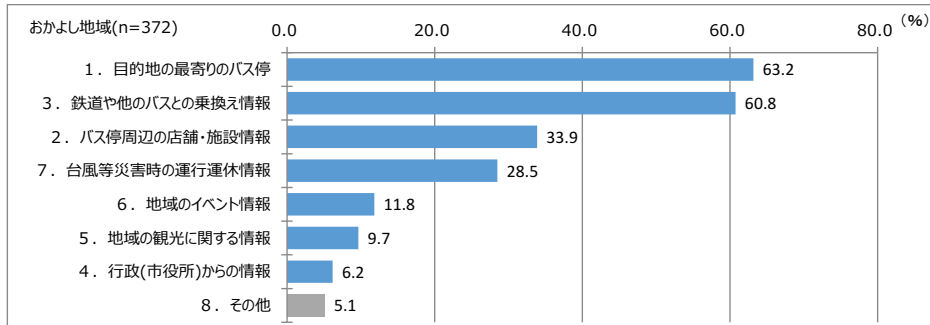
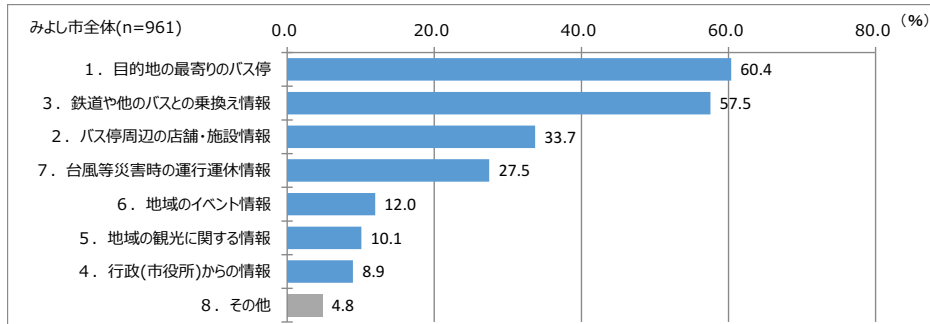


⑬公共交通に対するアイデアについて

a) バス利用の際に便利になる情報【問 27】

■バス利用の際に便利になる情報について、いずれの地域も「目的地の最寄りのバス停」、「バス停周辺の店舗・施設情報」、「鉄道や他のバスとの乗換え情報」の3項目が上位3位を占めています。

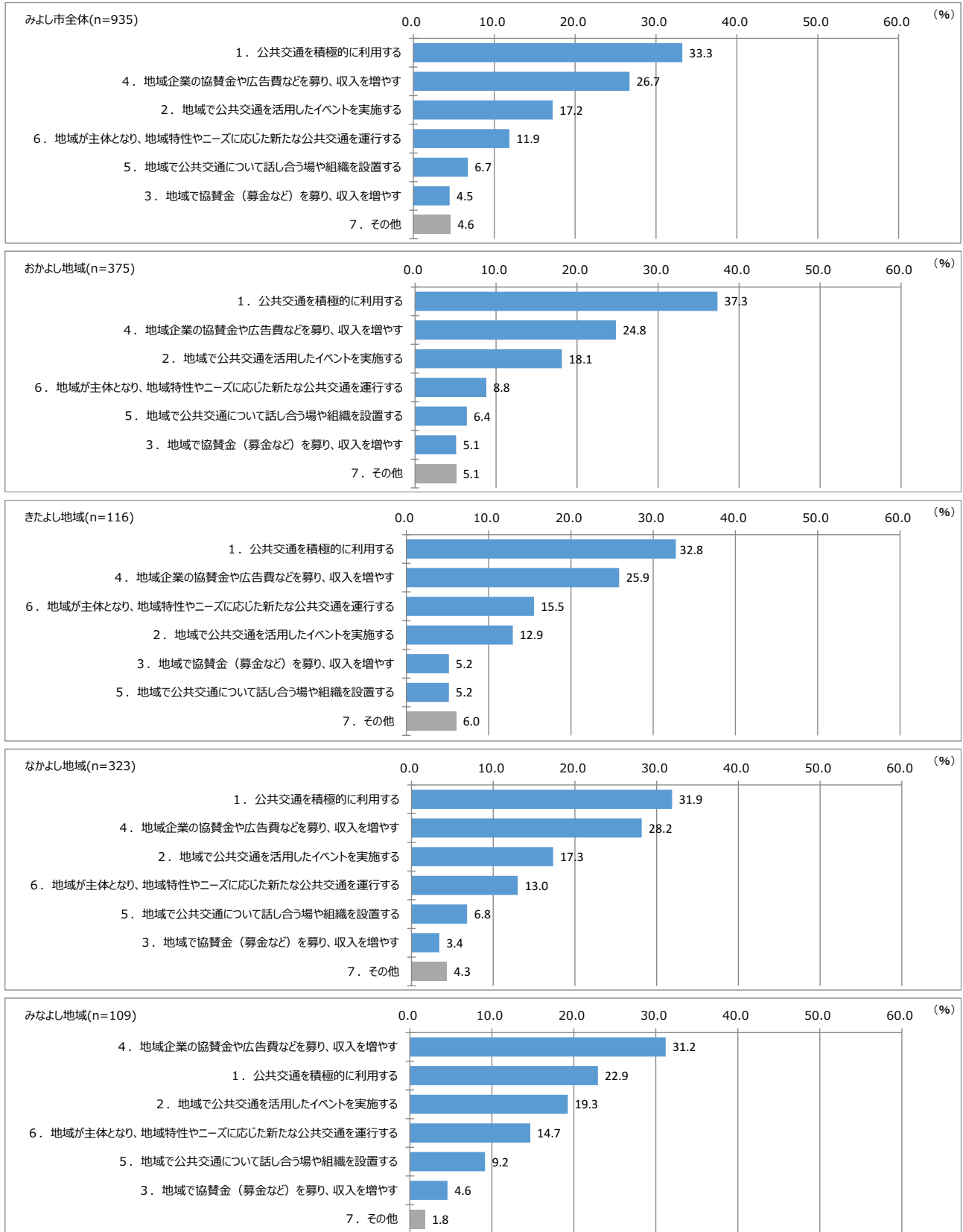
▼バス利用の際に便利になる情報



b) 公共交通を確保・維持するために協働・連携して取り組める内容について【問 28】

■ 公共交通を確保・維持するための取組内容について、いずれの地域も「公共交通を積極的に利用する」、「地域企業の協賛金や広告費などを募り、収入を増やす」が高くなっています。

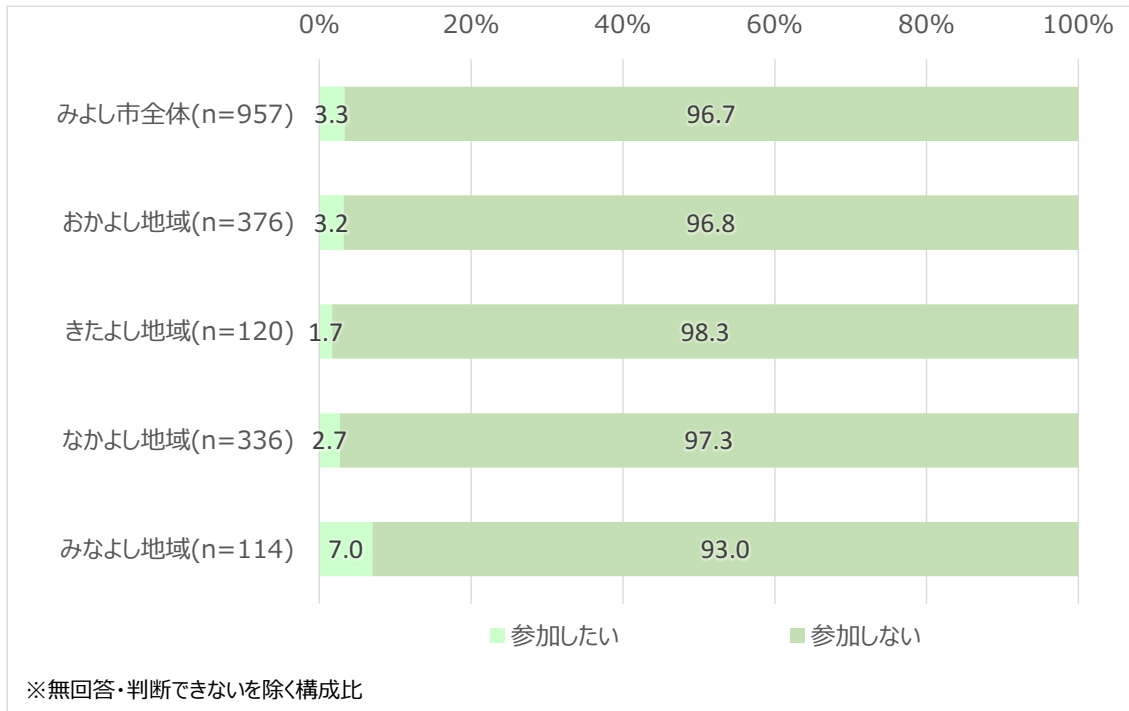
▼ 公共交通を確保・維持するための取組内容



c) 住民懇談会への参加意向【問 29】

■住民懇談会への参加意向について、いずれの地域も「参加しない」が「参加したい」を上回っています。

▼住民懇談会への参加意向



d) 自由意見【問 30】

■公共交通の利便性を高めるアイデアについては、「ルート・行き先」についての記述が最も多く、次いで「利用促進」、「駅施設・バス停」に関するものが多く見られました。

▼自由意見 カテゴリー分類

